

中秋节前周末 三年来最不堵

外地车明显减少是主因,不过节前3天晚高峰会延迟到8点

□记者 殷宝龙

“每年中秋节前一周,堵车几乎成了惯例,尤其是靠近中秋节的最后一个周末,但是今年确实比往年要轻得多。”9月14日上午10时许,虽然车辆堵在经十路上,出租司机宋师傅还是这么认为,“你看,堵一会儿,两次信号灯就过去了。”

中秋节前的周末,济南人似乎已经习惯了拥堵,但是今年节前的这个周六,地面交通确实没有堵起来。不过交警部门提醒市民,虽然这个周六没有出现往年规模的堵车,但是中秋节前3天晚高峰可能会延迟到8点至9点,部分路段依然可能会拥堵。

▶14日18点05分,冻源大街与历山路路口车辆有序通过,没有往年此时的堵车现象。

记者 戴伟 摄

【探访】 节前外地车少得很明显

2011年和2012年中秋节前,济南出现路面拥堵,除了中秋节这个特定的原因,大量涌入的外地车也是重要原因。

“泉城广场周边,据我目测,2011年和2012年,外地车辆都得占到3成以上。”9月14日,历下交警大队民警告诉记者,“今天根据我的观察,外地车最多在一成左右。”

“外地车少了,很明显!”9月14日下午,在经八路执勤的一位市中交警大队的民警告诉记者,结合2011年和2012年的情况,今年此路段出现的悬挂外地号牌的车辆,不及往年的三分之一。

9月14日,记者在经十路、历山路、冻源大街等处探访,发现虽然也会出现压车的现象,但是车流基本畅通:“开了一天车,基本没出现过三四个红绿灯过不去的情况。”出租车司机张师傅告诉记者。

9月14日晚高峰时段,市民傅先生驾车从八里洼赶往冻源大街,从下午5时20分左右到6时左右,花费了大约40分钟,“上午出门的时候不堵,以为晚高峰会堵,也没堵。”傅先生告诉记者,他也感觉外地车明显少了。

【展望】 节前三天晚高峰将延迟到8点

□记者 殷宝龙

在中秋节前的周六(14日),济南的地面交通流量总体较为平稳,“周五周六两天,比预想的好,尤其是周六。”济南交警支队有关负责人告诉记者,在节前3天,从16日到18日(周一到周三),交通流量仍有可能出现明显上升,尤其是晚高峰。提醒市民合理选择出行方式,最好减少驾车出行,选择公共交通。

“预计早高峰变化不大,但是晚高峰可能延迟,预计将延续至20时左右,超市、商场周边可能将延续到21时左右。”济南交警支队科研所民警表示,16日至18日是工作日,所以晚高峰的压力可能增大;而在10时到12时,14时至16时,这样的工作日的平峰阶段,车流量预计也比平时有所增多,个别路段也可能出现拥堵情况。

同时,随着车流量的增加,轻微交通事故也有可能增加,而轻微事故容易瞬间形成交通拥堵,尤其是高架路上;交警部门呼吁,发生轻微交通事故,当事人要积极采取轻微交通事故快处快赔办法,快速撤离现场,快速处理,尽量较少交通压力,减少交通拥堵,利人利己。



【对比】

2011年 节前遭遇开学潮

2011年中秋节是9月12日,最靠近的周末是9月10日和11日,前面一个周末则是9月3日和4日。“2011年,一进入9月,就开始堵得厉害了。”历下交警大队民警告诉记者。

“2011年中秋节前堵车,还有一个特点,就是感觉拉得特别长。”历下交警大队指挥中心民警介绍,2011年的中秋节比较早,遭遇了中小学开学和大学开学潮,“还有9月10日的教师节。”

“2011年进入9月后,一直处于比较拥堵的状态。”济南交警支队指挥中心民警告诉记者,从9月1日开始,济南市的中小学开学,济南

的早晚高峰拥堵加剧;9月3日和4日,山东大学的几个校区和山东师范大学开学,尤其是一些新生入校,学校周边也堵得厉害。

2011年还出现了一个特点,就在中秋节之后,济南出现了阴雨天,这使得节日期间的堵车没有“断档”,又延续了几天。

“阴雨天车速慢,也容易出现刮擦事故,而且接送孩子的车辆确实也增加了。”市中交警大队副大队长杜献忠回忆起当年节后的堵车,仍旧记忆犹新。“9月12日是中秋节,9月14日从7点到10点3个小时的时间里,我们就接到9起拥堵报警。”

2012年 中秋节连上国庆节

2012年的中秋节是9月30日,和国庆节连到了一起。29日和30日本身就是周末,上一个周末则是22日和23日。

“2012年9月22日和23日很堵,我记得上午11点左右,历山路就走不动了,堵得满满当当。”历下交警大队民警李晚斌告诉记者,历山路上有大润发和家乐福超市,同时连接冻源大街,不少车辆由历山路再拐弯前往银座商城、泉城广场等处,节前的周末堵得很厉害。

而9月29日和30日这个周末,济南的车流量更是明显增加。“9月29日下午3时30分左右,我从浆水泉路上过了经十路,往西开,结果下

了燕山立交桥就堵上了,从燕山立交桥一直到山大路路口,十几分钟几乎一动不动。”市民刘女士清楚地记得当时的情景,因为当天是她女儿的一周岁生日。

“中秋节连上了国庆节,使得拥堵加剧。”多名一线执勤交警表达了如此观点。“车辆增加,又碰上假期,不少学生选择在9月29日返乡,不少市民要出门,还有商家盯上‘双节’市场搞起促销活动,这些都让通行压力增大。”天桥交警大队民警分析认为。

根据交警部门的估算,2012年中秋节节前车流,要比2011年稍大。

【分析】

周末不堵车 外地车减少是主因

□记者 殷宝龙

避开了开学潮,没连上国庆节,外地车辆明显减少,这是今年中秋节前周末三年来“最不堵”的三大原因。“我认为主要原因还是外地车少了,这方面的数据没有统计,但是感觉很明显。”一位有着丰富执勤经验的民警告诉记者。

中央“八项规定”的大背景下,省内各市来济走访活动减少,外地车辆减少,使得省城今年节前交通流量较为平稳。为何外地车增多,容易导致拥堵呢?记者采访了多位一线交警。

数量

济南是省会,平时常有外地车,但是往年中秋节前外地车是大量涌入,只有数量很多,才能导致拥堵。往年常常在某些路段,出现比例占到总车辆数三四成的外地车,比平时多出这么多车来,自然容易堵了。

熟悉度

“外地车不熟悉路况,一般开得很慢,容易出现违法的情况。”历下交警大队民警告诉记者,9月14日中午,一辆外地车沿历山路南行准备到经十路左转,但是一开始走错了车道,后来快到路口了想变道,结果导致了违法;“这辆车,让这个左转弯信号灯,少过了好几辆车。”

停车难

“外地走访车辆需要停车,找不到停车位,转来转去,很容易导致拥堵。”英雄山文化市场附近一位停车管理员告诉记者,去年中秋节前,英雄山文化市场附近堵得一塌糊涂,10分钟看到了20多辆外地车。

恼气

在某省直单位工作的司机李先生认为,有的外地车到济南,司机心急,有时候在路上想走“捷径”,而有的本地车司机“不吃气”,喜欢“别”外地车,这也是容易造成拥堵的一个原因。

【提醒】

市内短程尽量不要走高架路

□记者 殷宝龙

9月14日18时许,记者从交警部门获悉,14日全天济南的路面交通都比较平稳,基本没有出现拥堵的现象,有些平时容易堵的路段,如冻源大街,全天都比较畅通。不过,部分高架桥的上下桥口还是出现了拥堵现象。

14日下午5时左右,记者乘车从经一路顺河高架上车,然后在经四路下桥口下车,准备右拐进入万达广场停车场,但是下桥车辆较多,等了5分钟左右,才到了经四路上。而从此处再到万达地下停车场入口,短短百米左右的距离,竟然走了足足10分钟。

就在万达地下停车场,记者遇

到了同样驾车而来的韩女士。韩女士说,从经一路她没有选择上高架,而是走桥下;对比之下,同样一段路,走“下面”的她比走高架的记者,用时还少。

14日下午,记者从交警部门获悉,除了顺河高架下桥口,在二环东路高架、北园高架的部分下桥口,也出现了车辆明显增多从而导致拥堵的情况。而交警部门派出执勤民警引导、分流车辆。

“虽然今年中秋节前比往年要畅通,但是毕竟要比平时车流量大一些,如果不是合适的路线或者较长距离,建议尽量不要走高架路;短程走高架路,如果被堵在高架上,容易耽误出行时间。”济南交警支队高速大队民警建议。



去年中秋节堵得一塌糊涂。

资料片 记者 戴伟 摄