

的哥在家喝茶 也能日“转”225元

打车软件“烧钱大战”战火蔓延,有出租车司机利用软件漏洞空手套白狼



快快快，“二马”给亲们送钱来啦！

滴滴滴，“抢钱”游戏过期不候哦！



有银子就赚

自己下单 的哥在家“捡漏”挣钱

□记者 王健

“有了滴滴打车、快的打车两个打车软件,打车比坐公交车还便宜。”不少市民反映,通过软件打车,不但不用担心“打车难”,还可以享受“打车立省10元”的优惠。

这样的优惠本身已经够“诱人”,却还有市民想出了更省钱的办法,那就是分段打车;更有甚者,有出租车司机用多部手机自己给自己发“订单”,即使足不出户,每天也能有225元入账。

体验

打一次车少花10块钱

9日上午,记者实地体验了一把软件打车。

上午10点多,记者来到市中区大众广场附近,此时记者的前面已经有一对情侣在招手打车,但经过的好几辆出租车都显示“载客”。

记者启动滴滴打车,软件很快显示已经联系到了附近近百辆出租车;过了不到一分钟,正大出租公司的的哥侯师傅响应了记者的订单,并给记者打电话确认了位置;侯师傅开车过来后,先问了问记者前面的那对情侣,确定他们不是通过滴滴打车叫的车,便来到了记者跟前。

10分钟左右,记者乘车抵达目的地和谐广场,计价器显示费用为10.9元,但通过微信支付享受10元优惠后,记者实际仅支付了0.9元。

随后,记者又通过快的打车预约了一辆出租车,3.6公里的路程,计价器显示金额为11.3元,记者通过支付宝支付,优惠后只支付了1.3元。

据了解,市民通过滴滴打车微信支付,每天可享受3单优惠,通过快的打车支付宝支付,每天可享受2单优惠,每单最多均可优惠10元,如果打车费用不足10元,只需支付一分钱。

算账

的哥每天多赚百余元

通过打车软件打车,受益的不仅是乘客,出租车司机也可以受益。侯师傅的手机就固定在计价器旁边,只要有市民通过滴滴打车或者快的打车下单,他就能及时收到。

侯师傅告诉记者,今年1月10日开始,滴滴打车开通微信支付,出租车司机享受立奖10元,每天最多不超过5单;如果乘客通过快的打车预约出租车,司机用支付宝成功收费,每单能获得15元奖励,同

样每天5单封顶。

“我现在基本上每天都能完成10单的软件打车任务。”9日中午,联运出租车公司的哥张师傅告诉记者,他当天5单滴滴打车的任务已经完成,开始使用快的打车。

张师傅介绍,他每天最多能获得125元奖励,一个月有两三千元的额外收入。“我的份子钱每天平均135元,相当于光靠奖励就能挣回份子钱。”他认为,现金奖励是吸引出租车司机使用打车软件的最好方式,有了奖励,司机自然会优先选择通过软件叫车的乘客。

据了解,使用滴滴打车,乘客通过微信支付两个小时,司机就能收到车费和奖励;使用快的打车,乘客通过支付宝付费后24个小时之内,司机能收到车费和奖励。

妙招

分段打车能省更多钱

“其实乘客上车之后,司机推荐他们用打车软件的也挺多。”张师傅说,有些已经上车的乘客没有安装打车软件,司机会劝说乘客装上,然后再用打车软件叫车,自己再抢单,这样对双方都有利。

“原则上这种情况不被允许,但是软件公司不会知道。”张师傅介绍,一般乘客有特殊要求的,比如“带两辆自行车上车”等,都是乘客已经在车上,而且已经和司机协商好。

因为两款软件的存在,有些市民为了省钱,会将一段较长的距离分成好几段打车,或者在车上跟司机商量,用不同的打车软件付费。

黄金出租公司的李师傅给记者举例说,10公里的路程一般收费25元左右,如果用打车软件一次打车,优惠之后需要支付15元,而如果分成3段打车的话,每段几乎都不用交钱。

漏洞

司机可以空手套白狼

两款手机打车软件展开烧钱大战,一些出租车司机看准了其中的漏洞,通过多部手机自己给自己发订单,在家喝着茶水打着牌也能挣不少钱。

侯师傅告诉记者,这样的人很少,但确实存在,有一些有两个手机号的司机,没有活儿的时候也会用一部手机给另一部手机发订单。

侯师傅给记者算了一笔账:自己给自己发订单,滴滴打车每单能赚20元,快的打车每单能赚25元,这样每天啥都不干也能赚225元,“当然这样做得有足够多的手机号。”

有空子就钻

盗用信息“套牌”出租也能注册

□记者 郑希平

通过软件打车,预约到的和来拉自己的出租车竟然不是同一个车牌号;与出租车公司联系,发现预约的出租车当时正在其他路段行驶,压根没接过这个活儿——近日,市民小李用“滴滴打车”软件打车,打出了一连串的疑问,而种种迹象表明,小李遇到的很可能是一辆盗用信息的套牌出租车。

遭遇

打车“打”出一串问号

2月7日下午2点多,住在洪楼大润发附近的小李,准备打车到幸福时光KTV参加朋友聚会。该路段车不好打,小李便拿出手机,用滴滴打车软件进行了预约。

发出预约后,软件显示,一辆车牌号为鲁AT88××的出租车不一会儿就接了单。与小李联系上后,司机很快把车开了过来,小李上车后,根据软件提示进行了相关的确认操作。

“在路上,朋友给我送东西,我让司机在路边停车,等了没有一分钟。”小李说,因为停车等待,她觉得不好意思,就用软件给了司机5元钱小费,没想到即使这样司机还是很客气,“停车就收了我8.8元车费,还说即使给20元小费也不愿意等。”

随后,司机再次打表起步,抵达目的地后,小李又给了他8元钱车费。

“当时也没要发票,下车后望着开走的出租车,不由心生疑惑。”小李之所以疑惑,是因为这辆出租车的车牌号是AT42××,根本不是自己预约的那一辆:这会不会是一辆黑出租?会不会是软件有漏洞,将自己的预约信息“倒卖”给了这辆车?

求证

或是套牌车盗用信息

记者查询获悉,小李预约的车牌号为鲁AT88××的出租车,属于济南市大地出租车公司。

“我们通过GPS调取了该车的行车轨迹。”该公司相关工作人员告诉记者,经核实,小李打车的这段时间,该车正在其他路段行驶,司机也没有使用滴滴打车软件与小李交流。

根据小李提供的车牌号,记者再次查询获悉,车牌号为鲁AT42××的出租车,属于济南恒通出租车公司。

2月7日驾驶该车的孙师傅告诉记者,他确实下载过滴滴打车软件,但因为手续不全,加上年前比较忙,所以从来没有开通过,更没有使用过,2月7日那天也没有拉过小李。

获知这些情况后,小李更加确认

自己用打车软件约来的是一辆黑出租。小李分析称,应该是这辆黑出租套用了鲁AT42××的车牌,又盗用了鲁AT88××的车辆信息和司机个人信息,用这些信息注册了滴滴打车软件。

“前段时间发生过出租车司机信息被盗的事情,被盗的信息被人用于注册打车软件。”采访中,一名出租车公司的工作人员告诉记者。

讲述

打车软件惹投诉频频

据出租车公司相关工作人员介绍,在济南,滴滴打车软件还在试运行阶段,而且不是出租车公司认可的软件,只是因为有返现等活动,所以很多司机安装了该软件。

“行业内还没有文件对打车软件进行规定和规范,最近两天接到的与打车软件有关的投诉比较多。”该工作人员表示,投诉的原因多种多样,有的是出租车司机不太会使用软件,与乘客交流过程中发生了误会,有的与乘客预约之后看到空出租就伸手拦车走了,放了预约出租车的“鸽子”。

记者随后联系了济南市交通运输局,该局相关工作人员告诉记者,滴滴打车软件不是相关公司与政府合作研发的,对于乘客通过该软件招来黑出租的事儿,他们“不是很了解”。

调查

“套牌注册”并不太难

出租车司机注册这款软件,需要提供什么信息呢?正规出租车司机的信息又怎么会泄露呢?

据出租车司机们介绍,目前已经有很多司机下载了打车软件,下载滴滴打车软件司机客户端后,仅需填写简单信息即可完成注册,而这些信息是可以比较容易获得的。

记者随即用手机下载了“滴滴打车”的司机客户端,打开客户端,点击注册按钮后,手机上出现了填写基本信息的页面,包括姓名、手机号、密码设置、车牌号、准驾证号码和所属出租车公司。这些信息,因为出租车内有监督卡和车身照片,上面有司机的准驾证号和车牌号,而且摆在显眼的位置,想要盗用的话并不难。

“信息很容易获取,所以黑出租可以注册打车软件。”一名出租车司机告诉记者,自己的信息被别人用于注册打车软件,也算“被套牌”。

“如果正规出租车司机将个人信息卖给黑出租,然后进行注册,那样就难辨真假了。”该司机说。