

下月底从燕山立交十分钟跑到南绕城

二环东路南延通车在即,记者提前体验,三个“最大”抢鲜看

一线

揭秘重点工程



首席记者 王健

19日,记者从济南二环东路南延工程项目部获悉,

二环东路南延下月中旬验收

“现在三座隧道的沥青已铺设完,正在进行机电调试,下一步将施划标线,整个工程进入了收尾阶段。”19日上午,济南二环东路南延工程项目部总工程师迟作强介绍,该项目计划下月中旬验收,确保12月底通车。

济南二环东路南延工程即济南绕城高速济南连接线项目,起自济南市燕山立交,终于济南绕城高速南线,全长9.580公里,建设里程8.558公里,主线设隧道3座,分别为老虎山隧道1888米、小岭隧道500米、大岭隧道965米,还设特大桥1座、大桥1座,新建互通立交2处,收费站1处,养护

目前该项目已进入收尾阶段,老虎山隧道、小岭隧道、大岭隧道沥青铺设完毕,正在进行最后的机电调试,下月底将通车。

济南最大收费站兴隆收费站也将投入使用,市民从燕山立交桥到南绕城仅需10分钟左右。

管理站1处。

记者在现场看到,三座隧道防火涂料都选择了鲜亮的蓝色,装饰板则是米白色和绿色相间。驾车行驶在其中,一点也没有憋闷感。而且隧道全部为双向八车道,通行非常顺畅。

“相比目前济南已经通车的隧道,济南东南二环延长项目的隧道都采用了大断面,虽然施工难度增加,但是隧道通风效果更好,车开进去没有压迫感。”迟作强说,隧道内的照明设施采用进口优质超亮专用芯片,使用寿命达50000小时;这三座隧道还设置了反光条,作为行车诱导。

打造济南东南出口景观带

作为济南快速路网的东南出口,二环东路南延在景观打造上独具匠心。

“隧道内面漆为天蓝色,配上投光灯,烘托出隧道内蓝天白云的景观。”迟作强介绍,每一个隧道入口都有一个主题。老虎山隧道洞口采用青山叠翠的图案,正迎合了群山环绕的意境;小岭隧道洞口的主题为深涧泉流,结合现状岩质坡进行仿石处理设计,打造出一座座小山。

迟作强说,二环东路南延在绿化上也有讲究。按照“四季常绿、三季有花”的标准,绿化带内将种植樱花、海棠、连翘、蔷薇、丰花月季等绿植。

其实,作为设计方,山东省交通规划设计院在对济南东南二环延长项目进行设计时,就充分考虑了环保因素,贯彻“早进洞、晚出洞”的原则,最大限度降低洞口处的边、仰坡开挖高度,减少对山体及植被的破坏,保护自然环境。

兴隆收费站:6进12出济南最大

从燕山立交一路向南,依次经过老虎山隧道、小岭隧道、大岭隧道,就开到了兴隆收费站。该收费站主拱中间设置的巨大圆球夺人眼球。

“收费站施工的难点为顶部装饰主拱跨度大于40米,主拱中间设置直径为4米的圆球,整个结构寓意‘泉水明珠’。”迟作强介绍,收费站侧面采用弧线形式进行装修,与“泉水明珠”一起构成流动的济南城。

迟作强说,兴隆收费站是济泰高速项目的起点,也是该项目重要的工程之一,结构为钢结构框架形式,设计使用车

道为6进12出。兴隆收费站使用后,将成为济南最大的收费站。收费站设置空中走廊,以人性化的角度关注收费人员的安全。“以后收费员都在空中走廊上下,根本不用再在匝道口通行。”迟作强说。

“兴隆收费站和济泰高速以及南绕城连通,设置12个出口就是为了方便车辆进入济南。”迟作强说,兴隆收费站将具备互联网移动不停车支付功能,车辆通行收费站将全面实现不停车收费。通车后,市民从燕山立交桥到南绕城仅需10分钟左右。

年底半小时从东城到南城

记者从济南市交通委获悉,日前二环南路东延工程龙鼎互通和港九互通同时完成了现浇箱梁最后一联的浇筑,济南东南二环延长项目全线桥梁主体工程全部完成。12月底,济南东南二环延长项目将全线贯通,市民从东部城区到南部山区,最快只需半个小时。

根据济南市“高快一体”路网规划,二环东路南延后,这条道路未来将直通泰安,构建济泰快速通道。根据计划,

济泰高速2020年建成通车。届时,济南市民直接从二环东路上高架就可直通泰安,最快半小时抵达。

二环南路东延到港沟立交后,市民可驾车从二环南路直接上青兰高速,也可以通过绕城高速东线前往济南机场,或是转向东前往济青北线。



隧道内烘托出蓝天白云的景观。

兴隆收费站将成为济南最大收费站。首席记者 王健 摄

八车道隧道群 世界最大 每公里造价3.3亿

首席记者 王健

济南市交通委相关负责人介绍,东南二环延长项目全长21.59公里,桥隧比达64.6%,主线设八车道隧道6座,全长9.74公里,是世界最大规模的八车道隧道群。其中二环南路东延工程隧道3座,分别为浆水泉隧道、龙鼎隧道和港沟隧道;二环东路南延也有三大隧道,分别为老虎山隧道、小岭隧道、大岭隧道。浆水泉隧道(3101米)是世界上最长八车道公路隧道,龙鼎隧道(2183米)、老虎山隧道(1888米)、港沟隧道(1105米)列目前世界最长八车道公路隧道第2、4、5名。整个项目概算投资72.3亿元,平均每公里造价3.3亿。

去年9月,山东省第一条八车道公路隧道小岭隧道提前两个月安全贯通;今年7月9日,全省最大的公路隧道浆水泉隧道提前8个月贯通;7月11日,港沟隧道全线贯通;7月19日,老虎山隧道双洞贯通。在此之前,大岭隧道和龙鼎隧道也已经贯通。目前,济南东南二环项目6座隧道全部实现双洞贯通,都进入了收尾阶段。

据悉,作为世界上最长的八车道公路隧道,浆水泉隧道西向东由龙洞风景区三级保护区范围穿过,大部分以隧道形式下穿,仅在浆水泉公园黄金谷山水画廊景区主沟位置处有较小范围的出露。

相关新闻

搬倒井立交济南最大 可跑公交 老虎山隧道将来还能跑无轨电车

首席记者 王健

19日上午,记者来到二环东路南延工程和二环南路东延工程的重要交汇点——搬倒井互通立交。目前,桥面沥青铺设已基本结束,地面绿化与路灯安装也正在加紧推进,已有施工车辆在桥上通行。

搬倒井互通立交占地478亩,设有12个匝道,并设有专门的公交专用道,所有的匝道总长度加在一起有4.3公里。搬倒井互通立交桥共五

层,最高处24米,整体建筑面积近10万平方米,相当于16个足球场。

搬倒井互通立交桥除西部连接二环南路高架桥外,其余三个方向都与隧道相连,分别为小岭隧道、老虎山隧道和浆水泉隧道。

二环东路南延和二环南路东延通车后,老虎山隧道将成为国内首条设有公交专用道的城市隧道,将来还要跑无轨电车。届时,从山大兴隆校区坐公交,通过搬倒井立交,老虎山隧道可一站直达燕山立交桥。

快速路网年底闭环 1小时跑完 济南田字形高架路网将形成大二环快速路

首席记者 王健

一个小时就能绕行一周。

10月27日,工业北路高架、二环西路南延项目、凤凰山立交通车。工业北路高架路通车,大大缩短东北片区、西南片区与主城区的时空距离。从东绕城郭店立交,直达二环西匡山立交至西城区,行车时间节省1小时。二环西南延高架打通后,西南城区真正融入主城区,从党家庄立交直通经十路,经凤凰山立交、二环南,可直达英雄山路,行车时间节省30多分钟。

今年底,东南二环延长项目通车后,济南市区内将形成北园高架、二环东高架、二环南高架和二环西高架这一高架路闭环。按照每小时80公里的速度,市民开车用不了一

根据规划,玉函路隧道年底通车。玉函路隧道与一期高架桥和老顺河高架桥共同构成快速路网中间贯穿南北的快速新通道,将成为牵起二环南快速路、北园高架和北绕城高速的南北贯通快速路。济南将形成105公里“两横三纵”城市快速路网。其中,“两横”指北园-工业北快速路和二环南路快速路,“三纵”是指二环西路快速路、顺河高架快速路和二环东路快速路。

而2016年9月1日零时开始,绕城高速公路北线(济广高速公路)二环北路段免费通行。济南东南二环延长项目和玉函路隧道通车后,济南主城区快速路网将形成“田”字形路网格局。济南快速路网进入2.0时代。