

山东高速提前两月建成潍日高速

全省高速公路里程突破6000公里

11月1日,由山东高速集团投资建设的潍坊至日照高速公路潍城至日照段正式建成通车,比预计工期提前两个月。潍日高速的通车,不仅使潍坊、日照两地行车时间从原来的3小时缩短到1个半小时,还结束了安丘、五莲境内无高速公路的历史,更是助推全省高速公路通车里程突破6000公里,标志着交通强省建设又迈出了坚实一步。

本报记者 朱贵银

据介绍,“十三五”期间,山东高速集团共承担了总里程1165公里、总投资1290亿元的高速公路建设任务。截至目前,鄆城至菏泽高速公路、潍日高速滨海连接线、京沪高速济南连接线、济南绕城高速公路龙口至莱西段、潍日高速潍城至日照段6条高速公路均提前完工。

内外兼修 打造优质环保工程

潍日高速潍城至日照段全长151.8公里,总投资113.7亿元,与已建成通车的潍日高速滨海连接线顺接,起于昌乐县



朱刘镇都南村,与青兰高速公路相交,止于日东高速公路,途经潍坊市潍城区、昌乐县、安丘市、诸城市,日照市五莲县、东港区,是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的“纵二”线,建成通车后,与荣乌、青银、青兰、日兰等四条横向高速相连,进一步加快我省高速公路网主框架形成。采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,自2016年开工建设,计划工期36个月,是山东省的品质工程示范项目。

在创新应用新工艺方面,潍日高速全线创新应用了高聚物再生型乳化沥青(PMRE)碎石封层作为半刚性基层和路面层的连接层。推广应用干法SBS改性沥青路面技术,解决传统湿法改性沥青在加工

存储过程中的老化、离析和热分解等问题。

在提升信息化标准化方面,项目在省内高速公路项目首次应用“基于BIM理念的全过程项目建设管理系统”。全面推广标准化管理,在全线实现了“集中加工、集中拌和、集中预制”的标准化场站建设目标。

在打造绿色生态公路上,依托项目途经的自然环境原生态,最大程度上保护绿水青山。为保护齐长城遗址,在五莲段修建了706米的大瓮山隧道,未破坏地表环境,维持了当地的原生态。

资源倾斜 提前建成六条高速

作为我省大交通行业的领

头雁,山东高速集团聚焦交通主业,逢山开路、遇水架桥,扎实推进高速公路建设任务,织密全省高速公路网,为新旧动能转换重大工程提供交通支撑,服务全省高质量发展。

“十三五”期间,山东高速集团共承担了总里程1165公里、总投资1290亿元的高速公路建设任务。任务面前,集团坚持经济效益和社会效益的辩证统一,主动担当,不等不靠,截至目前,“十三五”期间承担的高速公路建设任务已提前完工6条。

投资72.3亿元建设的京沪高速济南连接线和济南绕城高速济南连接线提前一年建成通车,彻底打通了济南东南出口,使省会城市高架快速路闭环成网。鄆城至菏泽高速公路

形成了连接鲁豫皖赣四省的南北省际高速公路通道,有力促进了鲁西北地区与华北、华中各省经济文化交流。潍日高速滨海连接线、潍日高速潍城至日照段和龙口至青岛高速公路龙口至莱西段的提前完工,对加快我省公路网主框架的形成、助力山东半岛城市群崛起具有重要意义。

在建项目中,济青高速改扩建工程作为全省新旧动能转换交通保障头号工程,今年9月顺利完成第二次交通转序,目前路基工程已完成92.63%、路面工程完成65.68%、桥梁工程完成76.41%,力争提前半年建成通车;国高青兰线泰安至东阿(含黄河大桥)段全线隧道已顺利贯通,有望于今年年底提前建成除黄河大桥外路段;长深高速公路高青至广饶段、岚山至菏泽公路临枣高速至枣木高速段将于明年9月建成通车。京台高速公路德州至齐河段、泰安至枣庄段改扩建工程和济南大西环项目也正在全力推进前期工作,力争早日开工建设。

随着我省新旧动能转换重大工程全面展开,新一轮交通基础设施建设的热潮正在到来。山东高速集团正在主动对接、积极承担已列入规划的省内交通基础设施项目,推动我省综合交通实现新的跨越式发展。

筛选确定1.9万户民营和小微企业 金融服务“万户行”缓解小微企业融资难

本报济南11月1日讯(记者 张召旭)10月31日,记者从全省民营和小微企业金融顾问服务暨小微企业金融服务万户行活动促进会上获悉,人民银行济南分行筛选确定了1.9万户民营和小微企业,将组织金融机构开展走访对接,积极推动一系列支持民营和小微企业发展的政策落地。

记者了解到,本次会议由人民银行济南分行、山东省工业和信息化厅、省财政厅、省地方金融监督管理局、山东银监局、山东证监局、山东保监局联合召开。

山东省副省长刘强在会上表示,全省金融系统和有关部门要以更大的力度,

更务实的措施,把民营和小微企业金融服务抓出成效。要加强协调配合,强化货币政策工具导向作用,探索实施差别化监管措施,落实各项企业减税降费政策,用好山东省企业融资服务网络系统等平台,推进金融顾问服务等创新性工作,优化企业营商环境,切实形成“几家抬”的工作合力。完善金融机构内部管理,优化资源配置,优先保障民营和小微企业信贷资源,扩大信贷投放和覆盖面。

今年9月份以来,为确保国家和省支持小微企业发展的各项金融财税扶持政策落实到小微企业,人民银行济南分行和省工信厅

在全省范围内联合开展“小微企业金融服务万户行”活动,宣讲金融政策,了解企业需求,匹配金融产品,分类施策服务,进一步降低小微企业融资成本。目前,全省共筛选确定了1.9万户民营和小微企业,下一步将组织金融机构开展走访对接,积极推动惠及民营和小微企业的金融政策落地实施。

会上还集中发布了200余项国家和山东省支持小微企业发展的金融、财税和产融政策。以微视频方式对小微金融产品进行集中展示,宣传介绍“山东省企业融资服务网络系统”和各银行业机构小微金融产品等。

第33届山东畜牧业博览会开幕 开启国际化视野,七万人参会觅商机

本报济南11月1日讯(记者 朱贵银)10月31日,由山东省畜牧兽医局支持、山东省畜牧协会主办的第33届山东畜牧业博览会在济南高新区国际会展中心隆重开幕。本届畜牧博览会从今天开始,为期2天,室内外展览面积达3.6万平方米,本次展会设立四馆四区,设置展位1200多个,参展企业500多家,其中来自荷兰、法国、德国、韩国、俄罗斯、乌克兰10多个国家和地区的畜牧及相关企业成为展会亮点,据了解两天的展会预计将有7万人参与。

加快畜牧业新旧动能转换,打造乡村振兴战略齐鲁样板,扩大“双招双引”,按照“持续发展、领先发展、走在前列”的基调,本届畜牧博览会有了新使命。作为全国最早的畜牧展会,山东畜牧业博览会经过30多年的培育与发展,已成为全国畜牧业展览展示的著名品牌、行业学习提高的平台、对外合作交流的窗口,也是产业发展的风向标。

在博览会之前山东农牧循环经济高峰论坛、中荷(山东)畜禽粪污资源化利用技术对接会、第二届山东省蛋鸡产业发展大会、奶业生产性能测定高峰论坛、山东省2018年新型职业农民奶牛养殖关键技术培训班、山东省规模化蛋鸡生产流通企业座谈会等已经先期举行,在展会期间现代畜牧装备展、摄影大赛、斗鸡斗羊、裘皮服装模特走秀等多项配套活动也如期举行。生产、

经营、服务、消费各环节的参展企业条理分布在国际会展中心各场馆。同时展会期间畜牧装备、优质畜产品、畜禽养殖有机废弃物处理、畜产品质量安全和科技成果转化等畜牧业上下游企业进行有机对接,展会当天有山东名优特畜产品展销、裘皮服装展销与模特走秀、优质蜂产品展示展销活动,在广场上还有“品质春雪”专门为展会设立的公益美食体验活动,等待喜爱美食的消费者。

本次展会的一大亮点是,来自国外的参展国家增多,“我们看好山东的畜牧企业和畜牧市场,山东和荷兰在畜牧产品上有个广阔的合作空间。”来自荷兰驻中国大使馆农业参赞武田富的话代表了很对外商的心声。在开幕式前,多家国外畜牧公司在山东省内进行了参观交流活动。同时来自重庆等兄弟省市畜牧企业协会组织下的组团参展,也成为山东畜牧博览会的靓丽风景,

山东省畜牧兽医局局长唐建俊在接受记者采访时表示,今后山东畜牧兽医系统将加大与兄弟省份的合作,加大与国际上畜牧业发达国家的学习与合作,借鉴国内外展会的有益经验,提高办会水平,打造一个多方受益的平台,延长展会服务,把博览会打造成行业交流平台、区域融合纽带、对外合作窗口,带动山东畜牧业发展走向新征程。

组建高端智库 打造四新高地 “齐鲁产业经济研究院”成立

本报济南11月1日讯(记者 张贵君)10月26日,由本报和齐鲁大学科技园发起并成立的“齐鲁产业经济研究院”在济南成立并揭牌。

为了更好地落实山东省和济南市提出的建设新旧动能转换示范区的要求,本报与齐鲁大学科技园经过前期充分沟通酝酿和专题调研,借助本报产经行业资源和媒体优势,结合齐鲁大学科技园整合的高校相关学科研究力量,决定成立“齐鲁产业经济研究院”。

该研究院的工作方向初步确定为政策研究、产业策

划、现场调研、区域分析、案例借鉴、空间落地、系统支撑、管理运营等方面,将立足济南,服务山东,通过高端的学术支撑、高效的市场运作、全面的服务管理、有效的产业配套等方面的有机融合,积极参与山东省和济南市的产业规划和咨询工作,主动承担政府的产业政策研究工作,组织和承揽国家、省、市的政策研讨会议和论坛活动,做好先进研究成果的转移转化工作。用三至五年时间,把研究院打造成山东省的具有新高度、新机制、新空间、新引擎的“四新”高地。

该研究院还要通过集聚一批国内外有影响力的专家团队,组建“高端智库”,整合由成功企业家组成的“产经联盟”,实现智慧与产业、产业与产业之间融合、协同、赋能,提升产业创新能力和生产运营效率。

当天,本报和齐鲁大学科技园联合主办的“齐州大讲坛”也正式开讲,来自国内的知名学者专家从经济形势、产业政策和特色小镇三个不同的维度,探讨了新形势下产业发展、业态共享共融以及产业园区价值再造的问题。