

招办主任头条等你 快来提问吧

首期对话山师大招办主任,有疑问可到济南头条留言



8版

随手拍违停 群众最积极

“随手拍”交通违法行为4个月收到6万多条
8105名任性司机被市民举报后受罚

这三类交通违法行为被拍得最多

- 违法停车 占比 **33.31%**
- 变道加塞 占比 **26.16%**
- 占用应急车道 占比 **23.89%**

为奖励市民,济南交警部门发放奖金**32100元**



私家车占用公交车道被“随手拍”,车主面临100元罚款。交警供图

2版

滚雷闪电疾风骤雨 齐袭济南
齐袭济南暂退高温

3版

城市之星没通过验收
开发商交房引发质疑

5版

“泉城蜘蛛侠”入选
山东好人年度人物榜

9版

R1线完成首次冷滑试验8月全线“电通”

倒头条新闻

□记者 杨璐

生活日报5月15日讯 15日记者获悉,由中铁电气化局集团承建的济南轨道交通R1号线供电项目,首次接触网冷滑试验在范村车辆基地试车线圆满完成,表明试车线已具备送电及热滑条件,为首趟电客车上线调试作好充分准备。

一条地铁线路开通运营,在土建、轨道等基建部分完成以后,

需要经过冷滑试验、限界测量、热滑试验、空载试验、模拟载客试验等阶段。

接触网冷滑是指在接触网不受电的情况下,通过电力机车受电弓的滑行,对接触网进行动态试验检查,确认实际参数是否满足设计和验收标准,为接触网送电、热滑等工作消除质量和安全隐患。

此次冷滑试验线路共计1400余米,列车分别完成了20公里/时、40公里/时和80公里/时的冷滑试验。

此次冷滑试验的完成,为下一步的热滑试验打下良好基础。

届时,将在接触网受电的情况下,依靠地铁列车自行运行,对地铁线路、供电系统设备进行全面检测的试验。

根据最新消息,目前大学城站变电所、紫薇路站变电所以及车联基地变电所送电已经完成。根据工期安排,R1号线接触网工程力争5月底完成高架段以及范村车辆基地的接触网架线和调整局部实现“电通”。8月中旬完成隧道内的接触网施工,实现全线“电通”。

目前,济南首条地铁R1线已进入设备系统安装调试和车站装饰装修环节。前期,R1线招标采购

了24列B2型电动客车,每列4节编组,额定载客量960人。整个R1线平均旅行速度为45公里/时,高于一般地铁线路35公里/时的旅行速度,跑完全程仅需半个多小时。在R1线首辆车来济前,运营相关的400余人目前已经进驻范村车辆基地办公。这400余人涵盖管理、技术、技工、客服等岗位,以客服与技工岗位为主。他们将为R1线首辆车接车做准备,车辆抵达后,还将进行车辆编组、静态调试、动态调试和现场型式试验等系列工作。与此同时还参与R1线工程建设,深度介入工程验收、机电安装、联调联试等工作。据了

解,R1线全长26.1公里,平均每公里需50余名工作人员,整条线需1300余名工作人员。

R1线是济南市轨道交通线网中贯穿西部新城南北的一条主干线。途经长清区、市中区、槐荫区,沿线串联了创新谷、园博园、大学城、玉符河绿色生态区、腊山河片区、济南西站片区等重点区域。起自池东站,终点为演马庄西站,线路全长26.1公里,共设置车站11座(地下车站4座,高架车站7座)。按照最新工期部署,2019年元旦实现通车试运行。届时R1线将全面使用二维码扫码进站,并预留了刷脸进站窗口。