

无轨电车网来了 冻源大街建过街天桥

27亿打造“三横五纵”，相关协议昨在京草签

□首席记者 王健 通讯员 李东

生活日报9月4日讯 4日，记者从济南市交通委获悉，近日，亚行和国家财政部在北京就利用亚行贷款建设山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目进行谈判，草签了《贷款协定》与《项目协议》。这标志着济南市利用亚行贷款项目取得了重大进展。

据了解，该示范项目总投资27.35亿元，要打造“三横五纵”无轨电车网。

无轨电车网有了重大进展

据悉，自项目列入亚行贷款2016-2018年备选项目规划以来，济南交通部门先后9次组织亚行专家团队就现代无轨电车项目建设内容、线网方案、工程概算、融资计划、实施安排及保证条件等有关事项进行研讨，签订《合作备忘录》。前期，《项目建议书》和《工可报告》已获得省发改委批复，《资金申请报告》已获得国家发改委批复，项目具备了与亚行进行贷款谈判的条件。

8月24日-25日，国家财政部、山东省财政厅、济南市财政局、济南市城乡交通运输委员会及公交总公司相关代表参加了在北京亚行驻中国代表处召开的亚行贷款谈判。本次亚行贷款谈判主要对《贷款协定》、《项目协议》及《项目管理手册》进行商定，双方就还款时间及方式、贷款收益的分配及报

销比例、济南市执行机构及实施机构职责、采购和咨询方法以及限制条件等内容进行了磋商，达成一致意见。财政部代表中国政府、省财政厅代表山东省政府与亚洲开发银行草签了《贷款协定》与《项目协议》。

中银大厦前或建过街天桥

据了解，山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目总投资27.35亿元，其中利用亚行贷款1.5亿美元(约合人民币10.46亿元)，主要建设以111.2公里的现代无轨电车网络为主的八大工程。项目总建设期为5年，预计到2022年建设完成。

据悉，“三横五纵”无轨电车网中“三横”是指：青岛路—北园大街—工业北路29公里，南辛庄—经七路—历山路—解放路—工业南路21.1公里，二环南路14公里；“五纵”是指：二环西路12.4公里，纬十二路—九曲9.8公里，历山路4.8公里，二环东路13.4公里，奥体中路6.7公里。

八大工程中涉及到公交站台改造提升工程，包括依托现有快速公交站台、改造升级现状快速公交站台和新建快速公交站台共158处；配套基础设施建设工程，新建和改建场站各8处；车辆购置工程，现有121部，需购置735部，达到856部；公交智能系统改造工程，包括指挥中心及配套设施升级改造、智能调度系统及配套设施升级改造；



未来冻源大街将建路中式公交专用道，中银大厦前要建过街天桥。

效果图

公交专用道建设工程，建设经七路等高品质路中式公交专用道；公共交通管理提升工程，拟选取示范路段建设公交优先设施等。

根据冻源大街银座商城段未来效果图，冻源大街将建路中式公交专用道，中银大厦前要建过街天桥；根据历山路未来改造对比效果图，历山路路中式站台将提升改造。

据了解，“三横五纵”无轨电车网建设中，新建快速公交站台基本都将采用路中式。

将成立市级项目办

济南交通委相关负责人说，亚行贷款谈判的顺利完成对无轨电车项目具有里程碑式意义，这标志着济南市利用亚行贷款项目取得了重大进展。项目建成后将成为轨道交通网络的有效补充，并能全面提升城市公共交通服务能力和管理水平，实现城市交通可持续发展。

项目建成后，预计每年可实现

节约能源折合标准煤5.68万吨，二氧化碳减排4.12万吨，PM2.5减排17.9吨。通过本项目的实施，公交场站、枢纽、路网、智能交通等设施将得到极大提升，对我国大中城市的交通发展建设，尤其是在现代无轨电车系统方面的建设实践具有重要的借鉴和示范作用。

下一步，济南市交通委将积极推动市政府成立市级项目办，完成选聘采购招标代理机构的相关工作，力争尽早完成贷款协议的签署，争取项目早开工、早建成。

严查加塞手段升级 电子眼抓拍直接录入

老司机们请注意：加塞处罚不分虚线、实线



□首席记者 吴永功

生活日报9月4日讯 为了治堵和规范文明驾驶，从7月开始，济南交警针对十大不文明交通陋习之一的加塞违法行为开始严查。记者了解到，处罚手段近期升级，除了路面交警现场开罚单外，加塞重点区的电子眼抓拍直接录入系统。这就意味着，现场没看见交警也可能被扣2分罚款100元，因为远处的空中电子眼此时正录像抓拍取证。据悉，7月以来交警日均查处加塞违法行为230多起。

三车组团加塞被抓拍

9月4日上午10点13分，已经过了早高峰的二环西路栗山路路口，从南往西左转弯的车流正在排队等候信号灯。在距离前方路口大约20多米的地方，一辆白色越野车突然减速慢行，停在了靠近左转车道的直行道上。紧接着，这辆越野车后边，一辆面包车和一辆白色轿车也紧跟其后，减速后停在直行道上。

这三辆直行道上的车突然在距离前方路口还有20多米处停止，导致后方直行道上的车流顿时在这里卡顿。后方一辆黑色越野车

赶紧往右变道，临时变换车道，引发连环效应，后方正常直行的车辆赶紧刹车，差点引发刮擦。相邻车道上多辆车随即减速让行。

“这三辆车突然在距离路口20多米远的直行车道上停车，目的就是为择机加塞到左转车道上。”槐荫交警大队交通科科长谢希甫说。果然，随着左转信号灯变绿，左转车道上的车流开始动了起来，等在直行道上的白色越野车率先加速变道，一下子插到了左转车道的红色货车前边。交警室的民警操作监控，将这一幕录像取证。而系统则自动从这段视频中抓取证据照片，提取车牌号后录入到交通违法记录平台。

抓拍后直接录入系统

俗称的“加塞”被评为十大不文明交通陋习之首，是很多司机深恶痛绝的交通违法行为。不过，由于之前几乎极少有处罚，很多司机并不认为加塞是违法行为，反而以为加塞成功是因为自己车好或者车技好。

今年7月上旬开始，济南交警针对这一长期交通陋习开始专项整治，济南交警支队副支队长韩军庆表示，要像查酒驾一样查处加塞违法行为。据悉，7月以来交警日均查处加塞违法行为230多起。

不过，看不到交警未必不会被



三车组团加塞，严重影响后边交通秩序。

首席记者 吴永功 摄

抓拍。“虽然前方路口没有执勤交警，不过我们的监控一直在盯着加塞的重点区路段，实时抓拍。”槐荫交警大队电警室负责人康涌忠说，近期以来，电警室民警利用电子眼对加塞行为远程抓拍，抓拍后直接录入系统，从而生成交通违法记录。

电子抓拍查处效率高

此前查处加塞违法行为，多数是指挥中心和地面民警联动，指挥中心对加塞车录像取证后，民警会通过对讲机，对路口执勤的民警喊话，告知车牌号，指令民警扣留司机驾驶证、行驶证后现场开具行政

处罚决定书。通过这种工作方式，查处一辆加塞车一般要耗时3到5分钟，在民警对前边的加塞车开具罚单时，很有可能顾不上后边加塞的车，工作效率较低。

交警部门专门对加塞进行远程电子抓拍后，工作效率大幅提高，只要在加塞重点区加塞，基本会被电子眼秒杀，当场就能抓拍录入。记者在槐荫交警大队电警室看到，一名民警专门盯着二环西路栗山路路口、经十路齐州路路口、经十路经七路路口等几个热门加塞路段，通过操作电子眼，远程抓拍加塞车。抓拍录入一辆加塞车，大约只需要10秒钟左右，而且命中率极高。

提醒 在虚线区域 加塞同样抓拍

□首席记者 吴永功

记者采访中注意到，极少有加塞行为发生在靠近路口的实线路段，绝大多数位于靠近虚线的虚线区域。民警表示，这很可能是因为司机对加塞这一交通违法行为不甚了解，以为只要不压实线，就不是交通违法行为。

9月1日上午8点34分，二环西路栗山路路口，一辆白色宝马轿车，停在了邻近左转车道的直行车道上。该车突兀地停在道路中央，车头距离实线还有三四米远。等左转车流动起来后，这辆宝马车开始趁机变道，抢在实线前进入左转车道，生怕压到实线被抓拍。

其实，加塞与压实线是两种不同的交通违法行为，处罚代码并不相同。“实线就是一堵墙”，谢希甫表示，由于压实线自动抓拍几乎遍布城区，因此很多司机看到实线都很注意。但是不少司机只知其一不知其二，确定加塞行为不看发生在虚线还是实线区域，别的车在依次排队，你的车插队就是加塞。因此，故意等在虚线区域伺机加塞的，同样抓拍。