

建议开辟“亲情+1”母子定制公交上下学

济南政协“商量”协商平台首期主题“创城无止境 泉城更美好”

□记者 杨璐 实习生 刘琪

生活日报11月19日讯 “建议开辟‘亲情+1’母子定制公交,减少家长开车接送”、“加大曝光力度,使违法者无藏身之地”……济南创城成功之后,济南市民都希望能够出行更文明,生活更美好。

为巩固创城成果,了解老百姓所思所盼,助力文明出行常态化,济南市政协近期组织委员开展了多次体验式调研并组织市民、专家和有关部门坐在一起就相关问题进行了商量。经过前期的深入调研和商量协商,市政协聚焦重点难点问题,梳理意见建议,决定召开集中商量协调会,并将会议搬上了电视。11月19日晚,济南市政协探索

创建的“商量”协商平台第一期在电视开播,主题为“创城无止境 泉城更美好”。

10月31日一大早,部分政协委员变身交通志愿者,到阳光100小学路口体验交通状况。当天7:40,刘长山路车水马龙,小学生们排成长队,在老师和保安带领下有次序地过马路。一旁,几名家长也赶来义务疏导交通。“现在交通秩序规范了,家长不再开车把孩子放在门口,而是在学校指定位置放下孩子,由老师护送入校。”阳光100小学教导处主任说,自从创城活动开展以来,学校门口的交通秩序有了提升,孩子上下学也更安全了。观看了政协委员体验的短片后,就如何维持创城效果,济南市交通委副

主任罗卫东在“商量”现场建议,学校周边开辟“亲情+1”母子定制公交,家长带着孩子坐公交,以此减少开车接送学生。政协委员赵勇建议,管理部门和交通部门加大曝光力度,使违法者无藏身之地。

从学校门口转到繁华的大路口,车辆是否礼让行人反映了一个城市的文明程度,但行人走路速度慢,导致车辆礼让行人后绿灯过不去,这时该不该让?当斑马线上只有一个行人时,十几辆车该不该为了他停下来?在“商量”现场,济南市交警支队副支队长韩军庆认为,行人要学会换位思考,提倡车让人的同时,人在斑马线上要快走,这既体现了自觉遵守交通法规,也体现了相互的尊重。济南市教育局副

巡视员王绂则建议可以增加提示语,比如“车已在等您,请您快速通行”,提醒行人快速通过斑马线。

在基础设施硬件投入方面,针对过街天桥少的问题,大家围绕建多少,在哪建,是否有建的必要展开讨论。罗卫东表示,今年计划对一部分设施不配套的天桥进行提升和改造,配套建设电梯或者自行车坡道,这样自行车也能过天桥,方便行人以及非机动车。下一步济南将大力推进轨道交通建设以及一些站点开挖,地下过街通道将会更加完善。对于是否需要大力建设天桥的问题,罗卫东认为,“把人放到天桥上,实际上是以车为本而不是真正地以人为本。天桥的建设应该因地制宜,因人而异。同时,还要考虑景观和投

资问题”。交通专家张汝华教授也提出了类似的见解。他说,一个绿色交通支撑的城市,不需要那么多的设施来分离人和车,如果要分离的话,也应该先把车分离出去,把最优先的资源分配给人,这样才能体现真正的文明交通。

“有事好商量,众人的事情由众人商量”,济南市政协探索创建的这个“商量”平台,是为了推动政协协商向基层延伸、向群众延伸。每期“商量”选择关系全市经济社会发展和群众切身利益的题目,邀请政协委员、各界群众、有关部门参与,原则上每月一次,以此更广泛、更充分地了解民情、反映民意,集中民智,增进共识,为“打造四个中心,建设现代泉城”汇聚强大合力。

昔日商业街成文化街区新名片

历时近5个半月,山师东路华丽蜕变



1880米的山师东路华丽蜕变。

记者 李明 摄

□记者 李明

畅通有序的交通环境、精致细腻的园林小品、随处可见的便民设施……历时近5个半月,华丽蜕变的山师东路以崭新的形象出现在市民面前,一张亮丽的文化名片初露俊俏模样,赢得过往市民纷纷点赞。承载了许多人回忆的山师东路,如今带给大家的将是更多的美好印象和记忆。

山师东路华丽蜕变

山师东路位于山东大学东侧,规划为城市次干路,南北走向,南望千佛山,有较好的视觉效果,道路规划宽度为20米。

从4月24日山师东路拆违拆临工作启动,到6月底近3万平方米违建拆除完毕;从7月2日山师东路环境综合整治工程开工,到8月5日配套管网完成,快车道通车;从9月20日实施电缆化改造,到9月30日道路、园林景观、绿化等全部整治提升任务完成,山师东路在一点一滴地“蜕变”。

历下区市政局生产计划科科长韩睿介绍,区市政局紧紧围绕多一些绿地、少一些硬地广场的原则,多建居民身边的绿地,让城市到处见绿,不断提高城市品质。据介绍,山师东路综合整治工程共砌筑电力沟900米,敷设雨水管线928米,燃气管线160米,弱电管

线800米,路灯设施管线1400米,安装39盏路灯,安装路沿石1500米,摊铺水稳基础、沥青面层1万余平方米。

拆除违建3万平方米

“从发展历程来看,山师东路经历了从棚户到退路进厅再到拆违拆临的三个阶段,体现了城市不断发展前进的过程。”文化东路街道办事处副主任尹明贵告诉记者。

山师东路全长1880米,原沿街建筑总面积约5万平方米,其中违建近3万平米,涉及单位15家、经营业户264户。为保障拆违拆临工作顺利进行,文化东路街道成立了以党工委书记、办事处主任任组长的专项领导小组,实行班子成员包片分区负责制,将具体任务细化分解到岗、明确到人。从4月24日到6月底,在2个月的时间内,3万平方米违建全部拆除,为还绿于民、还路于民奠定了坚实的基础。

在区、街两级的推动下,沿线单位配合力度也逐渐增大。山东省化工研究院院长助理王耀平介绍,省化工研究院对提前搬迁的商户自筹资金拿出3个月房租作为奖励,调动租赁户尽早腾空房屋的积极性。“涉及房屋近3000平方米,业户60多户,为了帮助业户减少损失,以院长为组长的领导小组确定了全力协助推进拆违拆临工作的方案。”王耀平说,在后

续绿化中,化工研究院也让出了一米宽的绿化空间。最终,半个月,60多个业户全部搬迁完毕。

道路宽了环境美了

11月14日,记者走上山师东路发现,道路拓宽了、环境美化了。原来道路两侧的店铺拆除后成了极具特色的城市景观,休憩连廊、景观水台、中心广场、时光纽带等小景观随处可见,具有人文理念的路灯、雕塑、公交站台等设施也在逐步安装中……曾经的拥堵、脏乱的路面被道路两侧丰富的景观所替代,山师东路脱胎换骨,成了更加休闲和时尚的“文化街区”。

据了解,这个改造提升方案几经修改才达到现在的效果。在绿化方面,采用色叶树、常绿乔木,落叶阔叶树木搭配组合,“行道树用红栎,可形成冠大荫浓的绿化效果。”韩睿说,“绿化带中多采用常绿乔木及落叶阔叶树木,搭配红枫、红叶石楠、白蜡等,形成春季观花、夏季遮阴、秋季观赏、冬季常绿的街道绿化景观。”目前,已栽植苗木3万余株,草皮1500平方米,新增绿化面积5000平方米,园林道路铺装石板3000平方米。

下一步,山师东路两侧的建筑立面还将进一步整治提升,打造丰富统一的街道景观,实现自然和人工的结合,使山师东路成为市民休闲新去处、济南的新名片。

烧烤一条街大变样

泺源街道办事处辖区主干道拆除违建1300余处



饮虎池街北端新建成的口袋公园。

记者 张敏 摄

□记者 张敏

17日,记者再次探访泺源街道办事处辖区的饮虎池街,发现原本喧闹、油污遍地的烧烤一条街,发生了巨变。据泺源街道办事处统计,包括饮虎池街等8条辖区主要干道,合计拆除违建1300余处,面积约8万余平方米。

露天烧烤摊不见踪影

提起烧烤一条街,济南人几乎都知道。这里既是吃货们的撸串胜地,又曾是附近居民的“噩梦”。

说起烧烤街的变化,附近的居民王女士非常感慨。据介绍,她在此住了将近20年,看着整条街道变成了烧烤街,白天人流拥挤、污水横流,到晚上,吵闹声和灯光更让附近居民难以入睡。“九成以上的居民都是受害者。”王女士称,之前这条街道还能跑公交,但后来烧烤街兴隆后,想走个路都很难。

17日,记者再来到这里,发现原先的烧烤摊已经消失,马路上的车辆井然有序,不少居民在路边聊天休息。“原先这里连路灯都没有,晚上只能摸黑走路。”附近一位居民指着道路两边新建的路灯称,现在无论白天还是晚上出行都非常方便。

便民市场解决再就业

原先的烧烤一条街虽然不见了,但老百姓的日常生活并没有受到影响。17日上午,在饮虎池街北段,原一家烧烤店所在位置,店家正在忙活着自家生意,不一会的工夫,牛肉烧饼、甜沫等早点就卖出

去许多份。

据居民介绍,早先的这家烧烤在当地颇具名气,而现在,该烧烤店转型成了便民早餐店,既方便了小区居民,也给店家带来了实惠。

“拆违拆临不是要拆掉老百姓的饭碗。”泺源街道办事处工作人员积极帮助业户转型,有些生活困难的业户,也在工作人员的帮助下,找到了新的合法经营场所。据泺源街道办事处工作人员介绍,目前,一座占地面积2300平方米的大型便民市场正在规划当中。

违建拆除建成口袋公园

在饮虎池街北端的口袋公园,记者看到公园内安放着一一些健身设施和桌椅板凳,几位老人和环卫工人正在里面休息。“我们每天有空都来公园坐坐。”一位居民称,之前这条街上都是桌椅,油污遍地,这个口袋公园原本是处违建,拆除了建成了这个公园。

据泺源街道办事处工作人员介绍,三期共拆除违法违章建筑面积13.3680万平方米,已拆除饮虎池街等8条小区主干道,与房前屋后合计拆除违建1300余处,面积约8万余平方米。

目前,该片区共打造口袋绿地12处,面积6000余平方米;铺设市政道路4300余平方米,花砖7000余平方米;建设文化墙2000余平方米,新增停车位600余个,拓宽马路20000余平方米。

另外,片区内老旧小区改造也同步进行,杆线入地,规范新增4处早餐、肉菜经营点,整个小区面貌焕然一新。