

济南市政协十四届三次会议闭幕

王忠林孙述涛殷鲁谦苏树伟到会祝贺 雷杰讲话 通过市政协十四届三次会议政治决议等

生活日报1月30日讯 中国人民政治协商会议第十四届济南市委员会第三次会议圆满完成各项议程,30日下午在山东会堂胜利闭幕。

济南市政协主席雷杰,副主席李好臣、段青英、崔大庸、刘梦海、张作平、毕筱奇、李继民、王伯芝,秘书长李光忠出席闭幕大会并在主席台前排就座。

中共山东省委常委、济南市委书记王忠林,市委副书记、市长孙述涛,市人大常委会主任殷鲁谦,市委副书记苏树伟应邀出席会议。

大会应到委员764人,实到728人,符合规定人数。大会通过了选举办法、候选人名单和总监票人、监票人名单。以无记名投票和等额选举的方式,补选政协第十四届济南市

委员会副主席、秘书长、常务委员。张作平当选为副主席,李光忠当选为秘书长,大会还补选出48名常务委员。

闭幕大会宣布了上午的选举结果,通过了政协第十四届济南市委员会第三次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协第十四届济南市委员会第三次会议关于常务委员会提案工作报告的决议、政协第十四届济南市委员会第三次会议提案委员会关于市政协十四届三次会议提案审查情况的报告、政协第十四届济南市委员会第三次会议政治决议。

雷杰在闭幕会上讲话。她说,中共济南市委对开好这次大会高度重视,广大政协委员以饱满的政治热情和高度的社会责任感,紧紧围绕

全市中心工作和改革发展的重要问题,认真协商,坦诚建言,积极履行职能,充分展现了服务中心、履责为民、责任担当、创新务实的良好精神风貌。会议开得庄重热烈、风清气正,取得了丰硕成果,是一次统一思想、凝心聚力的大会,是一次民主团结、求实奋进的大会!

雷杰指出,2019年是新中国成立和人民政协成立70周年,是全面建成小康社会的关键之年,也是奋力向着做强省会城市目标迈进的决定性一年。在新的一年里,全市各级政协组织、政协各参加单位和广大政协委员要牢牢把握新时代人民政协新方位新使命,坚持把加强思想政治引领,广泛凝聚共识作为履职的中心环节,以聚焦服务加快打造

“四个中心”、建设“大强美富通”现代化国际大都市为履职主线,大力加强“为民政协、务实政协、开放政协”建设,为当好新时代全省走在前列的排头兵,交上一份出色的“政协答卷”。

雷杰说,团结铸就伟业,奋斗成就梦想。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,在中共济南市委坚强领导下,携手新时代,落实新部署,做出新贡献,奋力谱写新时代全市政协事业发展的新篇章,以实际行动和优异成绩迎接新中国成立和人民政协成立70周年!

济莱高铁力争今年上半年开工

郑济高铁、黄台联络线也将开工,未来济南将有近20座客运站

1月30日上午,济南市交通运输委、市民政局、市环保局、市公安局、市发改委5个职能部门的相关负责人面对面答复6位人大代表提出的建议。

济南市发改委相关负责人在回复人大代表时透露,济莱高速铁路已取得省发改委立项批复,控制性工程雪野隧道已于2017年12月29日先期开工建设,随着各项前期工作的推进,项目基本具备了全面开工条件,争取今年上半年开工。



未来黄台联络线开通后,济南站到济南东用不了10分钟。 首席记者 王健 摄

1 济莱高铁已获省发改委立项批复 全线设6站

济南市人大代表、莱芜区宏盛建设工程有限公司总经理李兴国提出了“关于加快济莱城际铁路建设的建议”。他建议,为了加快莱芜区发展,促使各区经济平衡,加快济莱城际铁路的建设步伐,争取济莱城际铁路提前通车,从而使莱芜区进入“高铁时代”,真正让老百姓体会到高铁带来的“福利”。

济南市发改委相关负责人介绍,济莱高速铁路是以济南为核心的“米”字型高铁网和山东省快速铁路网的重要组成部分,项目起自济南东站,终于钢城东站,线路全长116公里,设济南东、港沟、章丘南、雪野、莱芜北、钢城东6座车站,

总投资176.7亿元,速度目标值350公里/小时,远期规划向南延伸至临沂与鲁南高铁和京沪二通道相连接,建成后乘坐高铁济莱间将实现半小时内通达。济莱高铁作为支持济莱行政区划调整一项重要举措,对实现空间对接、经济互促、资源服务共享,加强济南各区的互联互通、促进区域深度融合发展具有极其重要的作用,将对济南市构建一核四射的“米”字型高铁网络,强化全国性中心枢纽城市地位提供强有力的支撑。

该负责人说,济莱高速铁路已取得省发改委立项批复,控制性工程雪野隧道已于2017年12月29日先期开工建设,随着各项前期工作

的推进,项目基本具备了全面开工条件。济莱高铁全部位于济南市境内,实际上已成为济南市境内的一条市域铁路,济南市委、市政府高度重视济莱高铁建设,全力推进项目建设,目前正在组建项目公司,下一步济南市发改委将积极协调省有关部门尽快完成初步设计批复,确保项目能够早开工、早建成、早投运。他说,济莱高铁争取今年上半年开工。

不过他表示,济莱高铁虽然按照350公里/小时的标准建设,但是济莱之间不适合跑350公里,一是从运营成本的角度考虑,另一个是为了区域发展,方便居民出行,“设站较多,速度难以提起来。”

2 黄台联络线建成后济南站到济南东用不了10分钟

今年的政府工作报告提出,在国际国内交通大格局中,超前谋划建设一批具有标志性的重大工程,强力推进济郑、济滨、济济(宁)、莱临(沂)等重大交通设施建设,构建“米”字型高铁网。

郑济高铁是河南省与山东省规划建设的一条高速铁路干线,正线起自郑州东站,止于济南西站。聊城(豫鲁省界)至济南枢纽,新建线路长164.959公里,包括济南枢纽、德州、聊城地区相关工程。设计时速350公里,总投资324.5亿元。

山东段由聊城莘县进入山东省境内,途经聊城莘县、聊城阳谷县、聊城东昌府区、聊城茌平县、德州齐河县、济南长清区、济南市中区、济南槐荫区到达济南西站,增加济南至大明湖一条联络线,改建既有京沪四线和京沪三线。该线路正线在济南地区设计线路长度为34.142公里。该负责人说,郑济高铁也力争今年上半年开工。

济南东站通车后,黄台联络线备受关注。该负责人说,这条联络线有望今年开工。未来济南站

至济南东站连通后,市民从济南站出发,不到10分钟便可到济南东站。

目前济南已经通车的火车站有济南站、大明湖站、济南西站、济南东站、章丘站、章丘北站6座车站,将来郑济高铁、济滨高铁、济莱高铁、济济(宁)高铁等通车后,济南将新增港沟、章丘南、雪野、莱芜北、钢城东、遥墙机场、济阳、商河、长清、平阴等10座高铁站,济南北站也在规划中,未来济南将有近20座客运站。

开展“济智回归” 出台系列配套细则

政府工作报告2019年为民办20件实事中提到,促进就业创业。对符合创业担保贷款条件人员自主创业的,提高创业担保贷款额度,从10万元提高到不低于15万元。2019年济南市发放10亿元。对此,济南市政协委员、济南市人力资源和社会保障局党委书记、局长王壮表示,始终把就业创业作为头等大事,并大力实施人才强市战略。

王壮表示,今年的政府工作报告中提出了开展“济智回归”行动。济南市人社局紧扣“四个中心”建设人才急需,聚焦关键,精准发力,大力实施人才强市战略。为此,制定出台了济南市高层次人才分类认定、企业引进硕士研究生租房和生活补贴,引进人才落户等一系列配套细则,形成了全方位、多层次的人才政策体系。2018年,济南市已办理人才居留落户2702人,市直集体户落户312人。

2019年,济南市人社局将以推进“假如我是他”服务实践、擦亮“温暖人社”品牌,助力提升城市温度为主线,统筹推进就业创业、人才开发、社会保障、劳动关系和人事管理五大板块业务。

代表建议 加大对基层卫生室投入 实现在家门口看病

济南市人大代表、三涧溪村党支部书记高淑贞建议,加大对农村卫生室的投入。“如果农村卫生室都能够按照国家建设标准配置设备、药品,人员、环境达标,那老百姓都愿意在家门口看病,既省钱也方便得多。”高淑贞说。

在三涧溪村,村民早已实现在家门口看病。高淑贞介绍,打通基层看病的最后一公里,三涧溪村已经按照国家标准配备了村卫生室。

“每栋楼里谁住院住了几天,生孩子生几天,做手术后怎么样,重感冒后恢复得怎么样,卫生室的大夫都知道,拿着健康档案到了家里问情况做记录,再告诉他下一步怎么弄,有什么病都在村民家门口解决。”高淑贞说,章丘区医院和乡镇医院联手定期给老百姓就诊,也让村民“家门口”治病心里更加踏实。

本版稿件采访:首席记者 王健 段婷婷 记者 杨璐 董昊 李震 杜亚慧

山东首席家庭报 生活日报 创刊于1997.1.1 主办 DAZHONG 大众报业集团 新闻热线 13605311968 联系我们 编辑部 85193282 传真 86996058 广告中心 85196191 发行中心 85196361 85196329 投诉电话 职业道德 85193282 发行投递 85196527 邮政投递 11185 互动我们 扫描二维码 加生活日报好友 生活日报官方APP 生活日报官方微信 生活日报官方微博 相亲大会 85196653