

济莱建城轨长度88公里

省城一小时都市圈显现,济青往来将快一倍

□记者 董昊睿

生活日报11月18日讯 随着《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)环境影响评价第二次公示》(以下简称“环评报告”)的出炉,山东快速铁路建设将再度迎来快速发展。10年之内,济南市民将可以乘坐舒适、快捷的城际列车来往山东半岛城市群之间。然而,环评报告显示,在带来交通便利的同时,快速铁路建设可能会使沿线动植物、自然保护区、风景名胜等受到影响。

3纵3横贯穿山东半岛城市群

根据环评报告,本次山东省城市群城际轨道交通网规划确定以济南、青岛、烟台等城市为中心,以聊城至济南至青岛、德州至济南至泰安(济宁)、日照至青岛至烟台为交通主轴,辅以济南、青岛、烟台、淄博到周围城市的城际支线为辅助的核心线路。

据了解,环渤海地区山东省城际轨道交通网规划线网长度为2391km。包括近期(2020年)修建的济南—青岛城际、济南—机场城际、济南—聊城城际、济南—莱芜城际、曲阜—济宁城际、临沂—曲阜城际、济南—泰安城际、青岛—海阳城际、红岛—胶南城际、潍坊—莱西城际、远期(2030年)修建的菏泽—济宁城际、济南机场—滨州城际、泰安—曲阜城际、东营—潍坊城际、潍坊—烟台城际、淄博—莱芜城际、德州—东营城际、临沂—日照城际、海阳—荣成城际、青岛机场—平度城际、滕州—费县。

按照规划,山东省在“十二五”期间将围绕济南、青岛重点建设5条城际轨道交通,包括在建的青岛威海城际铁路,新建的济南—泰安—济宁、济南—聊城、济南—遥墙机场—滨州、东营—潍坊、泰安—莱芜等5条线,到2020年城际轨道交通总里程达到865公里。

济青之间将不到1个半小时

山东两大核心城市济南和青岛将在10年之内进一步拉近距离。根据山东半岛济南至青岛交通走廊的运输需求分析,首先应构建以胶济通道为主骨架的线网——建设高标准的济南至青岛客运专线311km,并适时建设鲁南经济带日照、临沂、济宁、菏泽至济南的城际铁路通道等。

据了解,济青高铁建成后,胶济客专将改为城际铁路,而时速在350公里的济青高铁将改为胶济客专。一旦这一线路成为现实,济青之间



可在1个半小时内直达,比现在缩短一半时间。

1小时都市圈即将实现

莱芜是济南都市圈的成员之一,最近关于济莱协作区的消息也频频传出。据环评报告介绍,济南至莱芜城轨从规划的济南东站引出,并行东绕城高速跨过胶济线后,向南进入济南南部山区,经西营、黄前到达莱芜东(既有线路及车站需要局部改造),线路长度88km。

除莱芜外,此次规划中,济南至遥墙机场、泰安、聊城都列入了近期(2020年)修建目标中。而济南至聊城城际,则从既有水白铁路引出,跨既有京沪铁路、环城高速公路、经长清,沿黄河南岸与既有济广高速并行南下,经平阴后折向东北跨黄河,经东阿至聊城。一旦修建完成,济南市民从市区到遥墙机场、泰安、莱芜以及聊城都能1小时到达。

相关新闻

近期规划线网占用植被935公顷

□记者 董昊睿

环评报告称,根据规划城际线网占地面积估算,近期规划的9条城际线路全长约1038km,规划线网占用草地面积约350公顷,占用林地面积约585公顷。根据山东省森林资源分布图可知,占用林地类型主要是经济林和防护林。

而在济南—泰安城际和济南—滨州城际,

可能受影响的珍稀濒危植物种类分别为:青檀、盐肤木、响白杨。

除植被外,不少自然保护区、风景名胜区也可能受线网规划影响。济青沿线包括:四宝山自然保护区、黑铁山风景名胜区、临淄齐故城风景名胜区;济莱沿线有:华山林场自然保护区、莱芜圣井三叶虫化石自然保护区、龙洞风景名胜区、莱芜雪野风景名胜区;济泰沿线则为泰山自然保护区、龙洞风景名胜区、泰山风景名胜区。

开直达高铁 济南9小时到哈尔滨

□记者 万兵兵

生活日报11月18日讯 记者从铁路部门获悉,春运前有望开通济南至哈尔滨的直达高铁。这趟列车将由青岛始发,途经济南北上哈尔滨,全程历时11个小时零20分钟。开通后,济南至哈尔滨仅需9个小时。

日前,中国铁路总公司已确定津秦客专将于12月1日试运营。津秦客专于2008年底开工建设,全长257公里,设计时速350公里,起点为天津站,终点为秦皇岛站。此外,青岛北站也进入了最后施工阶段,北站的规模、运输能力、设施设备,包括配套设施等都要比青岛站高出一个层次。据悉,等这两大工程竣工后,铁路部门将正式开通青岛前往哈尔滨的高铁。

据了解,这趟列车将从青岛北站始发,走胶济客专到达济南,然后在济南西站转到京沪高铁,至天津西站。在天津西再转到即将开通的津秦高铁至秦皇岛。在秦皇岛转线秦沈客专(京哈线)至沈阳北站。然后从沈阳北站南下可到达大连,北上可达哈尔滨。

根据铁路部门的消息,这趟列车将暂时由哈尔滨铁路局担当,使用刚刚交付使用的CRH380型动车组运营。全程要经过胶济客专、京沪高铁、津秦客专、秦沈(京哈)客专、哈大高铁5条线路,单程1767千米。

据悉,列车将于早晨8点30分从青岛北站始发,历时两个多小时抵达济南西站,19点50分抵达哈尔滨西站。对开列车将于早晨8点40分从哈尔滨西站始发,20点整抵达青岛北站。

相关链接

济南都市圈城轨将达1183公里

□记者 董昊睿

根据省政府审议通过的《济南都市圈城际轨道交通规划》(以下简称《规划》),建设周期为2010年至2030年的济南都市圈城际轨道交通,将把济南与淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州、东营连接起来。届时,从济南乘轨道交通到达周边主要城市只需半小时,区域各城市间直达也只需1小时。

根据《规划》,城际轨道交通运营总里程可

达1183公里,新建城际轨道交通979km。

而在济南市,2004年就已提出启动轨道交通规划建设。直到今年5月,济南市城市轨道交通建设规划环境影响评价第一次公示公布了包括济南西、历山路、龙奥、遥墙机场等在内的近40个站点,R1—R3线三条线路将均采取下穿敷设与地上敷设结合的修建方式,线路总长共计约98km。建成后,济南市、济南都市圈都将各自成为一个便捷的交通运输网。

济南新房价连续16个月上涨

上月新房价格环比上涨0.5%

□记者 崔荣杰

生活日报11月18日讯 济南上月房价再次出现环比上涨。根据国家统计局今天发布的全国70城市住宅价格变动情况,济南新房价格环比上涨了0.5%,这已经是连续第16个月环比上涨,二手住宅价格指数也环比上涨了0.3%。

根据国家统计局的数字,新建商品住宅方面,与9月相比,70个大中城市中,价格下降的城市有2个,持平的城市有3个,上涨的城市有65个,最高涨幅为1.3%。与去年10月相比,价格下降的城市有1个,上涨的城市有69个,最高涨幅为21.4%,最低为下降1.5%。

二手住宅方面,与9月相比,价格下降的城市有2个,持平的城市有6个,上涨的城市有62个。环比价格变动中,最高涨幅为1.1%。与

去年10月相比,价格下降的城市有2个,上涨的城市有68个,最高涨幅为19.0%。

从济南的情况看,10月份济南新建商品住宅环比上涨0.5%,环比涨幅较上月有所缩小,同比上涨8.7%,再创2011年以来新高。

从去年7月份,济南新房价格开始环比上涨,到今年10月份,济南新房价格依次环比上涨了0.2%、0.2%、0.1%、0.1%、0.1%、0.4%、0.8%、0.9%、0.9%、1.1%、0.6%、0.5%、1%、1%、0.6%、0.5%,已连续16个月上涨,环比累计上涨幅度达到9%。创下了近些年来济南房价连续上涨的最长周期。从楼市“金九银十”的情况看,济南新房成交量火爆,两月成交总量超过12000套,从价格上来看,两月累计环比上涨了1.1%,总体涨幅相对稳定,业内人士预计未来济南房价仍将会小幅稳步上涨。

牛皮癣患者的福音、免费送药开始啦

——成功治愈牛皮癣,轰动医学界

为帮助众多牛皮癣患者早日脱离病魔,大型优惠活动正式启动,从即日起至11月30日前6000名患者享受优惠,牛皮癣研究中心联合国内知名、权威的皮肤科专家针对牛皮癣发病机理和人体遗传基因与气候、环境等原因将传统中医学理论和现代高科技相结合以[内清脏毒,外疗肌肤]为机理,成功研制出治愈抑制免疫调节作用的纯中药制剂[盖肤净癣丹],让牛皮癣患者康复不再延步。

该药通过多靶点患者临床验证具有以下特点:1、初期迅速高机体免疫力,从而提高自身免疫功能,抑制复发;2、内清脏毒,外疗肌肤,直达病灶,体内净血解毒药直接作用于肝脏及血液,促进血液流通;3、药力强劲,疗效确切,能迅速杀灭顽固菌原体,摧毁病菌繁殖的环境;4、可使皮损部位色素沉着完全消退,杜绝了服用其它药不能

消除表面病菌毒从而引起复发的根源,这是以往其它任何药物达不到的效果;5、无副作用,标本兼治,不伤胃口,保证健康体魄,在享受生活中达到康复。无论患者病史长短,病情多重,服用7-15天均可见明显疗效,一般3疗程均可达到康复停药。

◆温馨提示:为确保患者的利益,凡服用本院药品患者均发放会员卡实行会员制治疗,每卡一药,全疗程保障您的治疗效果,免去患者的后顾之忧。治愈后复发反弹者均可免费治疗,直到彻底康复。

咨询热线:010-51297588
010-51297599
联系人:董教授 李教授 胡教授 冯教授
详情请登录:www.np2009.net
诊疗地址:北京市丰台区青塔西里4号