

用车“经验”不可靠 汽车保养常见误区

在汽车日常保养中,有些驾驶员会根据自己的“经验”对汽车进行改动,然而殊不知这些看似正确的观念,不仅会使车辆受损,严重的甚至还会威胁生命。下面我们就总结了一些错误观念,希望能给各位驾驶员提个醒。

◆盲目拆掉发动机节温器

有些驾驶员认为行车时发动机温度怕高不怕低,因此盲目拆掉发动机节温器,致使冷却液只能进行大循环,不能调节冷却强度,发动机经常处于低温状态下工作,造成功率下降,磨损加快,油耗增加等情况的发生。所以,要想保证发动机正常运转,应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车。

◆风扇皮带越紧越好

风扇皮带并非越紧越好。皮带过紧不仅会缩短皮带的使用寿命,还会

导致其拉长和断裂。而且因为拉力过大,发电机轴、水泵轴非常容易变形弯曲。因此汽车发动机风扇皮带的松紧度装配时挠曲度以10mm-15mm为宜。

◆发动机用怠速升温

很多驾驶员都知道,汽车刚启动的时候,如果发动机转速太高会因润滑不佳损害发动机。然而却很少有人知道如果长时间用怠速升温,由于转速较低,机油泵不能较快地将润滑油压入各润滑表面,发动机各运动机件会在干摩擦或半干摩擦状态下工作;同时因燃油低温雾化不良,使未燃烧的燃油窜入曲轴箱,冲刷掉缸壁上的油膜,加快机件磨损。所以,在非低温状态下,发动机启动数秒后,应提高怠速快速升温,改善发动机的润滑条件。

◆轮胎气压宁高勿低



有些驾驶员喜欢把轮胎气压充得较高,认为这样既可超载又可省油。这是不正确的。胎压过高,会使轮胎接地面减小,磨损加重,而且还容易爆胎。同时,因胎压过高,会使轮胎的附着系数减小,降低刹车时的制动效果,增大测滑量,对行车安全造成较大的危害。同样,胎压过低也不好,会造成磨胎肩,折胎、油耗增加等情况。所以,正确的做法是按轮胎上标明的标准气压充气,充气量一般在标准气压的±5%较为适宜。(本刊综合整理)

K3世界杯选装包即将来袭

今年的六月注定是一个不平静的夏天,四年一度的足球盛事又将拉开序幕。东风悦达起亚作为巴西世界杯官方唯一指定汽车赞助商——起亚的中方合作伙伴,也将为中国消费者献上了一份激情大礼,尽享世界杯带来的无限快乐!

K3作为东风悦达起亚十周年跨越力作,在成功上市一年多的时间中,凭借自身产品的实力和专注的市场态度,在竞争激烈的中级车市场迅速占位。K3由起亚全新进化的“DESIGN KIA”理念指导设计,虎啸式镀铬进气格栅以及越级的灯光系统,包括LED日间行车灯、HID氙气大灯、采用面发光技术的LED后组合尾灯,都远远超出了同级别车的配置水准。融合D-CVVT技术的1.6L伽马发动机和1.8L Nu发动机,最大功率分别可达

128马力和146马力,动力十分出色。VSM车身稳定控制系统(VDC+MDPS+HAC)、预紧式安全带、主动式安全头枕等越级安全科技,帮助K3轻松斩获C-NCAP五星安全评价。在2013年“中国汽车行业用户满意度(CACSI)测评”中,K3也不负众望细分市场满意度冠军。

在日新月异的汽车产品变革面前,K3的卓越性能及技术实力可见一斑。好的产品还需有强劲的市场开拓力,K3世界杯选装包到底会给大家带来怎样的惊喜,让我们拭目以待!



广汽三菱开启初夏购车“鲜体验”

广汽三菱新劲炫ASX和新帕杰罗·劲畅自上市以来广受好评。为了让更多消费者体验到广汽三菱“SUV世家”的魅力,即日起至6月30日为止,消费者前往广汽三菱销售服务中心即可参与“轻松贷车123”和“轻松置换,乐享好礼”两大优惠活动,助力广大消费者轻松实现初夏购车“鲜”人一步。



活动的消费者还可享受每台车800-3000元的售后基金,用于保养、维修或精品消费。如此超低首付、超低月供、超值优惠,可助力年轻消费者轻松开启初夏购车“鲜体验”。

“轻松置换,乐享好礼”:任意车型均可置换,最高可享6000元补贴。广汽三菱在提供“轻松贷车123”按揭购车优惠活动的同时,还推出针对广汽

三菱新劲炫ASX、新帕杰罗·劲畅两款车型的置换促销活动,非限购区域置换补贴最高可达4000元,限购区域最高更是可达6000元!任意二手车型,免费评估,轻松置换新劲炫ASX、新帕杰罗·劲畅车型,众多好礼,超值优惠。广汽三菱旗下13家试点城市的24家销售服务中心还于5月-6月期间推出“购车即送常规保养”政策,可与前两项政策同步享受,消费者购买广汽三菱新劲炫ASX、新帕杰罗·劲畅任一车型即可获赠12次常规保养。对于想要入手广汽三菱新劲炫ASX、新帕杰罗·劲畅两款车的消费者来说,目前正是不可错过的好时机,可前往广汽三菱各销售服务中心进行详情咨询!

广汽丰田领先全球标准 “顾客第一”打造最高品质

丰田全球工厂2013年品质检查结果于近期出炉。继2012年第二生产线取得“零不良率”的全球最高评价后,广汽丰田第一生产线在2013年也取得“零不良率”评价。对广汽丰田来说,这标志着本土化制造的胜利,“中国制造”取得了世界一流品质;对消费者来说,这是又一颗刻印着“广丰出品”的定心丸。广汽丰田在恪守精益化生产方式的基础上,结合实际情况不断进行改善,收获了很多适应本地情况的品质管理新方法。广汽丰田建立了“贯穿全工程的变化点管理体系”,即从原材料供应商到广汽丰田工厂制造各个环节若发生了变化点,都需要提前向后工序联络,后工序紧密关注这些变化点,通过增加品质关卡或检查次数等措施进行品质的强化确认。在企业发展中,品质是保证“顾客第一”的最基本要素,也是“超越顾客期待”的根本。正是秉承这一原则,广汽丰田紧贴消费者需求,不断改善,优化品质标准,不但在丰田全球品质督查中交出满分答卷,同时,也使企业标准和不断变化的市场需求得到完美统一,为品牌赢得良好的市场口碑。

华泰圣达菲新品或本月下线

第十三届北京车展落幕,表现最耀眼的华泰汽车圣达菲新品凭借时尚、动感的造型与领先的造车理念,受到业界认可与千万车迷的热情追捧。在动力方面圣达菲新品有汽油版与柴油版两款车型可供选择,其圣达菲新品柴油版车型搭载技术成熟、稳定可靠的OED483Q(2.0L)清洁型柴油发动机,其独有的TECV智能高效动力系统集成了中冷废气再循环技术EGR、电控高压共轨燃油喷射技术CRDI、可变截面涡轮增压技术VGT三个国际顶级柴油技术,该款柴油发动机高性能、低油耗,比传统汽油机油耗降低30%。SUV以时尚动感、轻松便捷、价格经济等优势,成为年轻消费群体首次购车的优先选择。作为国内自主SUV的杰出代表,圣达菲新品必将进一步提升该细分市场的关注度。

力帆汽车闪耀非洲 总统亲为新品命名 混动、汽油、电动PK战

5月6日上午,来自中国、埃塞俄比亚、坦桑尼亚等国的企业界、教育文化界代表30人在埃塞俄比亚首都的斯亚贝巴参加中非经贸人文座谈会。中方企业代表谈了他们在非洲经营的情况,建议进一步完善对非投资合作的政策。我



国国家领导人在座谈会上指出:要让经贸人文两个“轮子”一起转,促进中非合作步入快车道。会后,高度重视中埃经贸合作的埃塞俄比亚总统穆拉图单独会见了力帆集团董事长尹明善先生,对力帆汽车表现出极大的兴趣,力帆集团董事长尹明善向穆拉图总统和晓岩大使详细介绍了埃塞俄比亚新工厂的投资运营情况,并陪同客人参观了工厂生产线和检测线,穆拉图总统对力帆汽车工厂产生了浓厚的兴趣。5月7日,埃塞俄比亚总统穆拉图同中国驻埃塞俄比亚大使等300余名嘉宾参加了力帆汽车埃塞俄比亚直销公司的新工厂投产暨力帆530上市仪式。仪式上,穆拉图

总统对力帆汽车选择埃塞表示赞赏,力帆新工厂的先进技术和设备让他印象深刻,同时也表达了对力帆未来更好发展的期望。随后穆拉图总统还为当天在埃塞上市的新车型力帆530揭幕,并为新车取一个具有埃塞特色的名字——以新工厂所在城市“DUKEM”为名,挥笔写下“DUKEM530”作为力帆530在埃塞市场的新名字。据了解,力帆汽车埃塞俄比亚新KD工厂集散件进口、仓储和整车组装、检测、调试等功能于一体,是力帆全球重点投资的海外生产制造基地之一,在满足埃塞本地市场需求的同时,辐射整个非洲市场。

第一场PK:续航里程。提到混合动力,就不得不提丰田,迄今为止,丰田混合动力车在全球已经卖出超过640万辆,占全球混合动力汽车销量的80%,即在世界范围内,每卖出10辆混合动力车,其中8辆是丰田品牌的。点评:混合动力车是马拉松选手,汽油车是长跑选手,电动车是短跑选手。
第二场PK:堵车时油耗。尊瑞在中低速情况下可以用纯电力驱动,在堵车路段减速、刹车的时候,一方面发动机会熄火,另一方面刹车产生的能量又可以给电池充电,再用于下一次电动行驶,形成一个

良性循环,轻松实现0油耗。点评:堵车时,相比混合动力车和电动车的能耗,汽油车绝对是大胃王。
第三场PK:充电加油便利性。尊瑞的最大优势是只需加普通汽油,不需外置充电。尊瑞在出厂时蓄电池已经处于充满状态,行驶中,车辆仅依靠电动机和燃油机的巧妙配合,通过发动机和废弃动能回收电能,无需专门充电就能自行对蓄电池组进行充电。点评:如果把能耗比喻为金钱,汽油车赚钱快花得也快,混合动力车赚钱快而且精打细算不浪费,电动车赚钱又慢花得又快。

东风标致508 超全面三年用车体验

时光荏苒,转眼间508上市已三年,三年里,508凭借经典法式格调设计,以及豪华内饰和越级配置,赢得了一大批消费者的信赖和认可。大气优雅的外形设计,怡然随心的科技配置,体贴入微的舒适配置,都成为508车主深爱它的原因。



508定位于“智享品位的中高级座驾”,其用户描述为“智享品位”的知性成功者,通俗点说,508的用户群体知识层次相对较高,收入水平中等偏上,他们多是私企或大中型企业管理者。作为一名国企中层管理人员,张先生对买车有自己的看法。他说:“我买508最初是看上外观和空间,但现在对质量更信赖了,车子开到现在两年多了,没发生啥故障,很能说明问题。再有就是舒适度,508空间够大,我有时带父母长途回老家,老人在后排座腿部空间足够宽敞,坐姿不受空间局限随意调整,更重要的是,老人在后排还能通过按钮自主调节副驾驶座椅的前后位置,以获得更好的

腿部空间,这大大提升了后排空间的舒适度。”
诚如张先生所说,508传承了标志品牌百年造车工艺,车身关键防撞区域采用了1600Mpa的超高强度钢,并配备ESP、ABS、EBD等丰富安全装备,再加上标致卓越的底盘悬挂调校技术,508的安全、可靠的品质值得信赖。特别是在内饰上,508采用金属烤漆材质,镀铬饰条也都运用磨砂处理,座椅的材质工艺精细考究,整体内饰极具豪华质感。这也是大多数国内用户喜欢的原因。
“我对508的第一印象是具有高水平的科技性能,最终也是冲着智能配置买的这款车。”508车主王先

生介绍了自己选车的原因。王先生是IT出身,自己开公司后对科技的兴趣依旧。他说:“508的智能没让我失望,一键启动功能——开门、起步全程不用钥匙,非常实用。508的HUD触屏多媒体导航系统,能把行驶信息映射到前风挡玻璃上,这在早期只有战斗机上才有,即便放到现在,也只有奔驰等豪华车上才有此类高端配置。”



东风标致508与用户一路相伴。凭借可靠的品质和领先的智能配置,走在了同级车的前列,给消费者带来科技随心的超前驾乘体验和越级舒适享受。