

黄河大桥超期收费拦路北跨

部门回应:黄河大桥不归济南市管 专家建议:政府收回大桥管理使用权

□记者 杨璐

生活日报8月23日讯 济南市正在努力打造“四个中心”:全国重要的区域性经济中心、物流中心、金融中心、科技创新中心。23日,“直面问题 践行承诺”济南市电视问政直播第一季最后一期主题聚焦“问发展环境——四个中心如何打造?”济南市发展和改革委员会、济南市经济和信息化委员会、济南市科学技术局、济南市政府金融工作办公室、济南市国土资源局、济南市规划局六部门负责人现场接受市民“考问”。

问题反映:

一企业一年光过桥费就得花29万

县域经济是济南市工业经济的短板,在2014年全省147个县区排名中,济南市3县均在70名以后:商河排141名,济阳排76名,平阴排87名。县域经济发展乏力,连接济南城区与济阳、商河两县的黄河大桥收费,北跨遭遇交通障碍。

省人大代表黄玮分析说,“企业在项目落地考察时会计算运输成本,一般大企业往往不是一辆车,来回穿梭也不是一次,长年下来也是一笔不小的开支,黄河大桥收费成了阻碍县域经济发展的一个瓶颈。”

在黄河大桥北侧,济阳统一集团的货车司机反映说,货车过桥来

回收费20元,一辆车一天平均跑两趟,就是40元,公司有20辆车,一天算下来,仅过桥费就得八百。如果按一天800元过桥费计算,企业一年要交29万多元的过桥费。

另外,总部设在市区的许多商家在向县区发展业务时,也不希望大桥收费,更不满意因收费造成的交通拥堵,浪费时间造成的损失比收费的损失还要高。

“黄河大桥收费站绝对影响交通,到了下午四五点,零点物流港附近,都是发货的车,经常堵得水泄不通。”省茶文化协会副会长王军质疑说,收费到期,成本收回,就应该免费,为什么还要继续收费?

嘉宾质疑:

收费已超最高年限,为何还在收?

记者了解到,济南黄河大桥建成于1982年,1985年开始收费,到1999年收费满14年后,山东高速的前身山东基建公司,又取得了18年的经营收费权,到2017年收费终止,累计收费32年。到今年为止,收费已超过30年。

按照《收费公路管理条例》第

14条规定,政府还贷公路收费期限最长不得超过15年;经营性公路收费期最长不得超过25年。第21条还强调,转让经营性公路权益中的收费权,不得延长收费期限。

嘉宾质疑,济南黄河大桥已收费30多年,远超国家规定的收费年限,为什么还在收费?

部门回应:

黄河大桥超出济南市管理范围

“济南黄河大桥的管辖权在山东高速公路集团,不是济南市管理的企业。”问政现场,济南市交通运输局党委委员、运管办主任毛贤强回答说,黄河大桥超出了济南市管理范围。

交通设施收费已成为制约北跨战略发展的一个因素。目前,济南市跨河设施,仅建成的公路桥就有5座,在建的有2座,一座是石济客专公铁两用桥,一座是济齐黄河大桥,基本上6公里一座桥。

北跨,济南喊了很多年,交通

瓶颈如何解决?济南市发展和改革委员会党组书记、主任王宏志表示,交通问题只能在发展中解决,济南市要把北跨战略地位进一步提高,把北跨作为产城融合示范区,争取国家战略支撑,把黄河作为济南内河,把黄河桥梁作为市内桥梁,通过国家战略推动和产城融合推进,解决黄河大桥收费问题。

从2012年底起,黄河以北两县两镇七座以下客车已经取消收费,随着北跨战略的实施,交通瓶颈突破会加快推进。

专家点评:

济南应收回黄河大桥的管理使用权

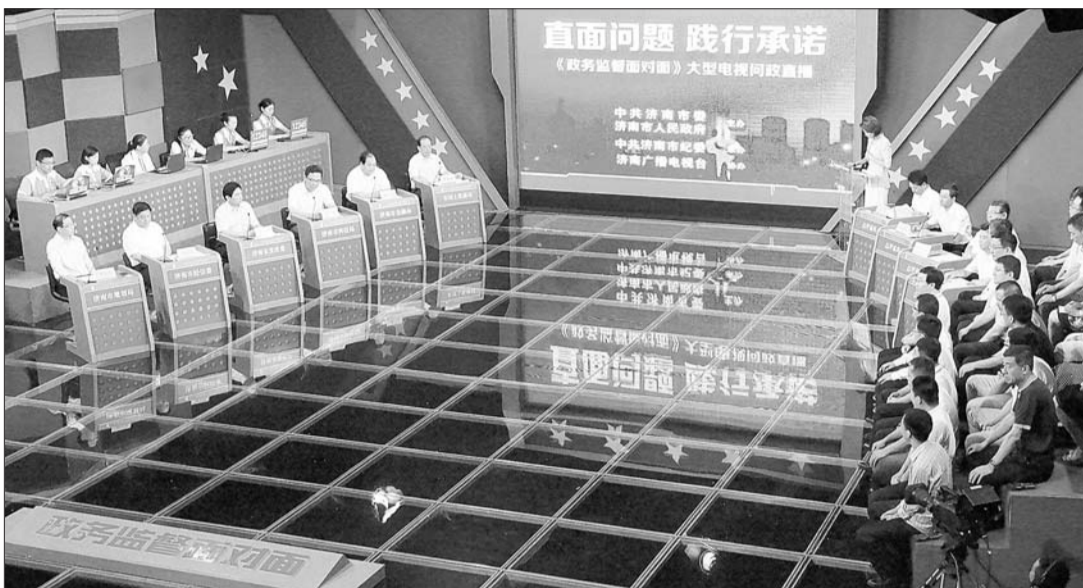
“北跨,连黄河都跨不过去,再宏伟的目标也很可能落空!”点评嘉宾,山东省政府参事、省政协常委,山东建筑大学教授邓相超说,桥梁的所有权归国家,使用权归社会全体所有。至于管理权,地方是可以协商的。

“我举个例子,像上海大桥,是国家有关部门修建的,由于收费影响了上海的发展,上海市政府就花钱把管理权和使用权全买过来,然后免费。济南市这种情况,难道不能这么做吗?”

中国政治学会副会长、山东大学博士生导师、济南大学政治与公

共管理学院院长、教授包心鉴也点评说,黄河大桥收费涉及长期以来条块分割的体制问题。打造四个中心关键靠发展,而济南市工业利润总额在全省居然排13位,作为省会城市,发展“令人心焦”。

包心鉴说,发展环境要优化,首先是优化政策环境,“政府要为实体经济发展创造一流环境。黄河大桥影响这么多来往的企业,济南要北跨,发展黄河以北的县域经济,就要采取主动,和有关部门协商,把黄河大桥的管理使用权收回来,更好地优化济南的发展环境。”



电视问政直播现场,六部门负责人接受问政。

记者 杨璐 摄

现场打分:

科技局最高 金融办垫底

电视问政现场,问政代表打分,将计入本年度单位党风政风行风评议总成绩。23日,现场问政代表为6家单位打出分数:

- 济南市发改委94.19分
- 济南市经信委92.14分
- 济南市科技局94.76分
- 济南市金融办91.24分
- 济南市国土资源局92.14分
- 济南市规划局94.33分

市纪委书记慕建民:

问政实质是问责 将督促整改

从7月26日起,济南推出直播“电视问政”节目,已连续五个“周日见”,五期内容分别为:问环保,问交通,问食品药品安全,问城市治理,问发展环境。到8月23日,第一季5期问政直播节目全部结束。

济南市委常委、市纪委书记慕建民说,电视问政直播,既搭建了市民与市直部门沟通交流的平台,又凸显了媒体和群众并行监督的特色;既暴露了工作中存在的问题和不足,也收集到许多建设性的意见和建议。

“应该说电视问政的实质是问责。”慕建民说,这种问政方式,必然使各级各部门进一步强化依法行政、执政为民的意识。

到目前为止,济南市纪委收到各类意见、建议、问题已超过1.6万余条。慕建民表示,市纪委将督促相关部门抓紧整改落实,对涉及的党风政风行风问题,继续强化监督、执纪、问责。

据了解,直播“电视问政”分两季播出,每季将连续播出五期。“第二季”会在年底推出,届时将主要围绕经济发展和民生问题确定问政主题。

去年微企创业补贴一分没发 连拨4个问政电话都找不到人回答

□记者 杨璐

民营经济也是济南发展的短板,近年来,济南民营经济比重大幅下滑。2005年济南民营经济占全市GDP的48%,到了2014年底,民营经济在全市

GDP的比重一路下滑到了34%,10年下降14%。济南民营经济为什么一路下滑?为什么不少民营企业不愿落地济南?一位民营企业老板表示,不愿落地济南的原因之一,是优惠政策难兑现。

问题反映:

小微企业创业补贴捂着不发

天桥区一家成立1年多的电商企业老板说,自己虽然知道有创业补贴,但政策兑现很难,“往往要通过个人关系才能拿到,通过私人感情去操作的还叫政策吗?”

创业补贴真的难兑现吗?8月12日下午2点46分,问政人员通过114查到了天桥区发改委的电话,“我们的奖励基金主要是省里和国家的,一般要求是投资3000万以上。”天桥区发改委一位女士这样回答。针对小微企业的扶持,这位女士建议问问“商务局或其

他部门”。

紧接着,问政人员又拨打天桥区商务局的电话,没人接。又找天桥区科技局,一女士听后让问政人员打85596368,而这一电话没人接。暗访电话给人一种“创业补贴没有,优惠政策藏着”的感觉。2014年我省安排1.1亿元专项资金,对首次创办并正常经营一年以上的小微企业给予一次性创业补贴。审计发现,济南等7个市补贴资金4819万元,截至2015年4月底全部未发放。

部门回应:

去年门槛高 小微企业都不符合条件

针对小微企业一次性创业补贴的专项资金,到底有没有?济南市财政局副局长周之勇回答说,这项创业补贴是省里的政策,通过就业办逐级上报,审核后,由省财政厅往下拨。

问政现场,济南市人社局副局长、就业办主任黄厚安解释说,补贴发不出去的根本原因,是政策门槛过高。过去规定的是,小微企业具备正常创业一年以上,给自己和务工者缴纳养老

保险等7个条件,才能领到创业补贴。“2014年底经过排查,一家符合发补贴条件的企业都没有,所以小微企业的补贴没发放。”黄厚安说。

不过,一个好消息是,最近省里出台文件,小微企业创业补贴增加到1.2万,而且门槛有所降低。黄厚安说,市就业办正在积极落实政策,降低门槛后,部分小微企业就能领到创业补贴,可到区县就业办申请。

专家点评:

优惠政策不能成个别人谋私利工具

邓相超点评说,中小微企业贡献了89%的岗位,政府要更重视它们的发展。

不少企业本打算落户济南,但谈来谈去却跑到泰安、德州等地落户。省委党校副校长、省政府特邀顾问、教授孙黎海分析说,一些部门工作人员责任心不强,

没有主动服务意识,“别人找上门来说,没找就应付过去。和自己有关系的人,可能让他了解相关政策,自己也可能从中得到好处。和自己不认识、关系不好的企业,就置若罔闻。要想优化环境,必须对症下药,不能让政府的优惠政策成为个别人谋私利的工具。”

中研新特药网
WWW.87151617.CN
电话: 87151617

洛 糖尿病
停药不复发 一月50元
电话: 15244184660

净水机更换滤芯
专业安装, 专业维修
15098899648

济南中研新特大药店
破壁灵芝孢子粉胶囊 灵芝孢子油软胶囊专卖
电话: 87151617 济南市青年西路52号