

第一次出发 就是保护8艘山东渔船

海军济南舰政委王飞说,战舰就是他们共生共荣的家



济南舰政委王飞同慰问团一起慰问苏丹孤儿院儿童。

妻子曾经开玩笑说,嫁给你这么多年,咱在一起的时间连你在部队的十分之一都不到,的确,从某种意义上来说,战舰就是与我共生共荣的家,大海则是与我朝夕相伴的伴侣和战友。2015年4月3日至2016年2月5日,我随舰执行第二十批亚丁湾护航及环球访问任务。历时300余天,总航程5万余海里,先后为39批90艘中外船舶护航。

A 亚丁湾第一次护航,就是保护8艘山东渔船

亚丁湾上风云激荡,海盗猖獗,而我们的使命就是确保商船在过往时不受海盗侵扰。

我还清楚地记得,当我们经过近一个月的航行,抵达亚丁湾索马里海域后,第一次执行护航任务,正好是来自第二故乡山东凯航水产有限公司的“胶南远渔101”“胶南远渔102”等8艘渔船。他们从大连出发,

赴塞拉利昂海域远洋捕鱼,这些渔船均无安全舱和随船武装安保,吨位均只有295吨,干舷只有1米,最大航速只有12节,防御能力薄弱,极易成为海盗袭击目标。为此我们延长了对他们的护送时间和航程,直至确保达到安全区域才解护。而一路陪伴,8艘渔船一直悬挂着“感谢中国人民解放军”字样的标

语。这一句简单的话语,让我们十分感动,同时也倍感责任重大。

强大的国力孕育强大的海军,强大的海军支撑祖国经略海洋的宏图,亚丁湾上高高飘扬的八一军旗,代表着中国海军的责任,承载着几代国人的梦想,见证着中国民族走向世界舞台的历程。

B 曾与翟墨海上相遇,我们对大海有着同样的眷恋

说到翟墨想必大家都不陌生,山东新泰人,曾于2007年1月至2009年8月,费时两年半,完成自驾帆船环球一周的壮举,被誉为“单人无动力帆船环球航海中国第一人”。2015年4月至9月,他率领团队驾驶“东南卫视号”重走海上丝绸之路,途经索马里海域,而正在执行护航任务的我们受命为其护航。

接到本次特护任务的时候正好赶上了亚丁湾季风期,受季风影响,海上风浪达到4米,当我们经过昼夜航行与其会合后,立即为他们送去了急需的

淡水和食品,并安排专业人员进行装备检查和维护。

我有幸随编队首长一起坐小艇前去慰问。在几千吨的军舰上还没什么感觉,但上了小艇,到了翟墨驾驶的“东南卫视号”,才感觉到风浪有多么大,船体横摇纵倾幅度非常大,只能抓住绳索才能勉强站稳,虽然早有心理准备,但彼时彼刻,还是感觉非常难受,难以想象翟墨他们如何在如此恶劣的条件下坚持数月时间,更难以想象他当年如何一个人完成环球壮举,心中不禁对翟墨及其团

队肃然起敬。随后,我们邀请翟墨和部分船员到我舰进行座谈交流,虽然刚刚相识,但是我们交流地非常愉快,仿佛多年的老朋友一般。因为我们同样都对大海有着深深的眷恋,因为我们同样都执着于那一片深蓝。

翟墨无意间一番话,更让在场的人感慨不已。他说:“我们一过马六甲海峡,遇到很多国外的商船,他们说亚丁湾,索马里有很多海盗,问我们怎么应付,我说我们有自己的海军给我们护航!”这或许就是对我们最朴实却最高的评价。

C 当地华侨说看到战舰就找到了自己的根

环球访问期间,每到一个个港口,当地华人华侨、中资机构、留学生、使领馆人员都会高举五星红旗,欢迎中国海军护航编队。每次舰艇开放日时,都会排起长长的队伍。记得在靠港瑞典斯德哥尔摩时,一大早就有许多华人华侨和市民早早排队等候,参观开始后,队伍却越排越长,看着大家渴望的眼神,我们特意延长了参观时间。每次编队官兵外出时,四五十

名官兵只有三名左右的当地志愿者作为导游,但他们却不厌其烦地为我们介绍情况,耐心解答我们的各种疑惑。虽然他们是业余导游,但是他们的那份热情,却让我们感到温暖。不仅如此,在靠港期间赶上过节,华侨同胞们,也常常会带来礼物与我们一起相聚过节。正因为有着这样的一份爱国之情、一颗爱国之心,每每让我们感动不已。有一位年轻的同志对

我感慨道,以前在电视上看到过类似情景感觉也没啥,但实地到了国外,看到华人华侨对人民海军的热情和盼望,对祖国强大的渴望和祝福,真的是太感动了,太受教育了。在芬兰的一位华侨说,我们的到来,让他们找到了自己的根;我想对他们说的是,是你们提醒着我们时刻不忘初心,为了早日实现强军梦、强国梦我们必须努力,努力,再努力!



T 37

D

大风浪中 战友们把自己 绑在战位上

一条战舰,其实就是一个大家庭,有你有我也有他,每一个人都会为家而坚守。身为一名海军,风浪相随是家常便饭。记得在访问印度的航行过程中,我们进入了大风浪区。当时的浪高4-5米,舰艇的落差达10米之多,整个舰艇都在剧烈摇晃,别说移动,就是保持住身体平衡都异常困难。我作为舰政委,在这种危险的时刻,当然要进行全舰性的巡检。这时,我看到了女兵王延香,她是我舰卫生员,照例每天要到各个战位进行医疗检查。说实话,我真没想到她能够有这个勇气和毅力。要知道她当时才19岁,上舰没多久时间,晕船反应很严重,何况她还背着个医药箱。看着她一边拿着随身的袋子不时呕吐,一边艰难地爬着舷梯,我的眼眶不禁湿润了,很多和她同龄的女孩可能还在父母眼前撒娇,她却在这里勇敢地挑战自我、超越极限,因为她是中国人民海军的一员,是济南舰的一员!之后在各个战位所见,也让我倍加感动,许多同志都用背包绳把自己绑在战位上,防止被甩出去,基本上人手一个垃圾袋,晕的受不了了就吐一会,吐完接着值更,没有一个退缩。虽然他们的脸已经蜡黄憔悴,但眼神却依旧明亮。因为他们的心中都把济南舰当成了自己的家,用自己的实际行动去为这个家添砖加瓦。正是一路上的一次次的相互陪伴,一次次的相互帮助,一次次的坚定守护,经历了一次又一次的洗礼,我们也在一步步走向成熟。

三百天披星戴月,十万里战斗风浪;环球路纵览风云,中国梦吾辈担当。时至今日,距离护航及环球任务结束已过去将近一年时间,然而那深蓝的律动仿佛就在昨天。



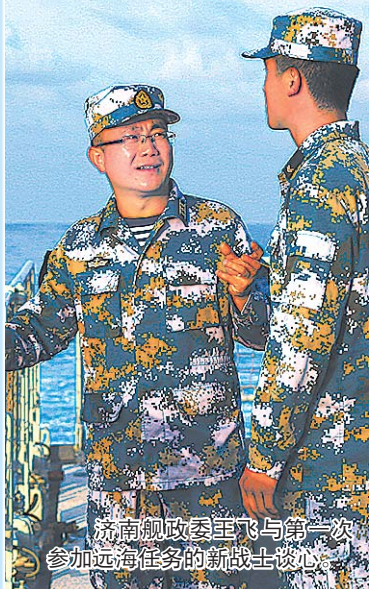
2013年1月1日生活日报封面版。

撰写嘉宾:王飞
摄影:杨耀祖、代宗锋

人物小传

王飞:男,汉族,1973年9月出生,1992年12月入伍,1997年5月入党,江苏阜宁人,大学学历,海军上校军衔,历任师政治部组织干事、组织科长,现任导弹驱逐舰济南舰政治委员,全军优秀参谋,荣立三等功3次。2015年4月至2016年2月,执行第二十批亚丁湾护航和环球访问任务。在对13国14港开展访问期间,积极向到访国介绍济南,宣传泉城文化,将济南名片撒向大洋。2016年7月被授予济南市荣誉市民称号。

2016.12.31 星期六
编辑/组版/金中丽
美编/李亚平



济南舰政委王飞与第一次参加远海任务的新战士谈心。