

部队狙击手转行成为滴滴代驾

“90后”代驾小哥徐国安月入9000多元，曾送醉酒女子回家婉拒万元酬谢

□记者 王健

在济南有一位“90后”代驾小哥，叫徐国安。他曾经是沈阳某军区狙击手，参加过抗洪抢险，获得解放军抗洪救灾三等功。退伍之后不久，他成为了一名五星好评的代驾司机。靠着吃苦耐劳的精神，工作14个月来，他每个月都能有9000多块钱收入。徐国安还是个热心肠，他曾送醉酒女子回家婉拒万元酬谢，他还参加了义工团体，捐款给留守儿童和孤儿。今年9月，徐国安获评首届“滴滴全国十大司机”。



热心代驾徐国安曾是一名出色的狙击手。 记者 王健 摄

婉拒万元酬谢费

2016年初，在春节前的一个寒冷冬夜，滴滴代驾徐国安在一家KTV门前看到人行道上躺着一位全身都是呕吐物的女士。“我当时就想，要是没有人管，她肯定会冻坏。”徐国安说，他走上前帮助醉酒女士打出租车，但是两三辆车停下来，又都离开了。没人愿意拉一个满身呕吐物、散发着令人作呕的气味、神志不太清醒的女人。

徐国安当时家住西部，平时都是开车到市区，把车放在省体育中心附近，然后再接单。“我骑车到省体，把车开过来，和同事把醉酒女子扶到车上。”徐国安说，当时正好醉酒女子的爱人打电话过来，他们就把该女子送回了家。

“到家之后，她丈夫非要我的支付宝账号，要给我一万元酬谢费。”徐国安毅然拒绝了这笔钱，开车离去。第二天，他在家洗了一天车。

曾因家庭贫困辍学

其实徐国安并不是不缺钱。他是位“90后”，出生在泰安和济南交界的一个小村子里。他的父亲曾经是一名军人，耿直、善良，是他从小崇拜的对象。

徐国安的父亲退伍后在基金会工作(农村信用社的前身)，在农村发放小额贷款。“父亲给20多个战友做过担保，但没几个人能还得起，基金会很快就倒闭了。”徐国安说，10万元的贷款最后滚成了四五十万。

徐国安从小就看着父亲为钱忧虑。父亲去窑厂造砖还钱，那笔钱一直到他13岁才还清。徐国安考上高中后，因为学费贵，他不想让父亲有太大压力，没再读下去。

2005年，徐国安在泰安的一家酒店找了个保安的工作。他做过保安、礼宾员，也端着盘子甚至还做过厨师。至今，徐国安炒菜水平都是一流的。

因腿有病差点当不成兵

电视剧《士兵突击》热播时，徐国安对军旅生活增添了无限向往。“农村出来的，不上学，另外一条路就是当兵，做别的，人家都觉得这个小孩没有正当职业。”徐国安很想去当兵，也希望到部队之后能上个军校，“部队上学不花钱，还能发3000块钱。”

理想很丰满，现实很骨感。徐国安一条腿的膝关节鼓膜积水，有时候会浮肿，因此两年体检都没过。第三年体检总算过了，他被分配到沈阳军区某部队，一个野战军部队。但因为腿上的毛病，他根本不适合跑步，到部队的第五天就收到通知，让他回当地武装部。

他回机关取机票，站在门口哭，被部队首长看到了。“你喜欢当兵？”首长说，“那你得做出点样子来！”

新兵规定，每天早晚要各跑



济南代驾司机徐国安获评滴滴出行“全国十大司机”

记者 王健 摄

3公里。他第一次跑，3公里没有跑完。后来他每天早晨4点半起床，自己先跑个3公里，然后再跟着部队跑。

两个月之后，他的成绩是新兵中的第一名，5公里越野跑成绩是17分半，但他的膝盖一直肿得和小腿一样粗，需要经常用注射器吸出积液。之后在部队的720天，早晚都要各跑5公里，他从未请假。

在部队曾是神枪手

2010年的一天，训练时，连长问新兵们谁是独生子。一些人举手，被留下了。徐国安不是，他跟着没举手的人领了方便面、压缩饼干和水壶，立刻出发。

后来他才知道，他们是被派去抗洪，救援吉林省的梅河口和二密。当地被水淹得很严重，“三楼成一楼了。”年轻人用皮划艇转移，但老人就要一个一个背出来。他救人的场面被当地电视台拍摄下来，也因此荣立三等功。

徐国安最荣耀的一天是2011年的“五一”，沈阳军区某军全军大比武，武装5公里越野跑后再进行射击比赛。徐国安在部队是个狙击手，全军10万人，他在这个项目中名列第一。

徐国安直到入伍前的体检时才发现自己视力超常，比标准测试距离再退后两米，他依然看得清视力表下面最小的一行字母。新兵射击时，没人教，直接打，一人发5发子弹，他打了45环，被选为狙击手。

狙击手既要求速度，也要求耐力，徐国安训练非常艰苦。第一年训练耐力，要连续趴在草地上八九个小时，东北冬天很冷，零下30多度，不能吃饭，也不能上厕所。夏天草丛里有蚊子，也不能动。射击训练时为了训练稳定性，枪前面挂两块砖头，枪头再放个子弹壳。

狙击手成滴滴代驾

徐国安曾经梦想过能够在部队立个二等功，然后有机会去军校读书。虽然在大比武中夺冠，但梦想中的功绩没有如期而至，他因此沮丧了一段时间，决心退伍。临走之前，连长找他谈话，劝他留下再等待别的机会。他已经和战友送别过，主意已定。但离开的那天，他还是“一上火车就后悔了”。

退伍之后，他很迷茫，不知道自己能干什么。买房、买车、结婚，这些都需要钱。他可以再去酒店的工作，但是每个月工资太低了，只有4500块钱。

他在街上转悠的时候，看到一个招工挖矿的工人。于是，他去了内蒙古鄂尔多斯，在煤矿开隧道。这个工作一个月能赚14000元，工资高，但是辛苦、危险。他一个人扛着280斤的供水管道下矿，这样咬牙干了一年，攒了12万元回到济南，贷款买了车，娶妻生子。

最初，他在政府部门给领导开车，每个月3000块钱工资。但后来公车改革，司机就没有工作了。给领导开车的时候，他晚上也偶尔做兼职代驾。失业后，他就转成了全职滴滴代驾。

代驾的收入不错，他做了14个月，每个月能有9000块钱的收入，运气好的月份，能赚到12000元。在济南，这算不错的收入。

一天最多接过17单

徐国安的经济压力挺大，孩子出生后，原来做日语翻译的妻子就在家照顾孩子。他只能拼命接单，最疯狂的时候一天接了17单，然后就收到了滴滴给他发的短信，提醒他不要疲劳驾驶，之后他就被强迫下线了。

有一次，他被摩托车撞了，

脚上缝了7针，打了两个钢钉。医生让他静养两个月，他休息了一个半月，就出门干活了，“每个月要还4000块钱房贷”，因此他不敢休息。

他每天中午出门，凌晨两三点才能回家。有时候已经躺下了，熟客给他打电话，他还会爬起来出门。生活辛苦，但他很知足，和之前的十年相比，这已经是幸福、安逸的时光。

曾有乘客想给他安排工作

部队的艰苦岁月，磨砺了他坚韧、刚毅的性格。即使退役后，那段经历在他身上依然有着清晰的烙印。他做代驾，很多乘客上车没多久就问他：“小伙子，你当过兵吗？”

很多人很认可当过兵的人，对退伍军人的开车技术很信任。一些乘客对退伍军人也感到非常亲近，“有人对当兵有种情结，觉得没当过兵人生有遗憾；当过兵的乘客，又会觉得大家都是战友，很亲切。”

现在，徐国安微信上的名字叫“都市夜归人”，做代驾总是在晚上工作。夜晚，他总要照顾那些醉酒的乘客，也常常会遇到想给他小费的客人，但都被他谢绝了。他在意钱，但也在意赚钱的方式。

有一次，徐国安却没能拒绝小费。他干代驾没多久，拉了一位大型国企的人事处处长，路上聊天时，徐国安讲了自己在部队的一些经历，对方很同情他。38块钱的活，对方非要给他200元小费，“不收就给你差评。”

徐国安没有过差评，也不希望有，只好收下。这位处长又想帮徐国安介绍个工作，徐国安很感激，但他已经喜欢上了代驾这个职业。和部队、机关相比，他更喜欢现在自由、简单的生活。今年9月，徐国安获评首届“滴滴全国十大司机”。

新闻链接

滴滴为山东提供61.4万个就业机会

日前，人社部发布《关于开展东北等困难地区就业援助工作的通知》，要求组织山东等省市与东北等困难地区开展劳务对接，帮助去产能中失业人员和长期停产停工企业职工跨地区劳务输出；支持滴滴公司通过资金、培训、优惠等帮扶措施，帮助去产能中失业人员和长期停产停工企业职工通过从事移动出行行业，实现就业，增加收入。

据《山东省移动出行(滴滴)就业及社会发展分析报告》，截至2016年8月初，滴滴已经为山东省提供了61.4万个灵活就业机会(包含专快车和代驾司机)，相当于山东省2015年第三产业从业人员的2.7%，其中，有大量下岗再就业工人、失业人员和转业退伍军人。

业内人士指出，人社部的《通知》或进一步强化网约车就业蓄水池的作用，利用新技术和分享经济拉动出行产业升级，带动重点去产能省份的经济结构转型和就业转型，为社会稳定做出贡献。

“现在各地网约车政策纷纷出台，有些地方过于严苛。”业内人士希望山东省内城市既要考虑出租车和网约车的融合发展，又要考虑到滴滴带动的就业，防止大量网约车从业者失业。