



修路公交停摆 居民困腊山

腊山北路全封闭施工,附近小区居民出行犯难

□记者 段婷婷
实习生 魏丽华
邮箱: dtt.city@126.com

“81路车是腊山上唯一一趟公交车,却因为修路不通了。这是要把我们都困在山上啊!”24日,有居民向记者反映,因为腊山北路修路,唯一经腊山北路通向腊山的81路公交车,撤销了经十路往南的站点。无法出行,让住在腊山北路以及腊山上的居民犯了愁。



公交改路 受影响小区
明星小区、世纪中华城、舜通山庄、陆军学院以及任庄新区等



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
陆军学院站	舜通山庄站	腊山拥军站	明星小区南站	明星小区北站	腊山北路站	刘庄站	长途汽车西站	腊山立交桥站	段兴西路站	营市西街站	营市街站	北小辛庄西街站	经七路路口站	德兴街站	五星牌坊站	建设路站	八一立交桥西站	经七纬二站	经五纬一站

腊山北路施工,周围居民出行难。记者 段婷婷 摄

道路封闭,公交停摆

“受腊山北路施工影响,81路将于5月24日起临时调整部分运行路段。”22日,在81路沿线南段候车站,贴出了通知。从24日起,原本从陆军学院发车的81路车,撤销从陆军学院到腊山北路的站点,改从经十路腊山北路站发车。

看到这则通知,不少人犯起了愁。这段路上有明星小区、世纪中华城、舜通山庄、陆军学院以及任庄新区等不少小区。而81路公交车,正是这部分居民出行的唯一公交线路。

任庄新区居民张女士表示,听说公交要停,她去超市买了好多东西存在家里,“要不然以后出门就太不方便了”。

更不方便的则是上班族和上学的孩子们。居民刘女士23日看到通知后,连忙到处联系,找人捎自己上班,“直接没法出行了”。

从陆军学院到腊山北路约有2.5公里的距离,而且中间有一长段陡坡。“如果是平地,大家可以骑自行车,可是这么大大个坡,自行车根本上不来。”张女士告诉记者,公交停摆,就相当于把大家困在了山上。

24日,住在世纪中华城的小王徒步下山。“没有公交,又没有别的交通工具,只能走到经十路上。”小王告诉记者,从家走到经十路得40分钟。

道路不畅,公交难择线

不过24日,记者看到,此段路上仍有81路车在运行。济南公交公

司客服工作人员表示,按照计划,腊山北路于23日全封闭,不过直到24日,一直未封闭,所以公交车还在运行。“什么时候道路封闭了,公交车就会停运,在腊山北路上设了临时发车站点。”

随后,记者咨询了槐荫区市政工程管理局,工作人员表示,由于部分原因腊山北路未能于23日晚10点封闭,延期至24日晚10点,工期约为40天。届时,公交车也无法通行。

那么,公交车为何不能绕行其他线路呢?槐荫区市政局工作人员介绍,过路私家车可借道腊山分洪道北侧道路,明星小区内道路通行,可是腊山分洪道限高2米,同时路比较窄,公交车无法经过。如果公交车通过只能绕行西边党杨路,不过距离较远。

“超市的班车都可以绕行,怎么公交车就不能绕行呢?”居民张女士表示,如果道路封闭,至少应该通过区间车的方式,将市民输送到公交站点。

24日上午,济南市公交总公司客服工作人员表示,公交方面也在研究是否开通区间车。

交通部门

可能开公交区间车

据了解,腊山北路作为从经十路直通腊山的唯一道路,是周边不少小区的必经之路,其路况非常差。

从4月初开始,腊山北路开始雨污分流整治工程。“虽然非常难走,尘土飞扬,但至少留了两条车道供通行。”张女士表示,附近居民都希望尽快修路,不过,修路是为了出行方便,如今却成了出行阻碍,让市民觉得不解。

对此,槐荫区交警大队工作人员表示,封路不光是交警部门的决定,而是多个部门联合协商的结果。建议市民拨打12345市民服务热线。这两天周边居民都在拨打

12345市民服务热线反映。12345工作人员表示,该问题已转交济南市交通运输局。

济南市交通运输局工作人员24日下午5:30向记者回复,如果道路封闭,可能会开通公交区间车,从陆军学院绕行党杨路到刘庄站。不过,目前只是计划,具体如何执行居民要留意附近通知。

居民张女士表示,修路是好事,但凡有办法出门,大家肯定不会有意见。不过,公交方面至少得有绕行方案。而相关部门在修路前,也应该考察修路对于周边出行的影响,“因为修路搞得大家没法出行,实在太不负责任了。”

和平路大树移植开始公示

你有啥建议,欢迎拨打66605231、86011998、96709反映

□记者 梁开文

本报刊登和平路树木可能移植的消息后,引起市民关于城市绿化的讨论。24日中午,和平路改造工程行道树移植公示。公示表明,因为和平路拓宽,需移植503株国槐,148株法桐,拆除绿地7000平方米。先期工程完毕后,当年不能移回行道树,不能建绿地。工程竣工后计划种植行道树755株,建绿地8048平方米。市民反映,解放路施工时就没移树,为啥和平路不能学学?

遮天蔽日的树冠难再现

得益于枝繁叶茂的大树,和平路现在就像一条“绿色走廊”,市民很舍不得这些大树移走。专家介绍,因为天气干旱,再加上大树发芽消耗养分,现在是最不适合移植的季节。

园林专家刘乃利分析说,法桐和国槐是较易成活的树种,但这个时候移植死亡率也比其他时期高两成。据了解,南京因修地铁,移植了大量法桐,专家回访发现,移植到苗圃的有83棵悬铃木,只有15棵存活。

刘乃利介绍说,大树移植要对树



和平路大树移植开始公示。

记者 梁开文 摄

枝深度修剪,甚至一点树叶都不能留,“这也是后患,就算移植成活,也不可能再像如今这样遮天蔽日了。”对此,和平路项目负责人表示,移树要配合工期,工期正好现在审批下来。

你有啥建议,欢迎打电话

市民王先生住在甸柳五区,对和平路上的树很有感情,他说:“我知道移植大树成活率不高,建议学习一下解放路改造时留存树木的方法。”

对此,和平路改造相关负责人

表示,和平路没有历山路和解放路宽,带树施工有难度。省政协委员邓相超建议,就算增加施工成本也最好留住大树,因为大树创造的环保价值是无法估量的。济南市园林局工作人员说,目前只是公示,并未确定大树移植的具体方案,“根据公示期间的市民意见,我们会与施工方再次协商。”

如果您能对树木移植有建设性看法,可拨打热线66605231(济南市园林局)或86011998(济南市市政局)反映,也可拨打96709或者@生活日报讨论。

店主担心门头房被拆

和平路拆迁范围还没最后定

□记者 梁开文

生活日报5月24日讯 24日中午,服装店老板刘女士站在和平路90号院前,与朋友一起讨论地上的标识,“这不是会拆迁的标志吧,希望别把咱们的门头房拆了。”

让刘女士担心的是一条红线,红色油漆在地上涂抹着箭头和问号。“听说要把四车道改成六车道,肯定得往南北两个方向拓展。”刘女士的服装店位于和平路西首,她的门头房正好突

出一块,这让她很着急。

与服装店一墙之隔的是销售太阳能的商铺,店主孟先生说,“施工肯定影响生意,不过竣工后能带来客流,前提是别把房子拆了,不然只能搬家了。”趁着改造期间生意不好,一家品牌服装店正在促销。

据了解,一般四车道的宽度在12米以上,增加两个车道至少要拓宽六米以上。因为停车困难,和平路的慢行道成了停车场,如果道路拓宽,只能先从两侧的人行道上要空间。“和平路人

行道挺宽,也不知会不会拆掉门头房。”孟先生说。

和平路改造计划工期为5月31日到9月30日,以山大路为界分为两个标段。公示牌显示,改造后和平路的人行道和慢行道不再分开,而是预留2米的慢行一体车道和1.5米的绿化带,公示也未显示具体拆迁范围。

记者致电和平路改造项目负责人,对方表示道路拓宽确实需要拆迁,地上红线是摸底地下管道时做的标记,具体拆迁范围还没最后确定。