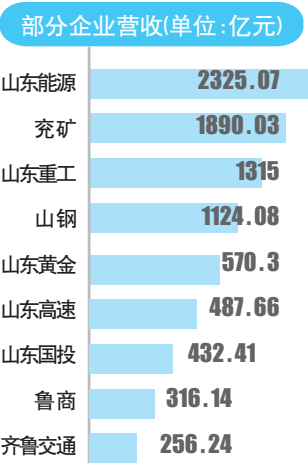


山东省属国企三季报出炉,山东能源依然是“盈利王”

山东海洋集团利润增幅超2000%

11月1日,除深圳东华外,山东省国资委公布了23户山东省属企业2018年第三季度财报,根据数据统计发现,山东23家省属国企2018年前三季度共实现净利润400.46亿元。山东能源集团营业收入和净利润都独占鳌头,成为最赚钱的省属企业。



本报记者 张玉岩

煤炭钢铁企业营收占总营业额一半多

截止到11月1日,除深圳东华外,23户省属国企均已发布2018年三季报。根据山东省国资委网站公布的国资数据,2018年1-9月份,23户省属企业累计实现营业收入9207.14亿元,同比增长8.96%;累计实现利润总额472.07亿元,同比增长49.5%;上缴税费总额548.14亿元,同比增长20.61%。截至9月末,省属企业资产总额达到27698.46亿元,同比增长18.26%。山东国资前三季度利润仍旧保持大幅增长。

在营业收入上,山东能源集团突破2000亿元大关,以2325.07亿元领跑全省。其次,兖矿集团、山东重工集团、山东钢铁集团营业收入也均突

破千亿大关。在净利润上,山东能源集团仍旧是省属企业“盈利王”,前三季度实现净利润119.58亿元,同比增长48.8%,其次是山东重工集团,以82亿元的净利润紧随其后,同比增长44.16%,而位列第三的兖矿集团前三季度净赚48.46亿元,同比增速高达138.72%。

从营业收入排前几名的企业来看,除山东重工之外,其他几个企业均是煤炭、钢铁行业。仅山东能源、兖矿集团、山东钢铁三家企业的总营业额,就占到前三季度总营业额的57.8%左右,而在净利润上,这三家企业的净利润占到总额的46%,由此可见山东国资结构仍然偏重。

记者了解到,山东能源集团煤炭产销持续增量,集团煤炭生产规模位居全国同行业第三位,华东第一大清洁能源供应商、全国第二大焦煤供应商地位持续稳固。同时,新兴动能

带动明显增强。从其1到8月份的数据来看,其盈利结构显著改善,非煤创效潜能加快释放,同比增盈7.6亿元,利润贡献率同比提升6.9个百分点,7个非煤板块实现盈利,15家运营企业全面实现盈利。

12家国企净利润增幅超过四成

据悉,23家企业中,有12家净利润增幅超过40%,出现下降的只有3家,分别是泰山财险、山东土地集团和中泰证券,其中泰山财险净利润同比下滑53.59%,幅度最大。23家企业中,没有一家企业亏损。

另外,值得注意的是,山东海洋集团净利润1.98亿元,虽然绝对值不大,但是同比增长幅度达到2590.58%。

据悉,我省正在积极推进海洋强省战略,今年还出台了《山东海洋强省建设行动方

案》,而山东海洋集团作为山东唯一一家以海洋产业为主业的省属企业,近期的动作频繁。

海洋运输是山东海洋集团最先布局的产业。记者了解到,目前山东海洋集团旗下的船队总规模已经有51艘,位居国内第3位,而在去年,又与四大资产管理公司中国华融合作,订购了5条大型液化乙烯乙烷运输船。目前,首船已经投入运营,第2条船年内交付,明年所有船舶都将建造完毕。今年上半年,山东海洋集团与央企昆仑能源合作,完成了国内LNG罐式集装箱海陆多式联运首次商业运营。

除此之外,山东海洋集团还向水产品贸易下游环节延伸,今年上半年与世界500强日本伊藤忠商事株式会社在冷链仓储物流环节开展股权合作,并购了山东爱通海丰国际储运有限公司70%,正式进军冷链物流产业。

运行俩月,济南车辆审验新规遇冷

先发标后审核受益车主不足一成

9月份以来,济南市在车辆审验方面出台新规,允许检测线完成检测后先行给车主发放年检标志,这样车主节省了等待时间,车管所也会对检测线数据进行审核,一旦发现问题,可以追回已经发出的合格标志补救。应当说,这是一项方便车主的利好政策,但从两个月的运行情况看,享受到此项利好的车主只是少数。检测线为了保险起见,依旧按照原来的程序等待车管所审核之后发标。大多数的车主依旧未能享受到新规带来的利好。

本报记者 张泰来
实习生 李晓晨

先发标后审核 每辆车能节省10分钟

济南市民崔先生的车购买于2011年8月份,享受过3次新车免于上线检测优惠后,他的爱车又将开始上线检测。11月1日,他请了半天假专门开车上线检测。“很顺利,从检测线到拿到年检标志大约35分钟的时间,工作人员说可能是因为月初审车人少。”崔先生说,他原以为要到中午才能完成,没想到10点左右就顺利办完了业务。

崔先生不知道的是,他之所以能如此快速地拿到合格标志,除了月初审车业务少之外,还得益于济南市车管所根据公安部部署推出的一项新规。根据相关规定,车管所要对检测线检测过程进行全流程监管以保证检测程序合法有效,检测线要将检验的每辆车的照片上传到监管平台,车管所民警对这些数据进行远程审核。

按照以前的程序,检测线要等到车管民警审核回传数据后,才能给车主发合格标志。为进一步缩短审车时间,车管所对审核程序进行优化,检测线检测完毕后即可发放合格标志,这样缩短了车管所审看数据回传数据的时间,每辆车大约节约10分钟的时间。

值得一提的是,新规并不意味着放弃了对检测线的监管,相反,车管所民警同样还要

继续对检测线上传的数据进行审核,一旦发现问题要将已经发出的检验合格标志追回。

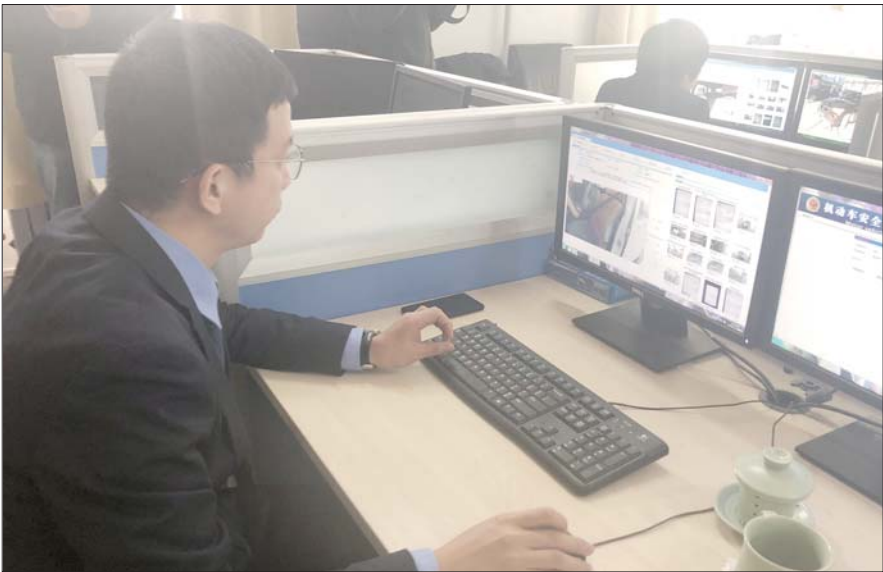
15000辆参审机动车 执行新规的不足1000辆

济南天桥交警大队车管所所长李百强介绍,新规的出台改变了原有的审车流程,新规前审车的流程大体为尾气、安全技术检测——远程审核资料(合格检测)——领取检验合格标志。“新规实施之后,不再要求检测线必须等到收到车管所远程审核回馈后再发标,等于是给予了检测线先行发放检验合格标志的权力,如此一来,新规实施后的审车流程就简化为了“尾气、安全技术检测—领取检验合格标志—远程审核资料。”

值得一提的是,目前该项新规只针对非营运小型载客汽车,面包车、大型客车、营运车辆的审验依旧必须等车管所审核通过后才能拿到检验合格标志。

大型车辆车主不必为享受不到新规福利不平衡。因为,事实上,到目前为止,像崔先生一样享受到此项福利的小型车车主也是少数。如此便民利民的新规在实行过程中却意外遇冷,检测站积极性不高。

以天桥区为例,该区共有4家检测线企业,9月份以来,两个月的时间,共为15000多辆参加审验的机动车发放年检合格标志,其中先发标志后审车的只有不到1000辆,大多数车辆依旧还是按照老程序,检



◀济南天桥车管所工作人员远程审核检测线上传的审车材料。本报记者 张泰来 摄

测线上传检验数据,经车管所审核后发标。

担心追不回合格证 检测线多坚持原流程

先发标后审核能够减少车主的等待时间,提升检测线的服务体验,这对车主对企业都是利好,检测线既然得到了车管所赋予的先行发标的权力,为何不敢行使呢?

对此,记者咨询了多家检测线负责人。据介绍,检测线之所以对新规持审慎态度,主要还是担心一旦出现问题,要承担责任。比如,车辆已经完成审验,检测线已经先行给车主发放了合格标志,如果车管所审核时发现该车尚有违法未处

理,不符合发放合格标志的要求,这样一来,检测线就要找到这个车主,追回已经发出的合格标志。

“且不论增加的工作量,就说一旦这个车主是外地的,他已经开车去了外地,拒绝交回合格标志,怎么办?现在看,似乎还没有什么好办法。”济南市二环北路一家检测线负责人如是说。

不可否认,虽然所占比例很小,但出现需要追回合格证的可能性还是存在的。9月以来,天桥区适用审验新规的900多辆车中,就有20辆存在这样的问题,被追回了合格标志,其中大多数都是因为存在违法未处理。

如此一来,检测线为了保

险起见,对于多数前来审验的车辆依然愿意坚持原来的流程,等待车管所审核之后再发合格标志,如此一来,即便发现问题也有交管部门的背书,不用承担责任。只有对于那些车龄新、车况好、无违法记录的才按照新规先发标再审核。

怎样才能让新规顺畅实施?对此,多位检测线负责人认为,只有出台一条兜底的措施,比如一旦出现已经发出合格证但审核不能通过的情况,车主不听劝说拒不交回合格标志的交警会给予查处,客观上督促车主主动交回合格标志,如此一来,就消除了实施新规的担忧,新规自会顺畅实施。