

打工五年啦 盾构机陪他过四个春节

庞明国说,盾构机就是铁哥们儿

2016年7月23日上午10时16分,济南首台盾构机“开拓一号”在轨道交通R1线玉符河站和王府庄站之间的过渡段正式始发,济南地铁建设从此迈上快车道。操作这台大家伙的小伙儿叫庞明国,23岁的他已经和盾构机打了5年交道。



A 初识: 由震撼到着迷

2016年11月23日上午11时,济南市刘长山路地下16米处,记者见到了盾构机司机庞明国。

“他能成为盾构机司机让很多人觉得不可思议。”中铁十四局集团有限公司济南市轨道

交通R1号线地下段土建一标项目经理部项目经理徐立柱说,除了庞明国外,所有司机都有本科或本科以上学历,而他只有中专学历。

庞明国出生在临沂沂水,初中毕业上了中专。“我一毕业

就在长沙的地铁项目中做盾构机维修工。”干了一年多,他彻底迷上了这个大家伙。

庞明国说,盾构机里一年四季都是夏天,“冬天在里面也有二十六七度,夏天能到40多度。”

B 相恋: 不是没想过退缩

“后来公司培训盾构机司机,我主动报了名。”庞明国事后才知道,同一批的十几名学员只有他是中专生,剩下的都是大学生。

前两个月的新鲜劲儿过后,庞明国产生了畏难情绪。“很多专业词语我根本理解不了。”他一度想到了退缩,觉得自己不是这块料。

“老师的一个比喻点醒了

我,他说这就像谈恋爱,前两个月肯定很甜蜜,时间长了两个人会有矛盾、会腻,但只有坚持下来,才能牵手幸福。”庞明国说,此后的四个月,他一有时间就往主控室跑,下班时间也腻在隧道里。为了多学习,庞明国有时要在盾构机里待上十四五个小时。

功夫不负有心人,半年后,他成为盾构机副司机,

“比那些大学生学得快。”说到这里,他一脸自豪。

“以前只有它出现故障或者需要维保的时候我们才能亲密接触,现在我就是它的大脑,我们连在了一起。他哪里不舒服我都能知道,我有什么烦心事也跟他说说。”庞明国说,看着盾构机听从自己的指令,心里也特有满足感。



2014年,禽流感来袭,我省进行“全民总动员”,严加防范。

C 陪伴: 一起过了四个年

中专毕业后打工5年,盾构机陪伴庞明国过了四个春节。“出门在外,也会想家,尤其是爷爷、奶奶和姥姥,他们总是念叨我。”盾构机这个不足3平方米的小屋,成了庞明国最熟悉的地方,“它已经成了我生命的一部分。”

庞明国曾谈过一个女朋友,但因为没有什么时间相处,两人不欢而散。分手之后,庞明国心里不是个滋味儿,那天他对着盾构机“倾诉”了半天,“它虽然不说话,但是最懂我。”

庞明国挖了3年隧道,但还没体会过坐在地铁里风驰电掣的感觉。他希望等济南通地铁的时候,自己也能尝尝鲜。也许那时候,他对盾构机这个伙伴的解读会更深刻。

人物小传

庞明国,23岁,出生在临沂沂水,济南轨道交通R1线盾构机司机。中专毕业后,他在长沙的地铁项目中做盾构机维修工。后来公司培训盾构机司机,他主动报了名,而同一批的十几名学员只有他是中专生,其余都是大学生。后来,他靠着一股不服输的韧劲成为盾构机司机。

文/片 本报记者 王健

美利人生

两全保险计划

稳健前行, 为财富护航

这是一款为您规划终身的资金积累保险计划, 生存给付稳定持续, 双重增值锦上添花。

远观 资金给付伴随终身

博取 双重动力稳步增值

安稳 身故保障传承安心

恒通 可贷可领灵活安排

