

乘客挤上车 脚趾盖却被门挤掉

本报记者探访济南最挤公交线路到底有多挤



勉强挤上去的乘客脸都贴在门上，身子也没法动。

记者 王健 摄



□记者 王健 实习生 柴乔娜

生活日报8月4日讯 7月31日市民岳女士乘坐116路公交车时，因为车上太拥挤，驾驶员关车门时，她的大脚趾盖被车门挤掉。据了解，116路一直被市民诟病为济南“最拥挤公交车”，市民希望线路能再增加班次。

坐车被挤掉脚趾盖

7月31日早上8点左右，市民岳女士像往常一样在化纤厂路站点等116路公交车，车辆进站后，前门实在无法上车，岳女士就从后门上了车。

“都往里站站，别挤着脚。”驾驶员岳司强一遍遍跟乘客说着。116路从解放桥北开往潘庄，途经齐鲁软件园、舜泰广场等重要站点，每天早晚上下班高峰往来高新区的上班族特别集中。车门关闭的时候，岳女士的脚没能跟着车门挪动，被挤了个正着。“没

想到这么倒霉。”岳女士当时就跟司机说，自己的脚被车门挤着了，而驾驶员也一直询问她的脚伤，并把她安排到了车辆前面的座位上。

“刚坐下，我就觉得不对劲，脚趾特别疼。”岳女士仅仅坐了两站，就下了车，随后到了医院。医生检查发现，她的大脚趾盖都被掀起来了。因为当时穿着凉鞋，岳女士的脚趾被挤得很厉害。无奈，她只得跟公司领导请假，回家休息。直到8月4日，岳女士才上班。不过她没有乘坐公交车，而是让人把她送到了单位，“实在不敢挤了，怕再伤着脚。”不过令岳女士欣慰的是，驾驶员一直在给她打电话或者发短信。“从我脚受伤到现在，他打了三四次电话。”岳女士说，确实不怪驾驶员，因为驾驶员一直在提醒乘客。而对于驾驶员负责任的态度，岳女士也很满意。

116路将增投区间车

岳女士介绍，自己住在化纤厂路附近，2个月前在齐鲁软件园附近找了份工作。每天上下班对于她来说，乘坐116路都是梦魇。“一开始的时候，我尝

试过7点就出来坐车，但是车上也是人挤人。”岳女士说，她也尝试到过前面的站牌等车，结果仍然一样。

“下班的时候，乘客更集中，下午5点半至6点之间，116路根本挤不上去。”岳女士有一次连续等来三辆车，一辆都没挤上去。现在为了能早点回家，她下班后宁愿走两站路到舜华路北口等车，“那边线路多一点。”

岳女士希望116路能够多增一些班次，否则还可能有人受伤。她介绍，有一次一名孕妇乘车时，有人让座她都挤不过去，乘客们都特别担心。

“现在116路共有33辆12米公交车，每天运量在1.5万人次左右。”116路所属车队负责人介绍，116路早晚高峰的发车间隔都在两三分钟，而且还安排了9部七里河至舜泰广场的区间车，但是早晚高峰压力仍然很大。他介绍，116路也是济南公交公司重点监控的线路，一有新车首先考虑的就是这条线路。遇到客流激增的时候，公司还会从别的车队调车。“我们也一直在进行客流调查，以确定在哪个点投放区间车。”该负责人说，七里河、丁家庄西、临港南区是重点需要投放区间车的站点。

常有人挤不下去坐过站。

不一会儿，记者身上的衣服就已经湿透，一位在后门门口处站着的女士一直拿广告单扇风，脸上的汗水已经流进脖子。在她身旁的一条扶手上叠罗汉似的抓了四只手。

车厢内还有很多乘客根本没有地方抓。车辆一启动，一个没地方抓的女士重心不稳，下意识地抓住了旁边一个小姑娘的胳膊。“116路必须得多增加点车。”这是记者一路上听到最多的话语。

门牙景区预计明年五一开业 一期工程本月底完成，10月份主体施工完成

□记者 于洋
通讯员 张鹏 范姝璐

生活日报8月4日讯 记者从历城区政府部门了解到，截至目前，门牙一期工程招标会顺利举办，主体工程涉及农家乐26户，约8000平方米，将于8月底完成，配套工程的招投标工作也在陆续进行中。预计今年10月份主体工程主体施工完成，明年3月份交付给各农家乐业主，五一期间正式开业。

门牙片区遭遇发展瓶颈

“其实门牙景区最初并不是政府规划建的，是村民自发形成的。”历城区发改委工作人员介绍说。2003年前后，借着南部山区旅游业的兴起，大小门牙村的村民在省道103线边上依山傍水建起了几家农家乐餐馆。凭借优美的环境和便利的交通，门牙景区农家乐生意迅速火爆，几年间达到了上百家规模，并形成了休闲、餐饮、购物等多合一的综合旅游景区。

然而，由于缺少统一规划和系统管理，门牙景区的农家乐卫生状况参差不齐，生产经营活动造成山体破坏和水源污染，道路停车混乱，附近群众和出行游客交通安全无法保证。“周末带孩子来这边游玩，虽然这里环境挺好，但餐馆的卫生不让人放心，停车也挺麻烦，影响了游玩的心情。”市民孙先生说出了不少来门牙景区游玩市民的心声。

群众有致富的愿望，市民有休闲的需求，在充分征求群众意见的基础上，历城区决心改造门牙景区，彻底根治门牙景区因“先天不足”带来种种难题，给群众打造一片安全放心的“游乐园”和“聚宝盆”。

一期工程将8月底完成

门牙改造工程按照统一规划、统一设计、统一招标、统一发包、统一建设、统一配套“六统一”的标准，由原经营业主自主选择去留，自主投资，自主经营，政府只搭“平台”，群众自主“唱戏”，充分保障群众利益不受损。截至目前，门牙一期工程招标会顺利举办，主体工程涉及农家乐26户，约8000平方米，

将于8月底完成，配套工程的招投标工作也在陆续进行中。预计今年10月份主体工程主体施工完成，明年3月份交付给各农家乐业主，五一期间正式开业。

门牙景区建成后会是啥样？历城区仲官镇相关负责人给出了明确的回答：“项目建成后，门牙片区将成为以‘泉源人家’为主题，乡村特色突出，设施齐全、环境优美的济南山区乡村旅游示范片区，届时景区年接待游客将达300万人，综合收入3亿元的目标。”

景区将配建污水处理厂

据了解，早在3月23日，在历城区教育实践活动群众意见建议交办会上，门牙景区改造计划就被历城区列入5个全区整治方案中，该区确定水利、交通等12个职能部门为整治主体，计划投资2.2亿元，用一年时间将门牙景区建成全市山区乡村旅游提升改造示范工程，共建设120户、约5万平方米的高标准“农家乐”集中区，打造成集旅游休闲度假、民俗文化欣赏、农业生态观光、农副产品采摘选购等综合性功能的乡村旅游示范点。

历城门牙景区东西全长2.8公里，占地面积共926亩，在该区公布的改造计划中，生态环境改造和配套设施建设将同步进行，该区计划在完善道路、管网等硬件设施的同时，强化从业人员培训，建设标准化管理体系，不断提升门牙景区管理水平。在景观提升工程中，历城区将拆除有碍观瞻的建筑，恢复景观，完善管网，建设5.6公里两岸旅游步道，35公里登山步道，对山体、河道进行综合整治，整体绿化美化。

在基础设施建设中，该区计划建立环卫系统，集中处理固体垃圾；改造环保系统，新建日处理400立方米的污水处理厂，集中处理区域内污水；完善供水系统，利用仲官水厂高标准饮用水，实现自来水管网全覆盖；规范交通系统，集中拆除河道现有吊桥，新建改建10座交通桥，完善区域路网，建设8处生态停车场，保证交通畅通；完善供电设施和照明系统，配套变压器增容；省道103线门牙段、沿河游步道、登山步道安装照明及景观灯。



今年3月，门牙景区原来的农家乐被相继拆掉。

梁开文 摄

记者体验

等了4辆车才挤上116路

□记者 王健 实习生 柴乔娜

生活日报8月4日讯 4日下午5点半左右，记者开始等116路公交车。由于正值下班高峰，等车乘客特别多。一辆116刚到站，还没停稳就有十几个乘客围了上去。由于前门挤满了人，根本无法打开，驾驶员只得开了后门。站在后门的一个人女士包被挤在车门外，驾驶员关了好几次才关上车门。而这时，还有五六个人没挤上

去，只好等下一班车。

“我已经等了半个小时还没坐上。”在齐鲁软件园上班的李先生想从后门挤上去，但根本找不到落脚的地方，只好下来继续等。他说，早晚高峰期，两三辆车挤不上去很正常。

等了4辆车，记者终于坐上了116路公交车。“还好下班大家不是特别着急，很多人早上因为挤不上车都会迟到。”岳女士说，坐116路就像“丛林探险”，下车时得从人缝里挤下去，经

相关链接

“电子脚印”有助解决“最挤公交”

□记者 王健 实习生 柴乔娜

生活日报8月4日讯 除了116路、119路、202路等也是市民反映高峰期较为拥挤的公交线路。济南公交一位工作人员介绍，现在到高新区上班的市民越来越多，而且一些新的商

务楼仍有公司不断入驻，通往高新区的公交线路压力也越来越大。

除了各个车队都在做客流调查，济南市城市交通研究中心主任刘彤曾介绍，他们与通信运营商合作，通过对海量手机数据的时间、位置规律分析，获取了城市交通的客流分布数

据。

根据2个月20亿条手机“电子脚印”历史数据，他们分析得出，到高新区的客流中70%来自历山路以东，还有一大部分来自西部片区。这些数据将为下一步高新区线路开辟和优化以及公交运营计划的改善提供依据。

中石化高薪招聘
消防武警 30名
年薪5万元以上，五险一金
18615267262 4000627622

一对一上门家教
55元/小时
15552555760

名师合办 签约保提
1对1 每课时70-95元。3-5人精品小班。每课时29.9元。
大观园 18660183671

历城二中
原教学校长 利尔学校
公办学籍高一
电话：88206787、15552558458

智林1对1
10次课，签约提分
电话：88341766