

软件又添堵 燕山立交桥咋成第一名

滴滴发布上半年交通出行报告,最堵路段在济南

□记者 王健

生活日报7月14日讯 14日,滴滴出行发布《2016上半年中国城市交通出行报告》,石家庄成上半年最拥堵的城市,济南拥堵程度全国排名第四。具体到最堵路段,济南燕山立交桥高居榜首,二环南路和英雄山路交叉口也榜上有名。

数据显示,全国最堵的地方并非一线城市,多个二三线城市的拥堵状况比北上广更严重。其中,石家庄凭借1.87的拥堵延时指数成为全国最堵城市,这意味着石家庄早晚高峰期的通行时间要比凌晨多出87%。重庆、西安、济南分别以1.85、1.83和1.74的拥堵延时指数排名二至四位。

2016年上半年全国十大拥堵路段主要集中在济南、西安等城市,其中,济南“G309靠近二环东路附近”路段成为上半年全国最拥堵路段,“市中区S103(近二环南路)”成第五拥堵路段。

“G309靠近二环东路附近就是燕山立交桥,那附近拥堵特别严重,有时候在桥上半小时下不来。”市民李女士说,市中区S103(近二环南路)就是二环南路和英雄山路交叉口,“对于领秀城这样的大社区来说,路堵成为常态。”她说,舜耕路、浆水泉路也经常堵车。

根据日前高德地图发布的信息,阳光新路、北园高架路、二环东路、纬一路、八涧堡路、解放东路以及华龙路等也是济南较为拥堵路段。

交警分析

燕山立交拥堵首因是多条主干道汇流

□记者 吴永功

根据滴滴发布的出行报告,济南燕山立交桥成全国最堵路段。的确,这个路段的拥堵几乎每个开车的市民都经历过。

交警分析认为,这个路段的拥堵首要因素是多条快速交通主干道在此汇流。时速在80公里的车辆,源源不断地从二环东路高架桥由北往西驶入经十路,与此同时,时速在80公里的车辆,从经十路东边同样快速驶来。而且,从二环东路燕山立交桥南边的车辆,也会从桥上向西驶来。“高架桥上是不设红绿灯的,而到了经十路与山大路口,则受信号灯调节。”历下交警大队交通科科长李志超说,这样一来,等候信号灯的车辆大量汇集,便形成压车。

此外,燕山立交桥的压车与近几年持续增长的机动车保有量也有极大关系。目前济南机动车保有量已超过170万辆,加上济南市民高强度的汽车使用率,几乎超出了道路的承受能力,在燕山立交桥这里便突出表现出来。

除上述原因之外,经十路燕山立交桥常见的极端拥堵,也与济南的城市布局关系紧密。济南城区东西狭长,最为宽阔的经十路吸引了大量车辆。随着东部城市建设的快速扩张,东部新增大量居民小区和写字楼,经十路因为道路宽阔,成了不少人通勤的不二选择。

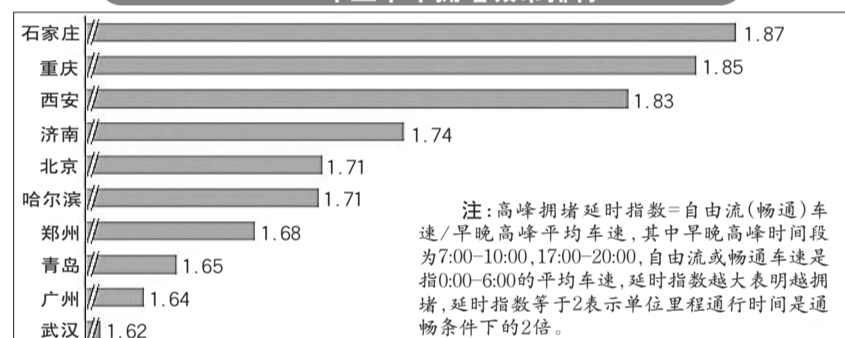
另外还有个不得不提的致堵因素,便是接二连三的道路施工工程,不论是前段时期的经十路危旧燃气管道改造,还是二环东路高架南延,都在很大程度上加剧了燕山立交桥拥堵。



燕山立交桥附近近期比较拥堵。

记者 吴永功 摄

2016年上半年拥堵城市排行



全国拥堵路段排行

1 济南—G309靠近二环东路附近	6 西安—红光路
2 深圳—南环路(环镇路—中心路)	7 西安—西二环(土门附近)
3 石家庄—北二环东路(中华北大街—体育北大街)	8 重庆—内环快速/包茂高速(近腾龙大道路段)
4 北京—西二环北路	9 上海—南北高架路
5 济南—市中区S103(近二环南路)	10 杭州—时代大道高架

记者体验

过经十路燕山立交桥用了90分钟

□记者 吴永功

过该路段用时大约1个半小时。

“都别走经十路,堵得彻底没脾气了。”5月14日,开车堵在经十路燕山立交桥上的市民,通过微信朋友圈苦劝朋友们别走这个路段。当天受燃气管道施工影响,经十路东西方向迎来大拥堵。车辆首尾相接黑压压地一直持续堵4公里,通

6月22日,二环东路高架燕山立交南口断绝交通,引发经十路燕山立交东向西方向全天候堵车,从早晨7点开始,早高峰压车2公里的状态一直持续到中午12点多才结束。从燕山立交桥西侧的过街天桥往东看去,道路北半幅全是车,一眼望不到车队的队尾。

专家说法

软件数据并不权威不可迷信

□记者 王健

今年4月20日,高德曾发布今年一季度全国城市拥堵排行,济南力压北京夺得“首堵”称号,紧随其后的是北京、杭州、哈尔滨、重庆。据悉,一季度济南为唯一一个高峰拥堵延时指数达到2.0以上的城市,市民由于拥堵造成的时间损失达到了正常状态下的2倍以上。

为什么高德一季度济南成“首堵”,滴滴则说济南上半年排第四?山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,不同软件占有的数据资源有差别,数据收集过程也不同,所以会出现数据打架的情况。

他认为,拥堵是个综合体系,在这个体系中,不同区域、不同道路、不同时间、

不同出行方式都是参数;拥堵情况至少要包括严重程度、波及范围、持续时间等。“拥堵也看个人主观感受,济南人觉得很堵,北京人说不定感觉不算太堵。”不过张汝华认为,不管是滴滴还是高德,都在说明济南是“堵城”。

据了解,济南的拥堵很大程度上是因为扎堆修路。顺河高架南延施工,济大路、舜玉路、历阳大街、万寿路海绵工程改造,共青团路封闭施工,二环东路高架南延等,加剧了城市拥堵。但是从长远来看,修路可以整体提升道路通行能力,从而减少拥堵。

张汝华认为,为了减少拥堵,济南应该大力发展公共交通,限制私家车,让市民出行快起来。

其他出行数据

大年初二道路最通畅

根据滴滴出行发布的出行报告,2016年上半年,全国400个城市平均拥堵延时指数为1.58,平均时速为24.8公里/小时。其中,1月份最堵,最堵的一天为1月29日,当日全国平均车速为21.1公里/小时;2月份最畅通,最畅通的一天是2月9日,当日全国平均车速达29.4公里

/小时。济南1月份月平均车速为19.32公里/小时,同样是最拥堵月份,拥堵延时指数为1.77。

“春节假期外地人纷纷回老家,那几天路上的车少了很多,肯定会通畅。”滴滴快车司机宋师傅说,春节期间他也出来接单了,“平常半小时的活儿,那几天十几分钟就能到。”

人均拥堵损失3457元

报告中还列出了因拥堵造成的人均货币损失。滴滴出行相关负责人介绍,如果按照上半年因拥堵造成的人均货币损失来排名,一线城市因平均薪酬更

高,受到的损失更多。其中,北京以5056元位列榜首,上海、深圳分别以4497元、4357元紧随其后。而济南上半年因拥堵所造成的人均货币损失排第九,为3457元。

打车最难地方在火车站

根据报告,上半年,工作日8:00-9:00、18:00-19:00打车难度最大,结合上半年早晚高峰拥堵情况来看,打车难峰值比城市拥堵峰值推迟了1个小时;而在节假日,5:00-6:00、21:00-22:00是打车较难的两个时间段。据悉,济南的打车难度并不在前十名。

“现在出行方式多样化,打车确实比之前好打点,但是早晚高峰泉城路、火车站附近仍然不好打车。”的哥张师傅说。数据显示,济南最难打车的地方在火车站附近,其次为“济南第一高”绿地中心附近,泉城路尤其是世茂广场附近、泺源大街、长途汽车站药王楼附近、和谐广场、洪家楼附近打车需求量也较大。

出行时每公里预留1.93分钟

滴滴出行报告还将平均状态和路况较差情况下的出行情况进行对比,测算出不同城市的网络缓冲时间率。据悉,上半年哈尔滨的交通不确定性最大,网络缓冲时间为2.19分钟。济南网络缓冲时间达1.93分钟,全国排名第二,仅次于哈尔滨。这也意味着,济南城市道路对突发状况的缓解消化能力较弱。为保证按时到达目的地,济南人乘车出行时,需要在平均耗时的基础上,每公里多预留出1.93分钟。

记者 王健