

山东首席家庭报

生活日报

创刊于1997.1.1

主办



大众报业集团

24小时新闻热线 85193939

联系我们 编辑部 85193282

传真 86996058

广告中心 85196191

发行中心 85196361 85196329

投诉电话

职业道德 85193282

发行投递 85196527

邮政投递 11185

互动我们

读者俱乐部 85193404



相亲大会 85196653



扫描二维码 加生活日报好友



生活日报官方APP



生活日报官方微信



生活日报官方微博

# 从济南去日照看海有望俩小时到

## 鲁南高铁投资750亿创我省有史以来四个“最”，预计2019年底建成通车

□首席记者 王健

生活日报10月26日讯 26日上午，在鲁南高铁日临段莒南梁场的架梁施工现场，庞大的架桥机将预应力混凝土双线箱梁送达指定的霞家沟特大桥19#墩、20#墩上，标志着由山东高速集团控股建设的鲁南高铁日临段首榀箱梁架设圆满成功。鲁南高铁预计2019年底建成通车。

鲁南高铁是继济青高铁后由山东地方为主投资建设的第二条高铁项目，全长494公里，东起日照，向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽，与河南省郑徐客专兰考南站接轨，线路分为日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段。项目总投资约750亿元，设计时速为350公里，是国家“八纵八横”干线通道的高铁连接线和山东省新一轮“三横五纵”快速铁路网规划的重要“一横”，也是我省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目。

今年6月5日，临沂至曲阜段已架设首榀箱梁。此次日临段首榀箱梁成功架设是鲁南高铁又一重要里程碑



鲁南高铁日临段架设首榀箱梁，预计2019年底建成通车。

首席记者 王健 摄

事件，自开工建设仅用5个月便实现箱梁架设，比国内其他高铁项目11个月架梁的平均时间缩短了6个月，再次创造了国内高铁建设新速度。

鲁南高铁有限公司副总经理杨俊泉说，鲁南高铁将在多个节点连接国家快速干线。向东，经在建的青连铁路

可连青岛，经青岛通过青荣城际铁路直通烟台、威海；向南，经规划建设的沿海快速铁路通道连通江苏、浙江、上海；中间穿越沂蒙革命老区腹地，在曲阜接轨京沪高铁，可直通北京等方向；向西，在菏泽接轨“十三五”规划建设的京九高铁，继续向西在兰考南站接

轨郑徐高铁，直达郑州，进而联通陕西、重庆、四川、云南、贵州等省市。

根据规划，济莱高铁将南延至临沂，与鲁南高铁临沂北站相接。等2020年济莱临高铁通车时，济南至临沂时间将缩短至1个小时。济南到日照只需2个多小时。

# 分级标准调整 气质没“爆表”也可能发红色预警

## 秋冬治霾我省将进行5轮次强化督查，“爆表”城市负责人将被约谈

重污染天气预警分级标准	
调整前	调整后
预测未来1-2天发生重度或严重污染天气(200<AQI<500)。	蓝色预警 预测AQI日均值>200,且未达到高级别预警条件。
预测未来连续3天发生重度污染天气(200<AQI<300)。	黄色预警 预测AQI日均值>200将持续2天及以上,且未达到高级别预警条件。
预测未来连续3天发生重度污染天气(300<AQI<500)。	橙色预警 预测AQI日均值>200将持续3天,且出现AQI日均值>300,且未达到高级别预警条件。
预测未来1天及以上发生严重污染天气(AQI=500)。	红色预警 预测AQI日均值>200将持续4天及以上,且AQI日均值>300将持续2天及以上,或预测AQI日均值达到500。

□记者 段婷婷 实习生 刘琪

生活日报10月26日讯 日前，省政府办公厅近日印发《山东省落实〈京津冀及周边地区2017—2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案〉实施细则》(以下简称“《细则》”)。26日，山东省政府新闻办新闻发布会上，省环保厅相关负责人对此进行解读。

秋冬治霾，我省将出狠招，10月16日起至2018年3月16日将进行5轮次强化督查和巡查，对于每季度空气质量改善幅度达不到目标任务、重点任务进展缓慢或空气质量指数(AQI)持续“爆表”的城市，公开约谈当地政府主要负责人。

根据《细则》，秋冬季(2017年10月—2018年3月)7个传输通道城市PM2.5平均浓度同比分别下降不低于18%、15%、10%、15%、15%、18%、15%；秋冬季重污染天数同比下降幅度，除济宁为不低于10%以外，其余均为15%以上。在此基础上，2017年全省PM2.5平均浓度达到61微克/立方米左右，并全面完成国家《大气污染防治行动计划》考核目标。

《细则》要求，自10月16日起至2018年3月16日，对17市进行5轮次强化督查和巡查，并视情况适时对有关市开展约谈式、机动式、点穴式省级环境保护专项督察。

省环保厅副巡视员鞠振平说，“环境质量只能更好，不能变坏”是污染防治的底线。

重污染天气应急预案在2016年版基础上对基本构架、成员单位、预警分级标准、强制减排指标、应急减排措施、减排项目清单等六块内容进行调整。预警分级标准上，按照环保部统一要求，采用空气质量指数(AQI)指标，由过去按天计算改为现在的按小时均值计算。

强制减排指标上，将减排指标细化为4项：SO2、NOX、PM、VOCs。在蓝色预警级别时，增加了全社会PM和VOCs减排比例均达到5%。

应急减排措施方面，聚焦“三源”(工业源、移动源、扬尘源)清单，将应急减排措施落实到具体单位、具体企业、具体工地、具体生产环节。通过错峰运输、错峰生产和限产、轮产、停产等强制措施。

相关新闻

# 第三季度济南领生态补偿1108万

## 青岛烟台威海倒贴钱，都是臭氧惹的祸

□记者 段婷婷 实习生 刘琪

生活日报10月26日讯 26日，记者在山东省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，前三季度我省空气质量改善明显，“蓝天”同比增加14.3天。三季度聊城获生态补偿资金最多，济南也领走了1108万元，不过空气质量一向排在前列的青烟威却集体上缴生态补偿金，都是臭氧惹的祸。

1-9月份，全省“蓝天白云，繁星闪烁”天数平均为209.1天，同比增加了14.3天。其中，威海“蓝天”最多270天，聊城最少168天。枣庄“蓝天”同比增加了40天。济南市同比增加10天。

前三季度，省级财政共补偿各市生态补偿资金28847万元，枣庄市获得生态补偿资金最多，为2640万元；济南市共获得1996万元，排全省第5。滨州市所获生态补偿资金最少，近60万。

单从第三季度看，省级财政共补偿各市生态补偿资金10219万元，聊城市获得生态补偿资金最多，为1264万元；济南获1108万元，排第3。烟台、青岛、威海分别上缴384万元、204万元、39万元，共计627万元。

从三季度数据来看，青岛、威海、日照是蓝天白云、繁星闪烁天数最多的城市，为92天。烟台同比减少1天，也位列第四位。但是，青烟威却在三季度集体上缴生态补偿资金，这是怎么回事呢？

据山东省环保厅相关负责人介绍，我省的生态资金补偿机制进行了完善，从第二季度开始，增加了优良天数比例这一指标。由于第三季度沿海几个城市臭氧浓度超标天数较多，导

致优良率下降幅度较大，其生态补偿金上缴额度大于四项主要污染物指标改善幅度获得的资金额度。

另据了解，全省地级以上城市建成区有黑臭水体165条，已整治完成114条，消除比例为69.1%，济南、青岛、烟台、枣庄、威海、临沂、聊城等7市尚未完成黑臭水体年度消除目标。

据了解，由于沿海城市PM2.5浓度相对较低，空气能见度较高，第三季度高温持续时间又较长，在高温环境下，氮氧化物、挥发性有机物等发生复杂的化学反应，造成臭氧浓度超标。

### 生态补偿考核结果

地市	一季度(万元)	二季度(万元)	三季度(万元)	前三季度(万元)	排名
济南	192	696	1108	1996	5
青岛	570	1107	-204	1473	11
淄博	150	1128	852	2130	4
枣庄	1066	604	970	2640	1
东营	52	792	616	1460	12
烟台	87	516	-384	219	16
潍坊	-220	1232	322	1334	14
济宁	1316	322	556	2194	3
泰安	230	298	1204	1732	10
威海	225	1251	-39	1437	13
日照	351	1347	795	2493	2
莱芜	404	1290	240	1934	7
临沂	670	-116	186	740	15
德州	362	840	726	1928	8
聊城	364	328	1264	1956	6
滨州	-244	14	290	60	17
菏泽	442	382	1090	1914	9
总计	6017	12031	9592	27640	