



无车日 济南低调不限行

三年来无车日当天交通量未减 市民呼吁政府部门带头给车放假

□记者 殷宝龙

今年9月22日,是第七个中国无车日,主题为“绿色交通·清新空气”。巧的是,今年的无车日恰好赶上了中秋假期后的第一个工作日,记者从交警部门了解到,当天不会采取特别的交通管制措施。而从2007年第一个无车日到2013年的第七个无车日,济南变得低调了。

道路限行曾引起争议

在今年的无车日活动中,很多城市的重头戏仍旧是限行,如杭州将在9月22日上午8时30分至17时实行交通管制,所有浙A号牌小型客车在西湖风景区限行;成都部分区域实行交通管制;郑州在当天7时至19时,划定区域作为无小汽车区。

实际上,从2007年开始,济南曾三次对部分路段实行封闭。2007年划定的无车区域为:东至南门大街,黑虎泉西路,黑虎泉北路,西至趵突泉路,北至泉城路(泉城路限行一切机动车辆,完全作为步行街),南至泺源大街。2008年封闭泉城路,2009年封闭历山东路(和平路至解放路)。

划定限行区域之后,曾引发市民争议;实际上,时至今日,对限行区域的划定,仍旧存在鲜明的观点对立。有市民认为,无车日所倡导的是绿色环保,封闭部分路段,就是为了唤起人们绿色环保的意识;但是,也有市民认为,如果限行给市民带来不便,那么无车日的意义就大打折扣。

针对限行措施,一位不愿具名的政协委员认为,无车日并非法定的限制车辆的时间段,不应该出现强制措施。

济南无车日变低调

在连续三年无车日对部分路段限行后,济南取消了具体限行举措。2011年9月21日,济南市多个部门联合发出倡议书,“给小汽车放个假,选择步行、自行车或公共交通等绿色方式出行”。

“2011年的无车日,动静比前几年小了,倡议书发出的时间也晚了。”在济南市某政府部门工作的王先生回忆2007年无车日的情景说,“当年9月中旬,济南市五大班子带头乘坐公交车,步行,骑自行车上下班;当时市民议论得也很热烈。”

相关新闻

少开20公里 少排35克污染物

□记者 李萌博

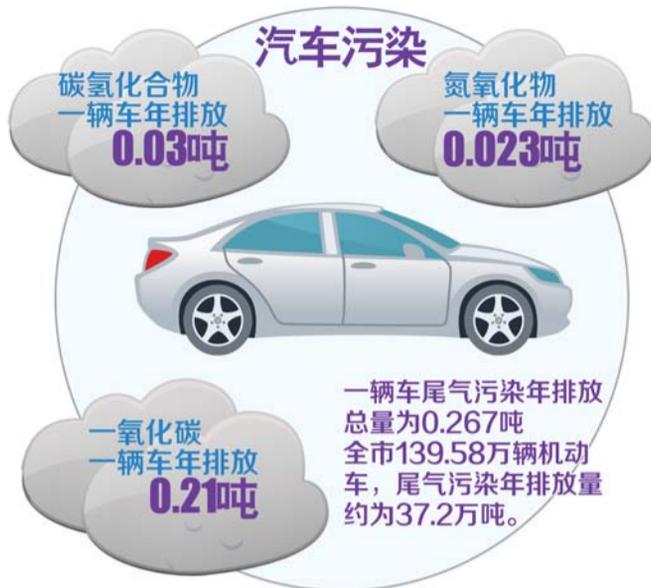
少开一天车,会少排放多少污染物?记者采访了济南市环境监测中心有关专家。据介绍,假设一辆车一天行驶20公里,那么这辆车每天至少向空气中排放35克污染物。有关研究表明,一辆车每开

媒体观点

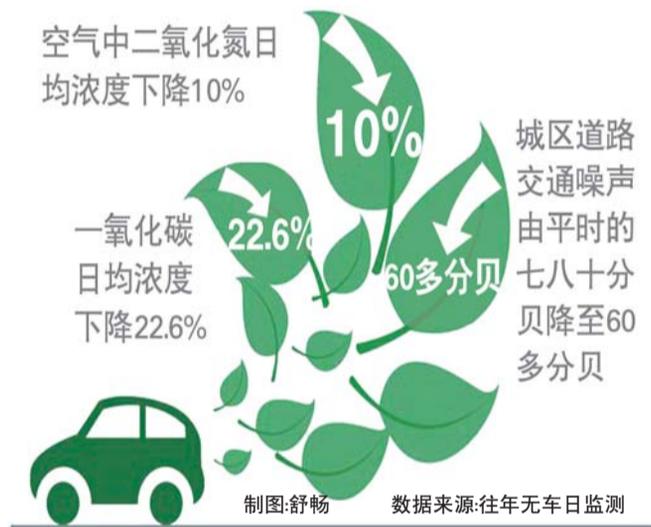
别把无车日做成夹生饭

□本报综合

扬子晚报:如果“无车日”只是一次短期行为,就不会有太大成效,改变公众意识,直至改变其行为的尝试需要长期坚持,并建立在规章的基础上,要让人们意识到减少行车所带来的各种好处,如健康问题,道路不再拥挤,办事效率提



无车日当天



烈。”

随之而来的2012年,同样低调,没有设定限行路段,只是发出了倡议书。而9月21日,记者从交警部门获悉,今年的无车日,同样不会对任何路段采取交通管制措施;同时,包括济南市交警支队在内的五部门联合发出活动倡议书,与前两年类似。

对此,一些市民认为,作为一

个“提醒性”节日,从提倡绿色出行,提高环保意识角度出发,有关部门宣传理念,形成一定的舆论氛围是必要的,同时还应更“高调”一些,提供多种形式,加大活动力度。

无车日对环保更重视

2011年的无车日为周四,是一

个工作日,当天济南机动车流量并未明显减少;而2012年的无车日为周六,同时临近中秋节,当天济南市区主干道的车流量比平时还多。

今年无车日,是假期后首个工作日,节后上班第一天,济南市区交通会比平时更繁忙。“学生上学,有送学生的车辆;假期后首个工作日,很多单位要开会,不少市民会开车。”一位交警预测,今年无车日交通流量恐怕不会明显减少。

2011年,中国城市无车日的主题为:绿色交通·城市未来;2012年则为:关爱城市·绿色出行;到了今年是:绿色交通·清新空气。“从主题上看,我感觉对环保更重视了,而且今年人们对大气污染的关注度空前提高。”山东交通学院大二学生小刘说。

而就在9月22日,济南交警部门将联合济南市环保局等,在历下区华兴检测线开展无车日活动;据介绍,活动中将对济南汽车污染排放等数据进行发布。

市民呼吁政府带头

在采访中,绝大部分市民表达了“让济南更加畅通”、“让泉城更有绿意”的心愿;但是,随着机动车迅猛增长,这个心愿似乎越来越难实现。而无车日作为一个特殊的日子,应该发挥什么作用?

“无车日不论采取什么措施,光凭这一天的‘冲刺’是没有用的,绿色出行是一个长期过程,需要每个交通参与者转变出行理念,培养绿色交通意识。”一位交通专家表示,这需要政府部门带头,社会各界形成合力。

近三年的无车日,活动越来越少,相关部门越来越低调。“政府部门还是应该多宣传的,比如告诉市民交通、环保等方面形势的严峻。”有市民认为,“公车应该带头啊,政府部门带头倡导,公车带头节能减排。”不少市民告诉记者,光呼吁私家车不上路,肯定不行。

“其实我很想支持无车日的活动,但是从家里到公交站牌,得走10分钟,然后还得等车,还得倒车,折腾不起啊。”市民张先生说,要提倡绿色出行,公交车首先得“发达”起来。同时,张先生反问,如果有一天,济南的私家车大部分都不上路,济南的公共交通能保证这么多人有效出行吗?“所以,政府还应该切实发展好公共交通,这是个基础,是治本措施。”

与日常的空气质量比较可以发现,如果路上车辆大幅减少,向空气中排放的尾气也会减少。比如,一项监测数据显示,无车日当天,空气中二氧化氮日均浓度下降10%,一氧化碳日均浓度下降22.6%。城区道路交通噪声由平时的七八十分贝降至60多分贝。

动,那只能是流于形式,并不能达到让更多的人选择公共交通的目的,也不能让城市交通拥堵、空气污浊从根本上得到改观。让市民们出行无论是在“有车日”,还是在“无车日”都同样方便快捷,切实提高城市生活的质量,才是开展“无车日”活动的应有之义。

无车日行动

北京:党政机关带头不开车

无车日当天,北京市各级党政机关工作人员将带头不开车,以实际行动倡导更多市民“少开一天车”。

青岛:封存公务车

今年无车日,青岛要求尽可能封存公务车,同时倡导工作人员停开私家车,选乘公共交通工具出行。

公安交警部门在中山路及周边划定一定区域作为无小汽车区,只对行人、自行车、公共汽车、出租汽车以及特种车辆开放。

大连:凭行驶证免费坐公交

9月22日是无车日,当天7点到晚7点,大连市西安路的沙河口火车站至解放广场路段,除公交车、出租车、校车、班车及执行任务的救护车、消防车、警车、工程抢险车外,其他车辆禁止通行。当天,市民可凭机动车行驶证免费坐公交。

郑州:九成公务车禁上路

无车日当天,郑州市将划定区域作为无小汽车区,只对行人、自行车、公共汽车、出租汽车、其他公共交通(校车、通勤车)以及消防车、急救车等特种车辆开放。省、市、区各级机关、企事业单位及中央驻郑单位的公务车、非生产营运小型客车,90%将入库封存。(本报综合)

网友热议

无车日成表演秀?

□据《信息时报》

央视称,无车日在其发源地近年备受冷落:2003年法国98个城市参加,但两年后只剩56个。据称,限车区外路更堵了,污染更厉害了。要解决拥堵和环境问题应从根上想办法,比如限制公车,加大公交投入等,而非搞一个类似行为艺术的“无车日”。对此,你认同吗?

对此,大多数网友认同此说法,认为“无车日”是形式主义。@不存在说这些说:“认同,这是一种形而上学。”@红彤车友俱乐部称:“无车日没什么意义,只是一种形式,在环保、节能减排方面起不了什么实质性作用。”

也有不少网友持反对意见,认为“无车日”不能与行为艺术挂钩。@广州江铃取胜表示:“不要把需求当成一种行为艺术。”@鱼家纳说:“就像纪念日一样,目的在于警醒世人。”