

辽宁舰建造总量等于10艘驱逐舰

揭秘海军驻大连某军代表室工作历程,曾“监制”辽宁舰

《解放军报》近日刊文,回眸海军驻大连某军代表室半个多世纪的监造史。这个代表室,参与了中国第一艘航母辽宁舰的制造,报道透露,一艘航母的建造总量相当于10艘大型驱逐舰之和。经过艰苦的努力,辽宁舰比预计节点提前5个月实现首航,提前3个月交装入列。

建第一艘导弹潜艇 按毫米摸索焊接间距

上世纪六十年代,驻大连某军代表室正式组建。同年,新中国第一艘导弹潜艇在这里开工建造。然而,正当大家踌躇满志准备大干一场时,外方援助专家突然撤离。

一无工艺,二无经验,三无专用设备,干还是不干,这个现实问题摆在大家面前。没有过不去的火焰山,代表室与船厂反复协商后,决定走自力更生的路子。

在艇体耐压壳圈焊接时出现了间隙过大则有渣孔,间隙过小则有裂纹的问题。为解决这一问题,代表室找来船厂最好的焊工,用普通钢板仿制一个壳圈,一毫米一毫米地摸索焊接间距,最终确定了装焊间隙的最佳距离。

创业艰难百战多。从耐压壳圈制造到艇体合拢焊接,从攻下水方案到创新航海试验,数年艰辛换来了我国第一艘导弹潜艇的成功交付。

到上个世纪末,这个代表室先后监造了我国第一艘猎潜艇、第一艘登陆舰、第一艘大型布雷舰、第一艘导弹驱逐舰……



辽宁舰小半径急转弯。

资料片

第一艘航母 提前3个月交装入列

梦从航母起,心向大洋飞。党中央、中央军委作出重大决策:启动中国航母工程!然而,据测算,一艘航母的建造总量相当于10艘大型驱逐舰之和,可谓当之无愧的巨系统工程!

时任总代表杨雷依然记得,现场施工进入高峰期后,他带领军代表,会同工厂9个部门,连续奋战一个多月,真正摸清了辽宁舰全舰的技术状态和工程总量、余量,交付前的“工程路线图”跃然纸上。

人们很难想象,甲板上四根不起眼的阻拦索向下延伸,是一整套

结构复杂、体量巨大,重达百余吨的阻拦机构。就是这样一套庞杂的设备,它的平面安装精度要求极高。为此,代表室协同军地多方研究工艺改进办法,选择在温度恒定、人流稀少的后半夜进行安装作业,经过连续一个多月彻夜奋战,重达百余吨、几十米长的巨型机械精度超差控制在要求之内。

比预计节点提前5个月实现首航,提前3个月交装入列,在一次次重磅新闻发出之后,中国的航母事业走上了世界舞台。

续建大型综合舰 “风险钢”变成“保险钢”

有一年,某大型综合补给舰续建工程上马,设备配套残缺不全,相关资料不完整,工程起步可谓困难重重。

舰艇主机定位,一项看似简单的工作,却意想不到出现了“拦路虎”:固定主机的74个螺栓只安装了一半,剩下的螺栓甚至连主机底座的连孔都没有开。

主机不可移动,舱底管道纵横交错,在仅容伸进一只胳膊,目视不及的基座箱体内,要开直径几十毫米的孔,难度可想而知。

代表室历经数十次分析论证,设计出3套不同模具,先后进行30多次模拟试验,最终成功研制出一台灵巧的专用仿臂式火焰切割机,仅用3天,螺栓孔就被切割完毕,精度完全达到要求。

那年秋天,一种高强度、韧性好、耐腐蚀的新型钢材,因焊接难度大,连续几十次试验都出现细微裂纹。军代表和工厂技术人员一起,携带着几百斤的钢板、焊机、焊条,北上沈阳、齐齐哈尔做焊接试验。

他们每天凌晨开始试验,不同温度试验,一做就是几十次甚至上百次,每次都要在刺骨寒风中连续作业四五个小时。

凝聚着军代表和课题组心血的3本《焊接施工工艺》送到了专家手中。鉴定会上,50多名冶金专家做出相同结论:新型钢板焊接试验研究成果填补了国内空白,“风险钢”成了提升舰艇性能的“保险钢”。

据《解放军报》

航母由总参直接命名 海军舰艇命名详情公开

海军舰艇是浮动的国土,为了便于通信联络、指挥和调动,每艘舰艇从诞生时起就有了自己的舷号和名字,于是便产生了中国海军舰艇命名规则。

舰艇不同命名权限不同

根据《海军舰艇命名条例》,舰艇命名的权限如下:

一级舰(航空母舰、战列舰、巡洋舰、核潜艇)由总参谋部命名;二级舰(驱逐舰、护卫舰、潜艇、大型登陆舰)与二级以下的舰艇由海军命名。

每一艘军舰都有正式的名称,就是它们的数字编号涂装在船舷上,统称为“舷号”,如2008年12月赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务的三艘军舰的舷号分别是:169(“武汉”舰),171(“海口”舰),887(“微山湖”舰)。

中国海军舰艇的命名规则是:1字头为驱逐舰;2字头、3字头为常规潜艇;4字头为核潜艇;5字头为护卫舰;6字头为反潜护卫舰(猎潜艇);7字头为导弹护卫舰;8字头为补给舰、扫雷舰;9字头为登陆舰;33字头为气垫登陆舰。

取中文名有严格规定

每一艘舰艇都有一个中文的名字。如“福州”舰、“杭州”舰、“托仙湖”舰、“浏阳”舰等。舰艇的中文名称不是随意取的,而是有严格的规定。新建造和新入列(或更名)的舰艇,由批准授名机关正式授予舰名和舷号,颁发《舰艇命名证书》,按照《海军舰艇命名条例》的规定举行命名入列典礼;舰艇命名享受“终身制”,中途一般不予更名。

舰艇退役时,其舰名与舷号由授名机关除名、注销,原则上不再授予后续舰艇。不过也有例外的情形,如“广州”号曾先后被命名过三艘军舰:一艘是1949年缴获的日制护卫舰,舷号230/172;另一艘是1974年6月入列的240/160舰(1978年3月因事故报废);现在的“广州”号是2004年入列的168舰。

命名严格按区域划分

为了避免舰艇出现重名的现象,海军舰艇的授予必须严格按照区域划分。即:

北海舰队辖区,用华北、东北、西北等十四省(市、区)的地名:辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古、青海、甘肃、宁夏、陕西、山西、北京、天津、河北、山东、河南;

东海舰队辖区,用华东七省(市、区)的地名:上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、湖北、新疆;

南海舰队辖区,用华南及西南九省(市、区)的地名:湖南、广东、广西、海南、四川、重庆、贵州、云南、西藏。

凡事都有例外。在人民海军的舰艇序列中,有几艘特别的军舰是用人名命名的:一艘叫“郑和”舰(即81舰“郑和”号);另一艘是“世昌”舰(即82舰“世昌”号),这两艘远洋综合训练舰都属于大连舰艇学院。

此外,还有用我国科学家的姓名命名的武器装备试验舰:891“毕升”号、892“华罗庚”号、894“李四光”号、有872“竺可桢”号远洋综合调查测量船。

据《环球时报》

九种武器打垮日本迫其投降

原子弹固然厉害,但不是唯一的决定性因素

70年前的8月15日,日本天皇广播发布《终战诏书》,宣布接受美中英要求日本无条件投降的《波茨坦宣言》。在此之前9天和6天,美军分别在广岛、长崎投下两颗原子弹;而之前一周,苏联对日宣战,苏军出兵中国东北,迅速击溃日本关东军。

究竟是什么逼迫凶残顽固的日本帝国最终低头认输?事实上,太平洋战争打垮日本的因素非常复杂。如果以一种武器来代表某一方面的力量,归纳起来,有这么9种武器发挥了各自不同的作用,每一种都不可或缺。

艰苦卓绝:

中国战场牵制陆军主力

1942年,罗斯福对他的儿子说:“假如没有中国,假如中国被打垮了,你想一想日本有多少师团可以因此调到其他方面来作战?他们可以马上打下澳洲,打下印度……”

社科院研究员、抗战史专家荣维木举了几组数据:中国抗战正面战场,大的战役有22次,其中12次发生在太平洋战争前;中国战场在太平洋战争前牵制了日陆军90%的兵力,其后也牵制了80%的兵力。

航空母舰:

摧毁日海军夺取制海权

战争中,美国以无比强大的工业实力建成19艘大型航母,9艘轻型航母和124艘护航航母,在多场美日航母对攻的海空战中形成绝对优势。

前期,在珊瑚海、中途岛、圣克鲁斯等海战中,美航母在势均力敌

中消耗日军机动部队,尤其是中途岛一役大大加速日本的战败。

正是航母直接打垮了日本海军,让美国牢牢掌握了制海权,从而让生存系于海洋的日本陷入必败之势。

潜艇:

切断日本的生命线

日本是岛国,资源匮乏,橡胶、棉花和羊毛的100%、石油的92%、铁砂的87%、粮食的20%都依赖进口,海上交通对日本就是生命线。

但日本痴迷于海上决战,严重忽视潜艇破交和保护生命线的反潜作战,结果总被美国潜艇打个措手不及,付出极为惨痛的代价。据统计,美军潜艇共击沉1113艘日本商船,总吨位共计超过532万吨,日本被掐住脖子喘不过气。

水雷:

让整个日本陷入饥饿

从3月至8月美军出动B-29轰炸机1528架次,布下12053枚水雷,炸沉炸伤包括65艘军舰在内的670余艘船只,沉没和无法修复的达431艘,总吨位140余万吨,相当于战役开始时日船舶总吨位的75%。

日本的海上运输基本被切断,4个半月进口物资下降90%,维持战争所急需的石油、煤炭、粮食等战略物资供应近乎中断,广大平民食不果腹,终日在饥饿线上苦苦挣扎。

轰炸机:

摧垮日本工业生产

B-29“超级堡垒”远程轰炸机是日本人永远的噩梦,不仅仅因为原子弹。1944年11月B-29开始对日战略轰炸,尤其是夜间低空投掷燃烧弹的新战术,收获巨大战果。

在空袭中日本死亡约23万人,伤47.6万人,失踪2.4万人,244万幢建筑物被毁。共有850万城市居民逃往乡村,炼油产量下降83%,飞机发动机产量下降75%,飞机机身产量下降60%,炼油能力下降80%,轰炸令日本工业生产遭严重破坏。

雷达、VT引信等:

科技让战斗变“屠杀”

雷达让美国舰队耳聪目明,总能先敌发现,抢先攻击,让日本舰队和机群一接触就陷入被动挨打。

VT引信,即高射炮无线电近炸引信,让美舰高炮命中率大增。

美军战机上普遍采用自封闭油箱,一旦被击中油箱内壁橡胶自动融化把破口封住,避免了汽油泄漏的危险。这使得美机特别抗打,没有这一绝活的日机就沦为“空中打火机”。

美国R2800涡轮增压发动机,是二战时全世界最优秀的航空发动机。它的功率达2000马力以上,可靠性也惊人,曾有架飞机的R2800爆了9个缸依然平安返回基地。

推土机:

岛上快修造机场神器

二战美国海军名将哈尔西有句名言:“假如要列举哪些工具帮我们赢得战争,我会按下列顺序排列:潜艇第一,雷达第二,飞机第三,推土

机第四。原子弹则不能列入。”

推土机赋予美军高效的工程能力,尤其是在海岛上建造机场和修复被损坏机场跑道方面,令日军工程兵自叹弗如。

T-34坦克:

苏军进攻令日本绝望

苏联远东方面军的T-34坦克群让伪“满洲国”的关东军领教了“钢铁洪流”的厉害。日本原本寄希望于签有互不侵犯条约的苏联调停,现在最后一线希望也没了,这的确是致命的打击,日本走投无路,只有投降。

原子弹:

常规轰炸的延续

谁都无法否认原子弹轰炸开启了核时代,核武器是人类划时代的武器革命。然而,当时日本当局严密封锁了消息,原子弹对日本民众的心理震慑有限。

其实,单次原子弹轰炸当场杀死的人数并不比“火攻东京”更多。而杜鲁门也并未判断原子弹迫使日本迅速投降,预料对日作战还会至少延续数月。8月15日日本突然投降甚至令美国高层措手不及。

战后美国政府刻意宣传“原子弹结束战争”,目的在于,如果原子弹避免了双方更大伤亡,有利于缓解因对平民进行核攻击而导致道义上的不利地位,另外还能掩盖日本投降的动因之一——苏联参战,从而削弱苏联在战后亚太的影响。

据《钱江晚报》