

# 32里山路 我熟悉你的每一处转弯

济南809路公交车驾驶员,陪伴线路周边20个村庄整整7年



杨爱军是济南公交809路的第5任驾驶员。刚跑这条线时,这位开了12年公交车的老司机感受最深的是孤独,每天早上5点多,从仲官往大佛风景区提车的32里路,路上几乎没有灯,更没有一个人、一辆车。不过像前任驾驶员一样,这条路的每一个转角都印刻在了他的脑海里,他还和很多村民成了朋友,最后一个下车的乘客还会邀请他去家里吃饭。

## A 孤独的32里路

2016年11月20日早上4点50,济南公交809路驾驶员杨爱军像往常一样来到仲官公交场站,检查车辆轮胎、机油、提前预热……完成这一系列工作后,他要开车到老庄村。早上6点,809路从老庄村准时发车。

一路上几乎没有灯、没有人、没有车,甚至山里的狗都没有睁开眼,陪伴他的只有这辆10米长的公交车、快速划过车窗边的树枝和不远处的层层山峦以及弯弯曲曲的32里路。这条路他已经跑了半年多,尽管是一名开了12年公交车的老司机,他也经常赶到孤

独,甚至害怕。

11月19日晚上,他特意用优盘下载了几首歌,准备路上用歌声打破冬日清晨的冷清。“车上有收音机,但是山里信号不好。”杨爱军车里响起的歌声是吕方的《朋友别哭》:“朋友别哭,我依然是你心灵的归宿;朋友别哭,要相信自己的路……”听着歌,他的心里踏实了很多。

2009年11月12日,济南公交809路开通,当时附近的村民都欢天喜地地出门看热闹,对他们来说,以后再也不用担心雨雪天出不了门

## B 艰辛的32里路

“这条线到大佛风景区方向都是爬坡,到仲官方向都是下坡。”杨爱军说,开了半年多,路上的每一处转弯他都熟记于心,因为整条路只有6米宽,有些村民还把车停在路边,有时遇到错车,他就把车先停下来等等。

在村里开公交车,杨爱军尤其注意行人和电瓶车,“一般前面有狗跑出来,后面一定跟着人或者电瓶车,这时要提前鸣喇叭,减速慢行。”

杨爱军最担心的是雨雪

天气,“今年夏天天下雨的时候,看着从山上哗哗流下来的雨水,我都觉得眼晕。”他说,最怕下雪天,到时候为了运营安全线路只能停运,附近村民又得面临出行难。

809路每天往返两趟,6点从老庄村发车,6点35左右到达仲官,11点从仲官发车到老庄村,中午1点再从老庄村发车,下午6点从仲官发的是末班车。早上6点35左右,杨爱军驾车到达仲官站后,还要再跑一圈88路,下午他也会加跑一圈88路。

了。809路单程32里,每天在仲官和大佛风景区间往返两趟,经过于家、南杨家、小佛寺村、大佛寺村、北崖村、老庄村等近20个大小村庄,服务周边五六千村民,日运量达200多人次,基本都是外出打工村民和学生。因为大佛风景区施工,现在809路只能开到倒数第二站老庄村。

开线七年多来,809路成了山里一道独特的风景线。杨爱军是809路的第5任驾驶员,车队考虑这条线的特殊性,一般定期会换人,但全部都是男驾驶员。

中午不到10点半,杨爱军就到车队食堂吃饭。“今天是馒头和白菜炖豆腐,吃两口就准备发车了。”他一般中午饭要分成两顿吃,10点多吃一点,下午3点多再到外面喝一碗面条。

10点50,杨爱军刚把809路车门打开,一下子涌进来很多当地村民。据悉,现在每一趟车都满满当当。

正是因为有了809路和杨爱军他们的坚守,村民们才不用徒步走好几公里去坐车,或者冒着风雨骑车赶路。



2005年10月12日“神六”发射成功,本报头版末版开通,推出超大封面予以纪念。

嘉宾:杨爱军  
采访:王健 摄影:王健

## 人物小传

杨爱军:42岁,济南市公交总公司三分公司四队809路第5任驾驶员。809路是一条特殊的公交线路,单程32里,每天在仲官和大佛风景区间往返两趟,经过于家、南杨家等附近20个大小村庄。

2016.12.31 星期六  
编辑:组版/宜兵  
美编:苗楠

## C 执着的32里路

“在大佛风景区没有施工之前,我们的驾驶员都是住在山上的站房里。”车队书记杨正祥说,这个站房是当地村委会支援的,里面有一张小床、一个沙发、一张桌子、两把椅子、一台小电视、一台DVD机、一个烧水的水壶,简单却给了驾驶员一个落脚的地方。

张永峰是809路第三任驾驶员,他当时一直住在山上,“最怕赶上下雪天,有一次我在山上呆了六七天没下去。”张永峰在山上一个人过过中秋节,也体验过春节时的孤独,大年初一也要驻点。

现在因为大佛风景区施工,中午休息成了困扰杨爱军的难题。“夏天的时候,我就把车停在路边睡一会儿,现在天冷了,不敢睡了,怕着凉。”11点35,杨爱军把车放好后,准备去爬爬山,等着1点发车。

## D 温暖的32里路

中午杨爱军一般把车停在何贞本老人的门前,因为经常聊天,两人成了忘年交。“有时会去他家坐坐,喝点茶水。”杨爱军说,大部分时间他都不愿意打扰附近村民。

“有了公交车实在是太方便了,现在想要进城天天都能去,哪像以前,要想坐公交就得走上几公里。”何贞本说,在大山深处,809路成了他们进城的唯一代步工具,所以他们看着这些驾驶员觉得尤其亲切。

到了南部山区水果丰收的时候,乘车的村民总要给驾驶员个苹果或桃子,礼轻情意重。“现在最后一个村民下车时,也总会想着邀请我回家吃饭。”每到这个时候,杨爱军都觉得特别温暖。张永峰则告诉记者,之前还有附近的大娘特意给他送过饭。

杨爱军的爱心是仲官车队的站务员,两个孩子一个14岁,一个才3岁。“我们两个都忙,小儿子跟着姥姥在洪家楼住。”每逢休班,多晚他都要开车从仲官到洪家楼看孩子。

这条线路肯定会一直陪伴着沿线的村民,但是杨爱军还会驾驶809路公交车多久,他自己也不清楚,“只要开一天,我肯定会保证村民的出行安全,跑好脚下的32里路。”

JAC  
江淮汽车

# 税末狂促销

购置税限时全免 更有时尚版瑞风S3



济南金天易

地址:二环西路匡山汽车大世界东区21号

销售热线:0531-58880777