

# 济青烟“三核引领”应错位发展扬长避短

## 省政协十二届一次会议专题记者会聚焦“新旧动能转换”

□记者 杨璐

2018年伊始,国务院就以国函〔2018〕第1号文的形式批复了《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》,这是党的十九大后获批的首个区域性国家发展战略,也是我国第一个以新旧动能转换为主题的区域发展战略,这为山东带来了重大的发展机遇。今年的省政府工作报告中提出“走在前列、由大到强、全面求强”的总体思路,而在全面求强的过程中,加快新旧动能转换是“牛鼻子”工程。山东如何抓住机遇,在全国新旧动能转换中先行先试,提供示范?

28日下午,省政协十二届一次会议举行专题记者会,围绕“加快新旧动能转换,打造山东经济发展新引擎”主题,六位省政协委员建言献策。



省政协十二届一次会议举行专题记者会,六位省政协委员建言献策。从左至右分别为:李长英、王柏华、吕建涛、姜巧珍、张波、许敏。 记者 杨璐 摄

### 1 “跳出山东看山东” 引领新旧动能转换大趋势

山东正好处在黄河下游南北交换的重要区域,黄河穿越而过,山东既有南方省份的优势和基础,也有北方地区的问题和困惑。山东在全国新旧动能转换中能否闯出一条路子,对整个中国北方格局的改变具有关键性作用。省政协委员、山东大学经济学院院长李长英认为,山东经济是中国经济发展现状的缩影,大而不够强,因此,山东“新旧动能转换”在全国具有很好的示范作用。

在他看来,山东经济存在一定短板,产业结构偏重,新兴产业偏少,金融市场活跃度不强,发展质量效益不够

高;高端专业性技术人才相对缺乏,营商环境、交通条件还有很大改善空间。同时,部分企业的创新意识不足、创新动力不强、市场活跃度不够,存在“小富即安”思想。李长英表示,要实现新旧动能转换必须推进改革、付出成本,期间必然有阵痛期,但山东有良好发展的基础和恢复实力的能力,可以为全国提供可复制可推广的经验,在振兴实体经济、医养结合、区域融合互动、创新机制体制等方面构建引领模式。

对此,他建议,“跳出山东看山东,站在全球角度看山东”,增强创新意识,

优化营商环境;提高传统产业质效,强化优势产能,大力发展新兴产业;对接“一带一路”等国家重大战略需求,扩大供给需求;大力发展金融市场;完善交通网络,降低物流成本;创新体制机制激发市场活力。

“既然是新旧动能转换,‘旧瓶装老酒’不行,必须做到洞察趋势、跟进趋势、引领趋势。”省政协委员、浪潮集团有限公司执行总裁王柏华认为,“新旧动能转换是当前大趋势,每个领域都有创新点”,无论是区域发展还是企业发展都有必要跟进这一趋势。

### 相关新闻

## 新能源产业应突破核心关键技术

□记者 杨璐

“加快新能源技术创新,加速新能源产业发展是山东新旧动能转换、经济社会可持续发展的必然选择。”省政协委员、省科学院能源研究所所长许敏认为,发展新能源与可再生能源是国际大趋势,也是我国能源发展战略重要组成部分。

国家下达给山东的约束性目标,也在倒逼新能源发展。“十三五期间国家下达给山东万元GDP能耗强度下降17%,碳排放强度下降20.5%,能源增量4070万

吨标准煤,同时,煤炭在完成2017年较2020年净削减2000万吨的基础上,到2020年前再削减2000万吨,相当于为我省能源消费设置了‘天花板’”。

许敏建议,新能源生产方面,在风能、太阳能、生物能稳步发展的基础上,大力发展核电、海上风电,集中与分布式光伏发电等。在新能源产业方面,山东在新能源汽车及动力电池、海洋能利用、核电装备等领域有较好的产业基础和资源条件,应该大力推动核心关键技术突破,优化布局,培育壮大新动能。

### 2 “三核”引领 应错位发展扬长避短

山东新旧动能转换综合试验区,济南、青岛、烟台是三大核心。三个城市,如何实现错位发展,相互协调、优势互补?省政协委员、山东大学经济学院院长李长英说,对标兄弟省市发展,我们的新旧动能转换相关规划要尽量发挥优势,“区域融合互动、协调发展很重要,省内城市要实行区域错位发展,扬长避短,避免恶性竞争”。

站在全国看新旧动能转换,山东是试验区;站在山东看新旧动能转换,济南是先行区,要为全省闯出路子。省政协委员、济南市科技局局长、市创新办主任吕建涛介绍,济南市已成立了新旧动能转换先行区管委会,还成立了规划重大项目领导小组。在区域功能定位上,先行区要打造改革开放的先行区、创新引领的先行区、“四新经济”的新高地,城市治理的试验区,建设绿色、宜居、共享的国际化智慧新城。通过先行区建设,既要解决济南黄河两岸融合发

展的问题,又要在先行区建设中创造可复制推广的经验,解决全国以黄河为界,黄河以北经济动能不足的问题,为全国提供济南经验和模式。

济南先行区在空间规划定位上,按照世界眼光、国际标准、山东风格、泉城特色,对标雄安新区,一张蓝图绘到底。产业发展定位上,把先行区建设成为黄河下游中国经济新增长极。工作要求定位上,济南初步确定了先行区建设“一年有势头、两年有看头、三年有突破、五年大发展”的工作目标。“目前先行区建设已经实质性展开,跨河基础设施‘三桥一隧’已经正式启动,先行区建设已列入济南四大攻坚战之一。”吕建涛说,围绕先行区建设,将发挥科技创新引领作用,“市级层面科技招商要优先向先行区倾斜,招引的国际知名研究机构和院所分支机构首先落户先行区,世界500强的研发机构要首先落户在先行区。”

省政协委员,青岛市政协副主席、

市工商联主席姜巧珍表示,青岛规划推进新旧动能转换重大工程,打造国家东部地区转型发展增长极。济青烟首先要明确各自的功能定位,三个核心连点成线,构起区域协同发展的主框架,最大程度上辐射至周边城市发展。而青岛打造国家海洋战略的重要支点城市,重点在海洋经济、知识产权保护试验区、金融领域国家示范保护区等方面突破和发展。

目前烟台市也正在抓紧编制《烟台市新旧动能转换重大工程实施规划》,省政协委员、烟台市政府副市长张波介绍说,规划将突出产业体系、经济体制、创新驱动、需求拉动四个着力点,在发展医养健康产业、建设国家临空经济示范区和国家服务外包示范城市等28个方面先行先试。其中坚持基础设施先行,补齐铁路短板,“潍莱高铁开工建设;环渤海潍烟高铁获准提前实施,建成后烟台市3小时内可直达北京。”

## 济南规划3到5年引进一批国内外知名院所

□记者 杨璐

“济南作为省会,科技资源相对丰富,有好多大学和科研院所,是一笔财富。济南市高校科研院所与全国同类相比还有差距。”省政协委员,济南市科技局局长、市创新办主任吕建涛建议,推动科技成果转化要在激活存量、引进增量、建平台等方面下功夫。

首先是激活存量,“摸清家底,我们究竟有多少可以转化的成果”,激发现有院校专家的科技成果转化积极性。其次是引进增量,在现有基础上大规模引进世界、国内著名院所。在济南设立研究机构,同时要引进世界500强企业,在济南建立研发机构。“我们今年有一些规划,想用3-5年引进一大批国内外知名的院所,还有企业的研究机构,总量和质量上在全国同类城市中占有一定优势。”吕

建涛说。

平台建设也十分重要,科技成果的发明靠科学家,但是科技成果的转化靠企业家。吕建涛表示,济南已经建了科技金融大厦,山东省的科技服务中心和成果转化交流中心也放在这个平台,“这个平台就是为科学家和企业家提供见面机会,为科技成果与资本提供见面的机会。”同时,建立各级政府与高校院所沟通交流的长效机制,互通有无。

济南还将注重专业孵化和专业转化。“专业孵化要有层级,关系到济南发展的重大科技项目,要统一在山东工业技术研究院这个层面进行。转化要专业,我们要求各县区2018年都要建科技成果转化承接区,要给科学家提供拎包入住的服务,所有转化的项目都要进园区,不能放任不管,流落在社会。”

### 3 打造人才与资金集聚新高地

山东作为东部沿海大省,北有京津冀,南有长三角、杭州,在人才资源方面对山东形成了“夹击”,特别是当前人员资金流动十分便利的前提下,如何能够吸引更多的人才、资金集聚山东,助力新旧动能转换?

“狭路相逢勇者胜,竞争是一把双刃剑,资金和人才流动比较快,如果我们做得好,就可以吸引一部分人才、资金来山东。”省政协委员,山东大学经济学院院长李长英认为,吸引人才,薪酬待遇是一个重要因素,但不是最重要的,工作环境、未来职业发展前景、情感归属、生活习惯,甚至家人意愿、子女受

教育的机会等都会影响人才的流动。山东吸引人才的一个优势是交通十分便利,“坐高铁到北京1.5小时,到上海3个小时”。而且山东省的房价相对便宜,“只相当于北上广的1/4到1/5,相当于杭州、天津的1/2到1/3”。在引进资金方面,李长英认为,资金具有逐利性质,山东新旧动能转换平台本身就为资金创造了美好盈利预期,有了这个平台优势,加上政府部门再大力营造良好的营商环境,会更加利于吸引资金来山东。

“引进人才是一个方面,在新旧动能转换中也要用好山东本土人才。”省

政协委员、省科学院能源研究所所长许敏补充说,今年省政府工作报告中提到了发挥教育科技大省优势,开拓创新强省新途径,本土的科教平台也是重要的支撑。她建议,一方面我省的科研教育单位要主动融入,对接新旧动能转换重大工程。另一方面政府层面应通过政策、机制、资金引导等方式,“牵手”企业和高校科研院所,打造政产学研服用“北斗七星”创新共同体。通过自身努力和政府推动,在为新旧动能转换提供支撑的同时,实现自身的凤凰涅槃,把教育大省、人口大省优势转化为教育强省、人才强省优势。