

清洁采暖气代煤电代煤实施细则出炉

燃气壁挂炉、电锅炉、发热电缆三类予以补贴,可参加集中供暖却用气电取暖的不补贴

□记者 赵国陆
通讯员 关学军

16日,济南市建委公布了《冬季清洁采暖气代煤电代煤工作实施细则》,对于家庭来说,补贴分户式燃气壁挂炉、家用电锅炉、发热

电缆三类设备。已具备集中供热条件的市民,如果拒不加入集中供暖而使用燃气或电采暖,不予补贴。新设备安装验收一个月内发设备补贴,采暖季结束后一个月内发用电量气补贴,直接划到用户卡。领着补贴复燃散煤的,收回补贴款。

1 补贴设备界定 电暖器空调不补贴

为加快推进冬季清洁采暖气代煤电代煤工程实施,规范工程建设与资金补贴管理,近日,济南市城乡建设委、市财政局制定了《济南市冬季清洁采暖气代煤电代煤工作实施细则》。该工程由济南市建委负责牵头协调,各县区政府作为责任主体,供热、供气、供电企业是实施主体。

冬季清洁采暖“气代煤”“电代煤”结合实际,成方连片,宜气则气、宜电则电。居民采暖优先采用集中供热方式;集中供热覆盖但已满负荷以及不具备集中供热条件区域的原散煤取暖用户,采用“气代煤”“电代煤”集中式或分户式取暖方式。

“气代煤”指采用燃气锅炉、分户式燃气壁挂炉,“电代煤”主要采

用集中式电供热设备(电锅炉、空气源热泵、污水源热泵、地热等),以及家用电锅炉、发热电缆。

据业内人士介绍,集中式电供热设备(电锅炉、空气源热泵、污水源热泵、地热等)大多见于居住小区、公共建筑的中央空调。比如唐冶的华夏帝苑小区就是用地热供暖。而发热电缆通常铺设在地板下,属于电热辐射地暖。如位于槐荫区的保障房项目世纪中华城就采用了该采暖方式。

此前,不少市民咨询的各种电取暖器,如石英管的、电热丝的、油汀式的、碳纤维的等等,价格在数百元至数千元之间,根据实施细则,均不在补贴之列,空调取暖的也不在范围之内。

2 是否享受补贴 10月底前认定

实施细则规定,各县区负责,供热、燃气企业配合,分别建立“气代煤”“电代煤”工程项目台账和用户台账。

各县区对完成改造的用户进行登记造册,建立用户台账。每项工程竣工后,建立用户台账统计表,由各县区政府加盖公章后报送市清洁采暖气代煤电代煤工作领导小组办公室核实。作为气代煤电代煤工程验收考核、资金拨付的依据。没有到社区登记并通过审核的,不能享受补贴。

新建或既有燃气壁挂炉用户、家用电锅炉、发热电缆用户的认定,由

县区会同安装企业提供安装使用燃气壁挂炉、分户式电采暖设施的证明和清单,社区开具用户原使用燃煤采暖的证明,并登记造册。既有用户的认定工作在2017年10月底前完成。

其中,家用壁挂炉、家用电锅炉、发热电缆用户需由供热企业提供无法加入集中供热的证明。

也就是说,家用设备取得补贴,要有三个证明:安装证明和清单,居委会证实原来用散煤取暖,供热企业证实无法加入集中供热。可加入集中供热的居民,再用气、电取暖无法享受补贴。

3 补贴一个月内发 复燃的将被收回

如何领取补贴资金,是大多数居民关注的。根据实施细则,采暖补贴由各县区根据用户台账信息,建立燃气壁挂炉、分户式电采暖设备购置和用气用电费用补贴卡。在采暖设备安装完工验收合格一个月内,2000元设备购置补贴划到用户卡;采暖季结束后一个月内,根据燃气企业、供电公司提供的用气用电单据,用气用电费用补贴划到用户卡中。

新建燃气壁挂炉用户、分户式电采暖用户享受设备购置及用气用电费用价格补贴;既有用户只享受用气用电费用价格补贴。未按规定期限认定的既有用户,不享受用

气用电费用价格补贴。

集中式燃气锅炉的供暖补贴,在采暖季结束一个月内,由燃气企业向济南市建委提交申请,其亏损情况经第三方机构审计并经核准,报市政府分管领导同意后,给予补贴。补贴资金由市、县区两级财政按7:3比例分担。集中式电供暖的,如果执行优惠电价,供热企业或者产权单位仍亏损的,在采暖季结束一个月内,向济南市建委申请补贴。

逾期未完成任务及弄虚作假、虚报冒领的,按照相关规定严肃处理。领取补贴再发现散煤复燃的,一经查实,收回补贴资金。



滴滴国内首个基于轨迹数据的区域优化在济南上线。

首席记者 王健 摄

滴滴让信号灯有了“团队协同”意识 利用轨迹数据做区域协调优化,大明湖周边拥堵缓解

□首席记者 王健

在刚刚过去的十一黄金周,不少济南市民发现,过去时不时就堵成停车场的大明湖区域竟然没那么堵了。一些路段遇到的红灯少了,一些路段的车速快了,偶尔来一个相交方向左转弯,十几秒就能再次起步。

其实,这并不是运气好,而是滴滴出行与济南交警推出区域优化的阶段成果。他们共同对大明湖区域的7条主干道、43个路口进行信号灯优化,试行一个月后,工作日区域平均速度提升17.1%,延误下降18.8%,周末区域平均车速提升31%,延误下降23%。第三方数据显示,2017年4月-8月最堵的前30条道路中有10条出现在大明湖区域,9月份经过优化后,这一数字下降至5条。

滴滴智慧交通应用提速

据悉,继“智慧信号灯”后,滴滴推出的国内首个以浮动车轨迹数据为基础的区域整体优化系统在济南上线。有了在全国百余个路口信号灯优化的技术基础和经验,不难发现这次滴滴在区域优化中的算法和技术又更上一层楼。

众多纵横交织的道路构成了城市交通网络,每个路口都是寸土必争,一个微小的改变就可能对道路畅通产生影响。而路口的信号灯正起到规范秩序,合理分配路权的作用,将道路和时间资源科学分配,是能够改善交通环境,提升交通品质的重要因素。

在实践中发现,一个路口交通信号的调整可能会影响相邻路口的交通流,而相邻路口交通信号的改变也会影响本路口的交通状况。如果说单点及单条干道的路口信号灯优化是点和线的控制,那么区域协调就是面的控制,如何提高这一庞大又复杂系统中

交通信号控制的协同效应,在交通领域一直是个难题。

信号灯“有了团队意识”

在济南,大明湖区域是由明湖北路、顺河西街、泺源大街、历山路围起的回字形区域,包含大明湖、趵突泉等旅游区,世茂广场、恒隆广场等城中心商业区,及多家学校、医院。这几大城市核心区叠加,无论在工作日早高峰还是周末节假日,都人山人海熙来攘往,复杂程度和优化难度也成指数级上升。

滴滴与济南交警针对这一区域的特点,提出要从整个区域系统出发,根据滴滴浮动车大数据交通量检测,去协调区域内43个路口的交通信号配时,从而取得整体最优效果。

具体来看,滴滴采用了溢流防控、绿波控制、节点疏通、缓进快出等方法对这一区域进行优化。一天中不同时段交通模式有较大差别,相似度低,为了更精细地进行优化,滴滴还将一天划分为不同的时间段,针对特定的交通模式,给出更精细的配时优化方案。

对于车流量大、道路通行能力不足的饱和路口,主要以溢流防控为主,也就是避免过多的车辆在红灯期间滞留在路口中。如趵突泉南路,这是一条南北方向的双向四车道支路,左侧为趵突泉景区,右侧为泉城广场商圈,车流量大而道路狭窄通行能力不足,经常出现红灯溢流将路口“锁死”的现象,滴滴通过信号灯溢流防控的优化,大大提高了道路通行效率。

对于道路相对通畅的非饱和路口,以绿波控制为主,避免空旷路口红绿灯无效运转。如东西方向四车道的山大南路,南北两侧为济南的住宅集中区,早晚高峰时常拥堵,经过绿波优化调

节,后续车流可以及时进入进口道并通过交叉口,车辆走得顺畅了许多。

5条路卸下“拥堵”标签

在区域优化的过程中,济南历下交警大队也将路口渠化工作结合起来,如对景区周边路段停车秩序进行管理,有效解决排队等候停车位对道路交通造成的影响;同时还增加了节假日公交车道的数量,设置禁停道路,维护行人等交通参与者秩序,在道路通行资源上进行控制,让道路变得畅通有序。

经过这次实践,滴滴不仅使济南的信号灯更“聪明”,更智能,还更懂得了“团队协同”。试行一个月后成效显著,工作日大明湖区域平均速度提升17.1%,延误下降18.8%,周末区域平均车速提升31%,延误下降23%。第三方数据也显示,在济南拥堵最严重的历下区,2017年4-8月最堵的前30条道路中有10条出现在大明湖区域,9月份经过优化后,这一数字下降至5条。

在滴滴平台上,每日新增轨迹原始数据70TB,每日路径规划请求200多亿次,如此大的数据量为滴滴能够持续优化交通提供基础。除此,滴滴大数据的优势还在于优化方案上线之后,可以根据实时轨迹数据变化,看到配时方案的效果,进行快速迭代,从而帮助城市交通更高效地运转和流动起来。

路网是一个城市的血管,任何一条干道、支路、街巷,都是城市有机体的组成部分。滴滴正在用大数据的力量解决传统靠人力优化的不足,实现区域自动化的系统控制,提高车流通行效率,提升城市交通品质。有了从路口改善到区域优化的经验,滴滴未来可以将整个城市作为系统进行优化,构建城市更智慧的交通。

清洁采暖 补贴细则

● 补贴范围
家庭补贴分户式燃气壁挂炉、家用电锅炉、发热电缆三类

● 不予补贴
可加入集中供热的居民,再用气、电取暖无法享受补贴

● 证明材料
领取补贴证明:安装证明和清单,居委会证实原来用散煤取暖,供热企业证实无法加入集中供热

● 提醒
领取补贴再发现散煤复燃的,一经查实,收回补贴资金。