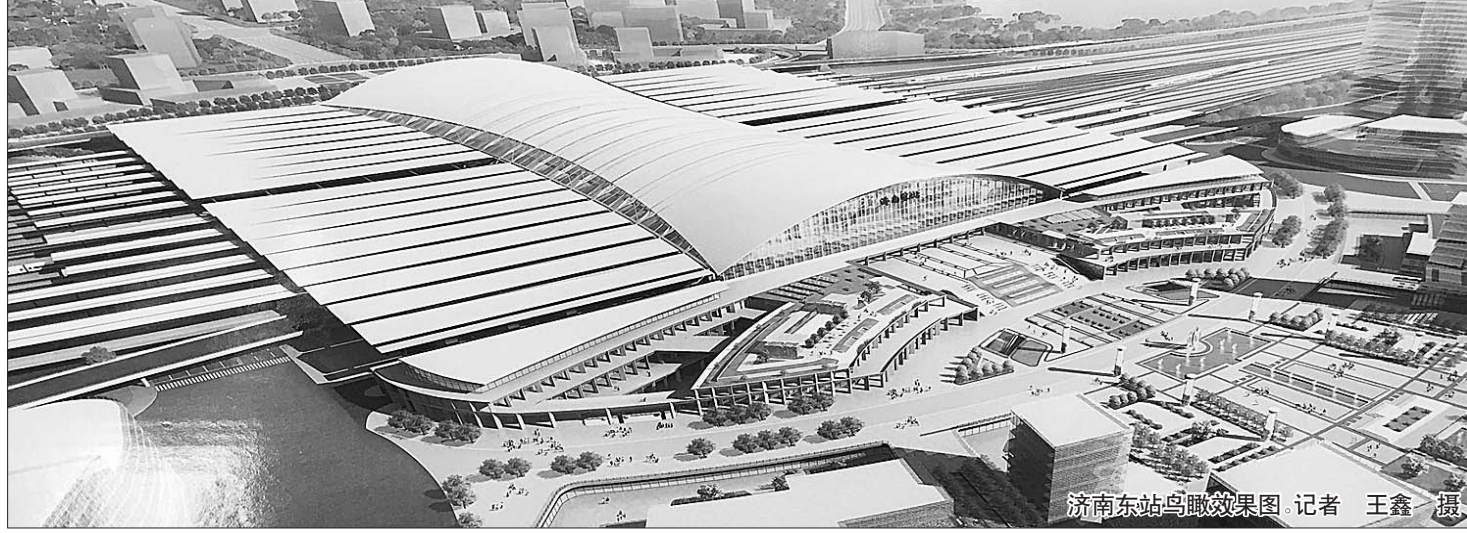




首席记者 王健 通讯员 周子琪 高瞻 范词

8月29日,济南东南站南广场主体封顶,为济南东南站年底达到使用条件奠定了基础。下一步,施工人员将进行机电安装和装饰装修工作,12月10日左右,南广场将成形。南广场两侧都是BRT车场,年底济南东南站启用时,旅客进出站主要走这里。



济南东南站鸟瞰效果图。记者 王鑫 摄

# 又近了!济南东南站南广场主体结构封顶

## 年底启用,旅客进出车站主要走这里

### 南广场主体结构封顶

8月30日,记者来到济南东南站施工现场。一天之前,济南东南站迎来重要进展,南广场主体封顶。据悉,南广场属于济南东南站交通枢纽南北广场地上土建及安装工程1标段,由中铁十局承建。

中铁十局济南东南站项目部副经理张坤介绍,全标段工程面积约为12.5万平方米,分地下两层,地上两层(局部夹三层)。地下部分主要由地下换乘空间、社会停车场、商业开发区域和公共空间,地铁站厅及用房、出租车道组成。地上部分主要由换乘大厅、商业开发区域和公共空间、公交(BRT)车站场和高架桥组成。市政广场涵盖济南轨道交通R3线、济南轨道交通M1线在济南东南站设立的地铁站点,是集公路客运、公共交通、轨道交通、出租车、社会车辆等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。

“未来这里就是旅客进出中央站房的主要通道。”张坤介绍,南广场两侧都是BRT车场,下面就是地铁R3线。据悉,R3线济南新东站的站点就在南广场,目前



正在紧张施工的新东南站南广场。 记者 王鑫 摄

R3线下穿南北广场以及中央站房的工程已经全部完工。

中铁十局施工技术人员介绍,济南东南站综合交通枢纽南北广场地上土建及安装工程1标段商业综合体主体结构已经全部完成;地下负一层车库二次结构工程完成90%,目前施工有序开展。

### 中央站房已经开始装修

据悉,济南东南站相当于两个

济南西站的规模,由中央站房、南广场及南站房、北广场及北站房组成。总规模17.48万平方米。

根据设计方案,中央站房南北全长408.6米,宽约160米,候车大厅由中间候车大厅、两侧卫生间等辅助用房、贵宾厅、乘客服务用房组成,南北端扶梯至高架层后设安检设施。新东站的进站客流组织模式。地上一层由南北进站厅组成,旅客在这一层购票;

二层主要是高架候车区。

济南东南站北邻遥墙国际机场10公里,南近济南CBD6公里。建成后,通过轨道交通地铁R3线、M1线,规划快速路接入市内交通。据了解,济南东南站规划了18条公交线路,南广场公交/BRT车站设置9条常规公交线路,3条BRT线路,2条公交专线;北广场设置4条常规公交线路;出租车蓄发车区位于国铁城市通廊两侧,设置24个上客位、36个下客位,288个泊位。新东站在机场约15公里,未来将开通摆渡车,实现空铁联运。新东站在计划设置航站楼,从这里出来后,乘客就可以直接办理值机业务。

据了解,此次施工的济南东南站南广场工程结构复杂、施工体量大,施工时间紧,施工难度高。负责施工的中铁十局采用科技手段助力工程施工,提高了施工效率。

据悉,济南东南站地区规划践行了“新城市主义”低碳城市与可持续发展的理念,构建了以白泉—华山绿廊为骨架的景观格局和慢行系统,塑造了具有传统风貌特色的站前核心区,突出了密集的道路网络、高质量的公共交通服务、功能混合的邻里社区。

### 延伸阅读

## 济南东南站用了这些“黑科技”

项目部利用BIM技术,将施工图纸转化为BIM三维立体模型,通过软件合成,将模型做成动画,再结合3D打印技术,达到优化施工方案、检测碰撞点、提取工程量目的。

除BIM技术外,中铁十局济南东南站项目部还采用了无线高清监控设备对施工现场进行监控。“施工现场10台塔吊上布设了360度高清摄像头,放大倍率达200倍,实时监控现场施工情况,工人手上的手机是什么品牌的,都能清清楚楚看见。”项目部工程部长解振鹏一边拖动鼠标,一边说。

在这样的“黑科技”监控下,现场作业人员违章违规施工越来越少,工人的人身安全和工程质量得到了保证。此外,项目部还配备了无人机,每天进行航拍,技术人员在会议室里进行工程进度分析。首席记者 王健 通讯员 周子琪 高瞻 范词

# 不用慌!“交通违法处理政策9月1日有变”是谣言

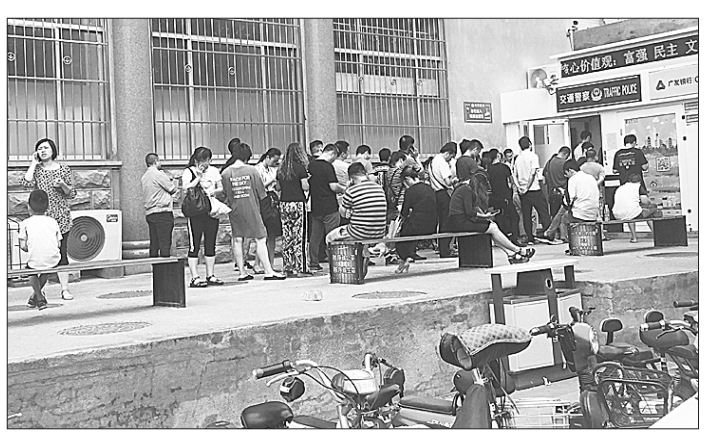
## 济南又见扎堆处理交通违法,公安部交管局正式辟谣

首席记者 吴永功

生活日报8月30日讯 部分济南机动车驾驶人从网上得知“交通违法处理政策有变化,9月1日前抓紧处理”的传言后,再度拥入市区各交警队排队。继各地交警部门辟谣之后,公安部交管局也站出来发声,对上述网络传言说不。

记者分析发现,此次传言并非空穴来风,多少还是跟处理交通违法的变化有关系的,只不过并非如网传这般。记者从省公安厅交通管理局获悉,真实情况是,近日公安部交管局对公安部交通安全综合服务管理平台(www.122.gov.cn)以及“交管12123”手机APP(以下统称“公安部交管服务互联网平台”)交通违法自助处理功能进行了优化完善,包括扩大可备案非本人机动车范围、优化备案流程等,自助处理交通违法更便捷。“此次平台优化,对车主通过公安交管部门交通违法处理窗口处理交通违法无任何影响。”

在腊山立交附近的槐荫交警大队车管所业务大厅内,最为繁忙的区域不是新车挂牌等车管所



交警队又出现扎堆处理交通违法现象。 首席记者 吴永功 摄

口,而是交通违法处理窗口。最近三四天来,该大厅内排队等候处理交通违法的,一直排队到了门口外边。“不仅是自助处理机前排长队,人工窗口也是扎堆了。”槐荫交警大队车管所教导员郭风雷说。

而这样的扎堆,缘起近日全国各地多个版本的网络谣言,核心内容是:交通违法处理政策有变化,9月1日起所有违法处理执行人脸认证,高清抓拍的交通违法只能由违法者本人处理,到9月1日还没处理

的违法,会全部累积到车主名下,9月1日前需要抓紧处理。

此前的今年2月底,因为突然网传3月1日起交通违法不能替人销分,全国各地车主扎堆处理交通违法。

几天来,多地交警部门通过新媒体平台澄清谣言。公安部交管局8月29日通过官方微信公众平台专门辟谣,提醒大家切勿信谣传谣,不要扎堆到窗口处理。

### 服务提醒

## 动动手指 足不出户处理交通违法

日前,公安部交管局对公安部交管服务互联网平台(电脑端)以及“交管12123”(手机端)进行优化升级之后,驾驶人足不出户处理交通违法。

根据新规,驾驶人可以通过“交管12123”手机APP备案非本人名下小型汽车,或者直接到公安交管部门业务窗口备案非本人机动车。通过“交管12123”手机APP自助备案非本人小型机动车的,取消了累计数量等条件限制,允许同时备案任意3辆非本人小型汽车。备案后,驾驶人可以随时解除备案并重新备案其他非本人小型汽车。被备案小型汽车的所有人,可以不是公安部交管服务互联网平台注册用户。

机动车所有人是公安部交管服务互联网平台注册用户的,驾驶人可以选择“扫码备案”或“短信验证备案”两种方式;机动车所有人不是公安部交管服务互联网

平台注册用户的,驾驶人可以通过“短信验证备案”方式备案。

通过公安部交管服务互联网平台处理的本人机动车交通违法,需同时满足以下情形:一是由交通技术监控设备记录的;二是单条罚款金额不超过200元;三是待处理违法行为的记分分值与驾驶人当前累积记分分值之和未达到12分。

此外,在满足上述条件基础上,驾驶人还可以在公安部交管服务互联网平台上自助处理非本人机动车的无记分交通违法,或者处理备案机动车在备案后发生的有记分交通违法。

而对交通警察现场作出的简易程序处罚,驾驶人也可以通过公安部交管服务互联网平台缴纳罚款。比如交警现场开具了罚单,当事人不必拿着罚单去银行,直接在交管服务互联网平台上就能完成缴纳罚款。

首席记者 吴永功