

老人们有福了 今年再建163处养老设施

力争到2020年形成覆盖城乡的养老服务体系



1月30日上午,济南市交通运输委、市民政局、市环保局、市公安局、市发改委5个职能部门的相关负责人面对面答复6位人大代表提出的建议。济南市市民政局副局长成文元表示,在去年完成218处养老服务设施建设的基础上,将继续实施养老服务设施建设计划,2019年新建各类养老服务设施不少于163处。力争到2020年,全市基本形成以区县养老服务中心为骨干,以街道综合养老服务中心和农村特困人员供养机构(敬老院)为支撑,以社区老年人日间照料中心和农村幸福院为基础,覆盖城乡的养老服务体系。

今年至少将建163处养老设施

济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所律师傅强提出,目前,各类各样的养老院比较分散,有的甚至建在郊外,让许多老人年感觉诸多不便。“居家养老是目前广大老年朋友首选的养老方式,但现实是很多老年人的家庭,其子女不在身边或在外地工作,周末日常居住生活和养老存在诸多困难。”傅强表示。同时,社会上各式养老院收费不低,服务也不尽如人意,很难满足广大工薪阶层老年群体的养老需求。因此,傅强建议,市区的社区或



养老社区为老年人提供各种休闲娱乐服务。

资料片

居委会承担起就近养老的责任和担当,利用现有条件开设方便群众的养老公寓、养老所、养老室等供老年人选择,满足其就近养老需求。对此,济南市市民政局副局长成文元表示,近年来,济南市委、市政府着眼于满足老年人急需的养老需求,积极推进建立以居家为基础、社区为依托、机构为补充、医养相结合、城乡全覆盖的社会养老服务体系。此建议正符合当前工作的实际。

“没有设施就没有平台,没有平台就谈不上服务。从去年开始,我们就制定了养老服务设施三年行动计划,要打造基本养老服务体系。争取每个区县建设一个养老服务中心,每个街道建设一个综合养老中心,有条件的社区建成一批日间照料中心,农村的幸福院也要继续建起来。”成文元说,“2019年我们将继续实施养老服务设施建设计划,年内新建各类养老服务设施不少于163处。争取到2020年,全市基本形成覆盖城乡的养老服务体系。”

此外,济南市人大代表、莱芜区凤城街道戴花园社区党委书记刘庆仁提出,莱芜区养老服务业尚处于起步阶段,仍以传统的居家养老为主,希望能尽快完善养老服务设施体系。对此,成文元表示,今年计划新建的163处养老服务设施将莱芜区、钢城区包含在内,将按照标准,尽快实现“等高对接”。

去年解决298个欠账问题

去年解决298个欠账问题

据了解,2018年济南市政府将建设养老服务设施列入了为民办实事,在省市养老服务体系建设专项资金的支持下,截至目前全市养老服务设施1554处,其中:市级养老服务中心1处,区县养老服务中心6处,街道综合养老服务中心56处,社区日间照料中心473处,农村幸福院870处,养老机构148处(包括养老公寓83处,敬老院65处)。为确保养老服务设施建设顺利实施,在社区居家养老服务设施配建过程中,民政局重点解决“新账不欠、老账不还”的问题。在项目规划、土地招拍挂、土地熟化、建设施工、预售许可、竣工验收等环节设置制度卡口。养老服务设施配建列入土地招拍挂条件,由土地竞得者实施同步建设,分期开发项目必须安排在首期建设,建成后无偿移交区政府,交由专业机构运营。对新出让住宅和商住小区地块,未按规定配建养老服务设施或配建标准不达标的,实行一票否决。今年全市出让的9宗居住地块中,配建养老服务设施24处,总建筑面积4.2万平方米。针对老旧小区养老服务设施配建欠账较多问题,按照“量力而行、尽力而为”的原则,对于未配建或不达标的,由区政府采取购买、租赁、置换或利用闲置资源和存量房产改造等方式,按照三年行动计划要求逐年清偿。2018年,共解决了298个老旧小区养老服务设施配建欠账问题。

进入供暖季后污染反弹怎么办

济南市环保局:着力四大结构调整,实施大气污染精细化管理

“济南市2016年、2017年环境治理工作成效明显,市民也体验到了环境的改善。”济南市人大代表、山东科技大学济南校区公共课部教师宋韶梅表示,但进入2018年初冬以后,空气质量明显下降,空气污染的天数、程度明显增加,市民对这一点反响比较大。“从数据上来看是这样的么?下一步济南市空气污染治理又将有哪些举措?”针对宋韶梅的问题,济南市环保局相关负责人在面复会上作出解答。

进入采暖季以来污染有反弹

济南市环境监测中心副站长侯鲁健介绍,2018年整体来看,与2017年相比,除了臭氧8小时恶化9.84%以外,其他五项污染物指标都有改善,其中PM10、PM2.5、二氧化硫分别改善了13.28%、18.46%和28%。与2016年相比,更是分别改善了23.97%、30.26%、51.35%。2018年济南市良好以上天数186天,占比51%,重污染天数共17天,比2016年减少5天。整天来看,2018年空气质量比前两年有较大改善。具体到2018年采暖季以来的空气质量,数据显示,截至2019年1月28日,PM10、PM2.5、二氧化氮平均浓度与去年同期相比恶化7.4%、9.1%、6.7%,二氧化硫、一氧化碳、臭氧8小时分别改善29%、13%、11.6%。济南市空气质量综合指数为7.64,比去年同期恶化2.3%。据介绍,2018年采暖季以来的污染主要是区域性污染。从数据看,



五龙潭的蓝天白云,希望一直能保持好天气。 资料片 记者 王鑫 摄

对比北京、天津、石家庄、德州四个城市,2018年采暖季以来,PM10、PM2.5都有不同程度的恶化,其中恶化程度最小的是济南。“所以还需要强化区域联防联控,进一步削减区域内的污染物排放总量。”宋韶梅说。对此,济南市环保局污染防治处处长张瑞海表示,目前也有区域应急联动,今年京津冀2+26个城市也统一制定了秋冬季攻坚方案。

下一步将着力四大结构调整

张瑞海介绍,目前企业精细化管理已经相对成熟,下一步要大力调整优化产业结构、能源结构、运输结构和用地结构,积极开展燃煤、工业、移动源、扬尘及其他面源污染综合防治,有效应对重污染天

气,实施大气污染精细化管理。张瑞海表示,下一步济南市将深入开展工业污染治理。同时,强化移动源污染防治。加大路检路查力度,开展柴油货车污染控制装置查验、排放检验等监督检查。强化集中停放地监督抽测,对物流园区、货物集散地、涉及大宗物料运输的工业企业、公交场站、长途客运站等车辆停放集中的重点场所开展入户监督抽测等。推进油气污染深度治理,定期组织开展油气回收专项检查工作,积极推进油气回收智能监管。充分利用2000个空气质量微型监测站,提高数据监管能力的科学性和准确性。深化“蓝绿名单”管理制度。持续开展泉城环保利剑行动,对各区县污染防治工作开展交叉互查。

皮卡进城将全城放开

高峰时段会有限制

济南市人大代表、济南阿波罗文化用品公司董事长张立敬提出了“关于加快出台并落实皮卡进城准入政策的建议”。据悉,目前皮卡车作为“轻型货车”,城市通行受到一定的限制。张立敬认为,皮卡车型乘坐舒适度好,载货能力优,且新国标已经将其从“轻型货车”更改为“多功能车”,希望济南市能放开皮卡进城。对此,济南市公安局交警支队相关负责人回复称,正在研究轻型、微型货车全区域通行,高峰时段会有一些限制,另外将对皮卡车注册登记类型将进一步研究,切实严格执行国家有关规定。

能否放开皮卡车进城?

“我的公司在济阳,有时候需要运送样品到济南,以前货车进不了城,尤其是在高峰期。”张立敬表示,有些人改用面包车拉货,但这又属于违法。如果经济实惠的皮卡能够放开道路通行,会是很不错的选择。张立敬建议,出台相应政策,对符合国五标准的皮卡车,尤其是济南牌照皮卡车,放开进城限制。同时,对老款皮卡不符合国五标准的,限制进城路段或时段,以提高物流运输的运行效率。轻微型货车将全区域通行 济南市公安局交警支队

相关负责人表示,目前在车驾管系统里,皮卡车属于轻型货运车辆。为缓解交通拥堵,减少污染排放,济南市目前对于轻型货运车辆限制通行,即“解放路、泉城路、泺源大街、经十路、纬二路”等20条道路禁止通行。如果,物流配送、生产经营确有通行需求的,可以办理费非高峰期车辆通行审批手续。“以前需要去办通行证,2018年7月21日起为了优化营商环境,我们改‘通行审批’为‘通行备案’。”该负责人介绍,驾驶人只需要在“济南交警车辆通行备案系统”实现网上备案即可,目前已经累计为5.6万辆机动车办理通行备案11.4万辆次。而且,出台了城市货运车辆临时停车报备制度,在禁停道路上卸货的车辆,经过备案之后可以临时停靠15分钟。对于放开进城问题,济南市公安局交警支队正在研究准许包括皮卡在内的轻型、微型普通货车,在整个市区全区域放开,但高峰时段会有一些限制。“早晚高峰,济南拥堵指数在全国属于高位,运行速度比较低,虽然在全区域要放开,但时间上还是要限制。”该负责人表示,下一步将研究出细则。本版稿件采访:首席记者 王健 段婷婷 记者 杨璐 董昊 李震 杜亚慧