

生前身后 都在救人

齐鲁医院心外科老教授宋惠民捐出全部器官和遗体

□记者 秦聪聪 通讯员 贾小漪 谢静

1月24日,我国知名心外科专家,山东省心外科专业重要的奠基人、创始人之一,山东大学齐鲁医学院临床医学院教授、博士生导师,山东大学齐鲁医院终身教授,原心外科主任宋惠民因病医治无效,在家人的陪伴下安详地闭上了眼睛。但是,死亡并不是结束。这位86岁老教授捐出全部器官和躯体,留给了这个世界一笔宝贵的遗产。

宋惠民教授一直随身携带着他的“遗体捐献卡”,他说,“这个证,我随时带在身上,万一发生意外,我的器官就

可以放心移植给别人了……”

由于宋惠民教授的身体原因,他的器官不适合捐献移植,但遵照他的遗嘱,齐鲁医院组织专家为其进行了遗体解剖和角膜捐献,圆了他最后的心愿。

正如同事追忆他的诗句:“最忆当年首换心,术冠杏林传佳音。陆拾柒载悬壶济,竭虑殚精真惠民。春蚕到死丝无尽,落红成泥爱尤深。质本洁来还洁去,大悲恻隐德艺馨。”86岁的老教授就这样毫无保留地奉献了生命最后的光彩。他燃尽自己,了无遗憾,剩下那抹至纯至净的灰,仍滋养后人。

医学贡献

这名86岁的老教授有着传奇的一生。他1959年开始从事心血管外科工作,为山东省最早建立心血管外科专业组;1959年开展省内首例低温心内直视手术;1960年成功完成省内首例断肢再植、体外循环、深低温、半身体外循环心内直视手术;20世纪70年代率先非X线下心内起搏器安置成功,并开展人工瓣膜制作及临床应用成功;20世纪80年代率先开展冠脉造影及搭桥手术并完成“七五攻关”项目;1999年成功主持完成省内首例心脏移植手术。

……

住院第7天坚持完成最后一台手术

患者一周后顺利出院,他却因病情严重转院

□记者 秦聪聪

26日晚,记者联系到了宋惠民教授的学生——山东大学齐鲁医院心脏外科副主任、外科教研室副主任庞昕焱,他哽咽着追忆了自己的恩师。

2004年,宋惠民教授因发现胰腺占位,住院进行检查。他住院第三天,一名62岁的女性患者因腹主动脉瘤入住齐鲁医院心外科,庞昕焱是她的主管医师。

患者是冲着宋惠民教授来的,但是一开始,庞昕焱并不想打扰老师。

“我们都想让老师专心治病,可是患者执意要求,多方联系,老师终于知道了这个事情。”庞昕焱回忆说,在宋惠民教授入院第七天,这名患者入院第五天时,他还是主刀为患者进行了腹主动脉瘤血管置换手术。手术历时7个多小时,宋惠民教授拖着病躯坚持了下来。

那是宋惠民教授在齐鲁医院做的最后一台手术。

手术很成功,患者在术后第八天顺利出院了。而在患者出院的第二天,由于病情严重,宋惠民教授转院到了北京协和医院,接受治疗。

术后半年左右,宋惠民教授才逐步恢复了健康。而此时,他的体力已经无法再支撑繁重的外科手术。

记者搜集资料时发现了宋惠民教授拒收患者红包的报道,庞昕焱说,老师不仅自己这么做,也要求学生这么做。而在他看来,“拒收红包”只是老师医者仁心中最微不足道的部分,“别说拒收红包了,你听说过医生给患者送红包吗?”

庞昕焱告诉记者,早年间,人们生活水平有限,很多患者带着干粮、咸菜来看病,宋惠民看在眼里,疼在心里,经常在自己家中做好营养餐,给患者送到病房。

“人总是要死的,这是自然规律,最后都要回归大自然。要求对我躯体的处理是:1.无论何原因致死亡,将我身上的任何器官、组织、细胞捐献给他人;2.无论何原因致死,将我的躯体捐献给医学事业……如万一用不着或遗留部分‘废品’,将其化为灰尘,撒到哺育过我的长江和黄河里去……这是我的夙愿也是我个人对自己最大的权利,不过只能请求我的组织和我的后代完成了。”

——宋惠民教授的遗书



“冬日恋歌”相亲大会
 周末接受现场报名

快过年了 别错过脱单的好机会



济南头条在手
 生活服务啥都有

了解济南身边事 就来济南头条



2月15日0时起高速公路免费通行

倒头条新闻

□首席记者 王健 通讯员 李东

26日,记者从济南市交通委召开的济南市春运新闻发布会上获悉,济南市春运期间预计出行827万人次,节前高峰预计出现在2月13日、14日前后。高速公路在春节期间继续执行对小型客车(7座及以下)免费通行,时间为2月15日0时至2月21日24时,预计免费通行小客车120万辆次。

据悉,济南火车站共接发旅客

列车220列,安排高峰线列车14列,临客运行线12.5对;济南西站开行列车达到279列,安排临客13对。

航空方面,济南机场将保障进出港航班1.31万架次,日均330架次,加密通达南方、西南、北方、东南等热门城市的航班,飞往美国洛杉矶、新加坡、俄罗斯的航班已加密到每周3班,东南亚国家保障每天1-2班。

公路客运方面,济南市将投入客运车辆3100辆,提供11万个座位,开行6000个班次,增开加班车、包车500个班次。

今年春运,济南将加强运输衔接工作,道路运输部门主动对接铁

路、民航部门,积极开展公铁、空巴联程运输,提供无缝衔接。城市公共交通将投入5700辆公交车和9700辆出租车,提升“最先和最后一公里”出行效率,确保旅客集疏运顺畅。

济南铁路站采取“潮汐制”工作法,每日定时发布客流潮汐预警信息,进站通道由7个增加至16个,配备人脸识别进站闸机5组20个,“刷脸”进站仅需三秒,同时对幼病残孕、务工等重点旅客设立专用窗口、专用进站通道、专用候车区。

高铁西站设立3个“铁路畅行”常旅客会员窗口,全部自助售票机办理会员激活、积分查询、添加受

让人业务;在车站客服中心、安检3号通道分别设立服务点,方便旅客托运行李,方便携带的大件行李,设置“母爱十平方”,为哺乳期的妈妈提供一个私密的空间及婴儿应急备品,在位于进站安检层南侧的1200平方的休闲候车区。

济南机场新增12个值机柜台,1个行李分拣转盘和6条安检通道,在大厅设置32台自助值机,8台微信值机,并设有专门引导人员,满足旅客自助值机需要;在主楼、南指廊区域设置近百台饮水机;新增海洋主题儿童乐园,扩建19号登机口旁森林主题儿童乐园,丰富儿童旅客的出行。

长途汽车总站推出“众筹班车”服务,旅客可以通过总站微信参与众筹,推出2018春运“十大暖心服务”,开启“春运爱心通道”,为老、弱、病、残、孕等重点旅客提供顺畅的进出站环境。在候车大厅内不间断为广大旅客提供姜汤等热饮。

广场汽车站针对民工团体包车,驻济大中专院校返乡学生推出票价8.5折优惠。同时,为了方便学生来站乘车,车站可以报销公交车票。广场汽车站还将更新“微信购票墙”,将百余条线路以二维码形式制作成展板,旅客只需扫描相应线路的二维码,即可直接购票乘车。