水位下降 泉水浴场明起暂停开放

目前无法保证水量和水质，水位恢复后择机开放

□记者 王蕾

生活日报4月30日讯 继天下第一泉景区内的直饮点和取水点关闭后，由于地下水位进一步下降，泉水浴场也面临关闭。4月30日，天下第一泉景区宣布将于5月2日关闭泉水浴场，等水位恢复后，择机开放。

小长假第一天，泉水浴场迎来了很多铁杆儿粉丝。然而，一则摆在泉水浴场入口处的通知，让这些喜欢畅游泉水的市民心里一沉。

这则通知是天下第一泉景区贴出来的。在通知中，景区表示，由于地下水位进一步下降，已经无法满足泉水浴场供水要求，也无法保证水质，因此景区决定5月2日暂时关闭泉水浴场，等地下水位恢复后再开放。

此前，由于黑虎泉停喷，天下第一泉景区内的取水点和直饮点已于4月23日关闭。

4月30日早上7点，济南市水利局测得的趵突泉地下水位为27.31米，距停喷线还有30厘米。而黑虎泉地下水位为27.26米，比上周停喷时又下降了9厘米。天气预报显示，5月2日前后济南或迎来一场降雨，不过降雨规模有限。

直饮点暂停，让想要品尝泉水的游客有些失望。 记者 周青先 摄

“虎”不啸泉不涌 泉城济南有点尴尬

远来的游客们很遗憾，泉水游亟待摆脱“靠天吃饭”

王蕾观游

□记者 王蕾

这个五一小长假，对于济南和天下第一泉景区来说，多少有点尴尬。因为连续两年遭遇大旱，包括黑虎泉在内的众多名泉已经停喷，这让不少外地游客感到遗憾。

不过，在旅游专家看来，这样的尴尬恰好是一种“提醒”，旅游产品的升级换代势在必行。

看不到喷涌只能靠想象

4月30日，在黑虎泉边，记者最常听到的就是市民的惋惜和游客的遗憾。看着三个“安静”的兽头，有的市民会给游客描述黑虎泉喷涌时的情景。还有的市民会主动把自己从泉池里打上来的水分享给游客，边给游客倒水还边解释说：“老不下雨，你们早来几天就好了，上个星期还不是这样的。”

趵突泉虽然还未到停喷线，但是整个泉水景观已经无法和之前相比，平静的一池清水让“三尺不消平地雪，四时尝吼半空雷”的景象变得如同传说一般，很多游客站在观澜桥上一脸疑惑，他们甚至搞不清究竟哪里是泉眼。

靠大明湖撑场子有点难

这也许是天下第一泉景区整合运营以来经历的最困难的一个小长假。天下第一泉景区由趵突泉、大明湖、五龙潭和环城景区构成，在趵突泉的泉水景观无法保证的情况下，景区希望将更多的人引向大明湖。

为此，大明湖景区在五一小长假举办了民俗手工展演以及创意集市等活动，邀请了部分民间手工艺人在景区内进行现场技艺展示，此外，景区内还安排了部分小吃摊位。不过从当日的情况看，这样的活动对游客的吸引力着实一般。

4月30日下午，天下第一泉景区公布了当日客流量：总共接待游客15.6万人次，其中在收费景区中，趵突泉景区游客接待量为4.5万人次，排名第一，大明湖老区游客接待量为4万人次，而五龙潭的接待量仅为1.2万人次。

吸引人气活动创意要抢眼

客观地说，天下第一泉景区虽然整合了4个景区，但是从名气上来讲，趵突泉的名气确实要高过其他3个景区。因此，从景区挂牌之初，景区管理方就希望在叫响“天下第一泉”品牌的同时，以趵突泉为龙头带动其他三个景区的发展。

在泉水喷涌不力的当下，这样的工作显得越发迫切。“其实无论是大明湖还是五龙潭，资源都是很不错的。”有着20多年旅游从业经验的张晓国曾经经历过济南泉水最“干渴”的时代，在他看来，泉水景观效果不好，对于天下第一泉景区的影响是不言而喻的，这就更需要景区管理者动脑子把五龙潭、大明湖等资源盘活。

“现在景区搞活动最大的问题就是缺乏新思维，尤其是这样的传统景区，往往缺乏时尚元素，很难吸引游客，特别是年轻游客。”在张晓国看来，目前天下第一泉景区急需要做的有两件事，一是把活动创意做好，活动抢眼了，游客自然就来了；另外就是利用景区现有资源，开发体验式、互动式的项目，实现产业链的延伸。

景区转型升级越来越迫切

不过，在部分业内人士看来，泉水景观不佳对于天下第一泉景区，甚至整个济南旅游来说都不是坏事，这恰恰为传统景区的转型升级敲响警钟。

记者注意到，在此前的清明小长假，省内已经有部分老牌景区出现客流下滑的情况。对此，旅游业内也早有预测，随着观光游时代的结束，守着名山大川景区就能数钱的日子正在过去。

山东大学旅游管理专业教授王晨光认为，天下第一泉等传统景区都是以资源为核心，随着消费者审美观念的改变，单纯营销景观资源已经很难打动消费者。

“泉水喷涌好的时候，旅游产品升级换代的问题在一定程度上被掩盖过去了。但是泉水资源不好的时候，这个问题就会突出。”王晨光说，老牌旅游景区产业升级转型势在必行，如今旅游市场以消费需求为核心，传统的旅游景区应该向着旅游综合体的方向迈进。而传统泉水游产品，在很大程度上还是以观光为主导，应该向“泉文化综合性产品”转型。

“和其他以资源为核心的景区相比，济南的泉水资源还有一定的特殊性，受天气影响比较明显，旅游产品的升级换代尤为迫切。”王晨光表示，只有这样景区才有生命力，从根本上解决“靠天吃饭”的问题。

两百公里回家路 目睹14起车祸

□记者 王健 吴永功

生活日报4月30日讯 4月30日下午，记者从“e高速”出行信息服务平台获悉，假期首日高速事故频发，截至当天下午5点，已经发生77起事故。G3京台高速德州段发生事故，造成大拥堵，高速公路成了停车场。

上午7点，陈先生驾车从济南出发回老家潍坊。从零点进入济青高速公路北线之后，由于车流量极大，他只能以60到70公里的时速行驶。当行驶到唐王立交桥以东大约10公里处时，开始堵车。走走停停一直行驶了4公里，他终于看到了事故现场：两辆轿车在快车道发生了追尾。

随后恢复高速行驶状态后不到10分钟，前方再次出现压车。继续走走停停了大约3公里，终于明白了这次堵车的原因：一辆轿车四轮朝天翻了车，停在了中央护栏旁边。再次前行大约10公里后，淄博段又遇到一起四车追尾的事故。

继续行驶大约1公里后，对面车道上一起事故更加令人瞠目结舌：8辆车连环追尾，最前边的4辆车，车尾均被后边车辆的车头顶起，像是叠罗汉。从零点高速到潍坊210公里的路段，原本只需要2个小时的车程，一直走了5个小时，陈先生看到了14起车祸，多数是追尾。

高速部门相关工作人员预计，5月1日高速公路拥堵缓解，部分路段可能出现缓行；5月2日15:00—17:00为返程高峰，车流量较大。

占用假日公交车道 五小时抓拍650起

□记者 吴永功

生活日报4月30日讯 假期第一天，市区泉城路商圈交通流量暴增，多条道路成了停车场。

下午3点47分，由于泉城路的几个商业综合体停车位已经饱和，车辆只能长时间滞留在主干道上，解放桥路口东向西方向持续压车，已经严重超出了道路承载能力。历下交警大队立即对这个路口实行交通管制，直到下午5点15分才解除管制。

除了解放桥路口，周边的趵突泉南门路口、西门路口、南门路口、五三桥路口、东门路口持续压车，交通压力从中午开始一直持续。

交警表示，今年泉城路商圈的车流量比去年同期略有增长。趵突泉北路、明湖路、黑虎泉北路、黑虎泉西路车流量压力极大，特别是今年五一假期，公休日、节假日公交专用道正式开始抓拍，车辆通行能力极大收窄。

4月30日起，环护城河14套限时公交专用道电子抓拍设备全部启用，专门盯着占用公交车道的违法行为。根据规定，早9点到晚7点，社会车辆不得驶入公休日、节假日公交车道。

不过，还是有很多人占用假日公交车道。记者从历下交警大队信息技术中队获悉，从上午9点到下午2点的5个小时内，共计抓拍占用公交车道违法行为650起，平均每个小时130起。

交警解释说，社会车辆只要在禁行时间内进入公交车道，不管是临时占用还是长时间行驶，都会被抓拍录入。