

商道

# “1元可办公司”成为法律

## 公司法修改获得通过,取消最低注册资本三万元的限制

本报讯 据中国之声(央广新闻)报道,十二届全国人大常委会第六次会议28日审议通过了关于修改公司法的决定,这意味着,“1元可办公司”由试点变为法律,工商登记制度改革扫除最大法律障碍。

这次公司法修改主要涉及三个方面,第一是将注册资本实缴登记制改为认缴登记制。也就是说,除了另有规定的情况之外,取消了关于公司股东应当在公司成立之后两年内缴足出资,投资公司可以在五年内缴足出资的规定,取消了一人有限公司的股东应当一次足额缴纳出资的规定,公司股东可以自主约定认缴出资额、出资方式、出资期限等,并记载于公司章程。

第二是我们通常所说的“1元钱办公司”,公司法放宽了注册资本登记条件,除了法律行政法规以及国务院决定对公司注册资本最低限额另有规定的情况之外,取消了有限责任公司最低注册资本三万元,一人有限责任公司最低注册资本10万元,股份有限公司最低注册资本500万元的限制。不再限制公司设立时股东的首次出资比例,也不再限制股东的货币出资比例。

第三是简化登记事项和登记



文件,有限责任公司股东认缴出资额、公司实收资本不再是公司的登记事项。公司登记的时候不需要提交验资报告。

这些修改进一步降低了公司设立门槛,减轻了投资者负担,便利了公司准入。下一步工商总局还将修订完善相关的行政法规和规章,构建市场主体信用信息公示体系,加强人员培训,完善文书格式规范和登记管理信息化系统,为明年三月注册资本登记改革全面推

开做好准备。

此次会议公布修改了7部法律:海洋环境保护法、药品管理法、计量法、渔业法、海关法、烟草专卖法和公司法。这些法律、行政法规主要修改了以下五个方面的内容:一是修改资质资格认定核准、生产经营活动许可的相关规定。二是明确下放管理层的实施主体。三是增加事中事后监管措施。四是优化行政审批流程。五是修改公司注册

盯盘

### 新安股份 子公司排毒气被停产

本报讯 据《东方早报》报道,浙江新安化工集团股份有限公司(新安股份,600596)再次卷入环保风波,其全资子公司浙江开化合成材料有限公司发生氯化氢泄漏事件。记者昨日从浙江开化县县委宣传部证实,该事件已导致周边3名村民“功能性昏厥”,已被环保部门勒令停产整改。

### 重啤集团 “弃酒”成定局

本报讯 据《每日经济新闻》报道,随着12月初嘉士伯针对重庆啤酒流通股东30.29%股权的要约收购结束,嘉士伯已经持有60%重庆啤酒股权,占绝对控股地位,在这一前提下,其他啤酒企业参与竞买重啤华东啤酒资产所获股份的意义并不大。这意味着重啤集团华东地区9家啤酒厂和1家麦芽厂将落入嘉士伯手中。

### 晨鸣纸业 子公司获停产补偿

本报讯 据报道,晨鸣纸业(000488)26日公告称,为推进武汉经济技术开发区转方式,促进公司控股子公司武汉晨鸣汉阳纸业股份有限公司技术提档升级,武汉晨鸣一厂去年11月25日全面停产。截至今年12月23日,武汉晨鸣已收到武汉经济技术开发区财政局拨付的环保迁建和职工安置补偿金合计3.15亿元。

### 山东地矿 转让长春春华股权

本报讯 据报道,山东地矿(000409)26日公告称,拟转让公司持有的联营企业长春春华公共设施有限公司33.33%股权(经评估后的转让价格为1428万元)及1250万元债权。转让完成后,公司不再持有长春春华公共设施有限公司任何股权和债权。

### 潍柴 正式进军乘用车

本报讯 据《京华时报》报道,近日,潍柴在京正式宣布进军乘用车生产领域,并发布其乘用车品牌“英致”,明年旗下首款车型SUV将上市销售,潍柴也从单纯的汽车零部件供应延伸到整车制造。潍柴此次发布汽车品牌为“英致”,英文名为“ENRANGER”。潍柴汽车总经理叶子青表示,英文名称中,En来自于英文Engine和Energy,是“动力、力量”的含义,寓意着英致品牌向前的力量和前行的动力。

### 数据 今年电商年交易额 将达10万亿元

本报讯 据《每日商报》报道,在上海举行的“第二届中国电子商务年会”上,商务部电子商务和信息化司副司长聂林海指出,中国今年超越美国成为世界第一大网络零售国将没有悬念。2013年中国电子商务交易总额预计将达10万亿元,其中网络零售将超过1.8万亿元。

### 周小川 投资银行业 不见得那么好赚钱

本报讯 据《国际金融报》报道,中国人民银行行长周小川近日在接受媒体采访时表示,从全球实践看,金融业也是竞争性服务业,不需要垄断经营,也不需要投资者的身份来源有太多的限制。但开办银行不准替自己办事,也就是禁止关联交易。以下是周小川接受采访时的实录。

从人民银行角度来讲,除了在所谓的危机阶段和危机恢复阶段会有维护金融稳定的考虑,在正常阶段,我们希望通过竞争,促使金融机构为全社会提供更好的金融服务。我们也特别强调金融主业是为实体经济服务,不要搞自我发财之类的东西。

目前,有些人对开办银行热情很高,但实际上真正投资银行业也不见得那么好赚钱。首先,开办银行不准替自己办事,也就是禁止关联交易。其次,银行业的周期性比较强,好的时候都挺好,一旦出现危机,比如遇到金融危机,银行亏起来也很厉害,大窟窿很难填补。另外,银行是一个技能相当高的行业,想经营好并不容易。



### 王健林 电商发展的基础 仍是实体业

本报讯 据《每日经济新闻》报道,12月25日,在《成都商报》举办的“我看未来20年”大型公益演讲中,大连万达集团董事长王健林谈起了电商和实体的关系,认为“电商与实体决不能非此即彼,实体企业同样可以做自己的电子商务。”

“电商是新模式,发展比较快,但正因为是新模式,发展到一定阶段会遇到瓶颈。”对于如日中天的电商,王健林显得很冷静。在他看来,电商发展的基础仍然是实体企业。“现在世界上前十大电商都是实体企业办的。淘宝不是,但是淘宝上销售量排列前的几十家企业,也都是做实体的,而不是开淘宝店的。”王健林说。

王健林认为,电商实际上只是一种渠道,或者是一种技术,用好这门技术的目的是让零售业发展更好,形式之争对于零售业来说没有意义。“实体企业不是在等死,如果认识到先进的技术,进入电商平台,给自己带来变革,可以运用新的模式,能把企业做得更好。比如说万达的电商模式,虽然刚上线,但相信几年内会有很大突破。”

王健林曾公开表示,实现万达特色电商模式的核心在于建立“大会员、大数据”体系,即“用现代的移动终端的先进技术,把会员消费的次数、额度、喜好等信息建立起来,然后做出分析。根据这些分析,有针对性地进行下一阶段的招商和调整商家布局。”

## “快递第一股”上市搁浅

### 中国邮政撤回IPO材料,称这是应对市场竞争的决策

本报讯 据《广州日报》报道,经历了五年多的筹备等待后,“快递第一股”上市最终“搁浅”。中国邮政速递物流27日宣布,经中国证监会批准,公司出于进行战略调整的考虑,近日已撤回了IPO上市申请材料。

中国邮政速递物流方面表示,撤回IPO是公司主动应对市场竞争、战略调整的决策,等调整到位后,将根据市场环境变化择机进入资本市场,这对公司的未来发展更有利。

公司已将组织架构由原来的母子制调整为更适合网络型企业特点的总分公司制,同时对直营区域范围、管理层级进行市场化的调整,这种做法也是目前快递行业普遍的模式。

物流业资深人士黄刚指出,中国邮政撤回IPO是一件好事,中国一线快递的市场格局已定,没有必要用资本来竞争,社会化资本会打乱一个不缺钱的大企业的战略。

据了解,中国邮政速递物流公



EMS是中国邮政速递物流的一个品牌。

资料片

公司于2008年成立,2010年完成股份制改造,2011年8月向中国证监会提交发行上市申请,并于2012年5月通过了发审委的审核,计划募资99.7亿元,但随后IPO停滞,公司上市也一再延后。

中国邮政速递物流股份有限

公司(简称中国邮政速递物流)是经国务院批准,中国邮政集团于2010年6月联合各省邮政公司共同发起设立的国有股份制公司,是中国经营历史最悠久、规模最大、网络覆盖范围最广、业务品种最丰富的快递物流综合服务提供商。

## ST凤凰停牌 ST长油预亏

### 两家航运企业或成为首批退市的央企

本报讯 据《京华时报》报道,27日,央企中外运长航集团旗下上市公司ST凤凰停牌,其“难兄难弟”ST长油也发布预亏公告,分析猜测,这两家航运企业或成为首批退市的央企上市公司。

中外运长航集团旗下两家上市公司\*ST凤凰和\*ST长油可谓难兄难弟,长久以来,一直轮流被媒体猜测为“央企第一退市股”的主角。

根据ST凤凰的公告,武汉中级人民法院于11月26日裁定受理债权人南通天益船舶燃料供应有限公司、珠海亚门节能产品有限公司对

公司的重整申请,并指定长航凤凰股份有限公司清算组担任长航凤凰股份有限公司管理人。根据相关规定,公司股票自12月27日起停牌,待法院就重整计划做出裁定后,公司将申请复牌。

不过,ST凤凰也发出警示,公司已连续两年亏损且去年末净资产为负,若武汉中院未在12月27日至公司2013年年报披露日之间裁定批准公司的重整计划,且公司披露年报后因连续三年亏损或连续两年期末净资产为负而又没有资产重组计划,公司股票停牌后将不再复牌,直接进入终止上

市阶段。

今年前三季度,ST凤凰亏损近5亿元,资不抵债,业内认为其年内扭亏基本无望。

与此同时,ST长油也于发公告称,预计今年年度业绩仍可能为负。若确定亏损,根据相关规定,公司将不得不退市。根据公司的第三季度报,公司亏损已达到9.84亿元。公告称,公司将推进资产重组,努力实现减亏扭亏。

大同证券分析师张诚分析称,若没有重组计划和输血,ST凤凰和ST长油将成为首批退市的央企上市公司。