

管不好家属下属 18个月问责9000官员

落实“两个责任”释放反腐问责信号，“老好人”等三类干部被通报

家属聚众赌博视若无睹、下属公款旅游听之任之、班子成员“集体”贪腐……这样管不住亲属和下属的领导干部，要小心了。来自中纪委网站的信息，2014年至2015年上半年，全国共有9000多名领导干部因落实党风廉政建设主体责任和反腐败工作“主体责任”“监督责任”不力被问责。

一些单位纪检犯软骨病

2015年，是党风廉政建设的问责之年。落实党风廉政建设责任制，党委负主体责任，纪委负监督责任。今年以来，中纪委和各地纪委多次通报落实“两个责任”不力被追责的典型案件。

哪些人落实“两个责任”不力被通报？梳理案例发现，主要有三种类型：

第一，“老好人”型领导干部，对“身边人”违纪违规视若无睹、徇私护短。

今年以来，一批领导干部因下属违纪违规被问责。其中较为典型的是商务部中国对外贸易中心原副主任文仲亮，其下属、妻子等人多次聚众赌博，文仲亮明知此情况却一再放任、纵容。不仅如此，文仲亮还对下属嫖娼问题隐瞒不报，编造理由欺骗组织。

第二，一把手带班子“疏于管教”，贪腐风气蔓延。

河南省新乡市委原书记李庆贵是此类典型。河南省纪委立案查处的3名厅级官员，其违纪违法案件都发生在李庆贵担任新乡市委书记期间。李庆贵作为新乡市委书记，对党风廉政建设第一责任人，对班子成员疏于教育、管理和监督，用

人严重失职失误。

第三，纪检监察缺乏“强心针”，犯了“软骨病”。

中央巡视组巡视发现，一些单位纪检监察机构监督责任严重缺失。有的监督不力、形同虚设，有的存在个别人掩盖腐败和自身腐败问题，还有些单位对案件处理偏软、偏轻。

一些干部反腐败靠表态

中央强调落实“两个责任”需要一把手既抓业务工作，又抓党风廉政建设和反腐败，二者不可偏废。然而，少数地方、部门仍对落实党风廉政建设责任制不以为然，“抓作风靠开会，反腐败靠表态”。

如今，这样“走过场”的领导干部日子不好过了。记者观察发现，除中纪委多次通报典型案例，各地也频频对落实“两个责任”不力的领导干部亮剑。2014年以来，湖北省因落实“两个责任”不力处理739人，党纪政纪处分461人；今年，云南德宏27名“一把手”落实“主体责任”不力被追责；湖南株洲5名领导干部因下属违纪违法被追责……

中央党校党建教研部副主任戴焰军说，以往一些领导干部认为只要自己不犯错就万事大吉，身边人、底下人出了问题，用不着“别人犯病，自己吃药”。对落实“两个责任”不力官员追责，就是让领导干部切实认识到什么叫“权力就是责任，责任就要担当”。

中纪委强调坚持“一案双查”，既查直接责任，又查领导责任；既查案件本身的问题，又查监管不力的问题。 据新华社电



湖南省交通运输厅原党组书记、副厅长陈明宪在忏悔书大篇幅“表功”。

资料片

交通硕鼠利用家人下属情妇收钱

陈明宪在忏悔书大篇幅表功，自称为事业日夜操劳

从“能人功臣”到“交通硕鼠”，湖南省交通运输厅原党组书记、副厅长陈明宪因受贿罪、巨额财产来源不明罪被判处死缓，再次敲响了“能人腐败”的警钟。陈明宪的贪腐几乎涉及湖南省内高速公路建设的每个环节，有两个突出特点，一是利用其家人、下属、情妇等“代理收钱”，“合伙分赃”；二是现金、黄金、字画、石头、购物卡，但凡“值钱的东西”，几乎是“无所不收”。

今年8月底，株洲中院做出一审宣判，涉案6000余万元的陈明

宪被判处死缓。在长达200多页的判决书中，记者发现陈明宪对于“实物”的掌控近乎痴迷。判决书中提及，行贿方用布袋子装的“百万级的现金”，陈明宪在长沙高档酒店华雅酒店就曾多次收取。

在不少湖南官场人士眼中，陈明宪落马“势所必然”。据介绍，陈明宪在行事作风上极其飞扬跋扈，对下属经常是颐指气使，说话时常粗俗不堪，并且常年在高档酒店“办公”，接受利益相关人士巨额贿赂，自身及其家人在“牌局”上也几乎是“只赢不输”。

一些办案人员认为，陈明宪的忏悔书“多是表功、推脱，少有悔意”。记者也发现，这份22页的忏悔书，最大篇幅是罗列头衔、荣誉，表达自己“兢兢业业、日夜操劳，一心扑在事业上”，自己在单位是如何“一呼百应威信高”，其次则是埋怨他人、推脱责任。

近几年，湖南省交通系统要案频发，被称为塌方式腐败。经湖南省纪委调查，湖南交通系统系列腐败案涉案人员数十人，有不少人被认为是“能人”“能吏”。

据《经济参考报》报道

北京三元桥43小时换身 视频震惊全球网友

网上播放量超过120万，不少人开始“吐槽”他们国家的建桥速度

本报讯 据人民网报道，一段北京三元桥“旧桥变新桥”延时摄影视频近日在YouTube火速升温，播放量超过120万，引起广泛关注。

三元桥“换梁疗伤”从工程启动到结束，整体置换工作仅仅持续了43小时。北京市交通委主任周正宇表示，工程人员成功运用千吨级驮运架一体机实现了1350吨桥梁整体换梁。尽管经历了一些波折，但这次换梁还是创造了历史，在大城市重要交通节点上一次性完成了大型桥梁的整体置换架设，在国内属首次，在国际上技术领先。

对于此次三元桥改造工程的进度，外国网友纷纷留言惊呼“震惊”。外国网友Joydeep Joe Sarkar表示，“一说到基础设施，我对中国肃然起敬。”Benny也称，“全世界都对中国的刮目相看，纷纷认可中国在基建上的质量和高效。”

与此同时，多国网友“吐槽”自己国家的建桥速度。网友Kevin Yew称：“在我的国家要花3年才能建成。”网友Jojo Delos Santos回应到：“楼主还是幸运的，我们国家则要3个总统任期才能完成。”



15日上午9时，1350吨的新桥梁开始移动。



15日晚上6时，三元桥桥区全线通车。

外国网友：对中国肃然起敬

@Ron：在英国需要5年计划时间，再加上3000%的超支费用——比如新建的苏格兰议会大楼群。

@Patrick Chua：在我的祖国菲律宾，一整个总统任期才能造一半，更不要提其中的一些回扣钱。

@Eric Faivre：在印尼需要花4

年完工。
@Saki Real：我国小小一座5米的桥要花4年建成。

@Mistral：在法国，一般建20%，剩下的两年或五年以后再说。

@Benny：全世界都对中国的刮目相看，纷纷认可中国在基建上的质量和高效。

中国网友：看到了中国速度

@海博庄景海：北京三元桥换梁施工完工，已经通车，这是中国和世界的骄傲！

@中庸之道：积极，效率，科学，不扰民——为祖国借鉴新加坡的公共工程效率提升，颇感荣耀。

@幽幽的山：牛得不得了！

@郑州市一个好市民：按照高速铁路建造原理去修建，方便

科学和安全，好极了。

@王帅在伊拉克：确实厉害！城市发展太快了，必须通过创新来解决交通问题。

@Alex魏大大：体现了我国综合基建技术的强大实力！

@爹帝27：三元桥“以旧换新”，让我们看到了中国速度、中国技术。