

17站变成18站 R2线多出1座高架站

横穿市区的轨交R2线一期工程首次环评公示,年底将开建

□记者 杨璐

生活日报7月14日讯 作为济南轨道交通3条R线中唯一一条横穿市区的线路,R2线一直备受关注。14日,R2线一期工程环评首次信息公示,R2线路局部优化完善,车站数量由之前的17座地下车站调整为18座车站,其中地下车站17座,高架车站1座。据了解,R2线一期计划今年年底前开建。

R2线不再全线走地下

7月14日,济南市政府网发布了济南轨交R2线一期工程环评首次信息公示和R2线一期工程社会稳定风险分析公众参与公示。

根据公示,R2线一期工程起于槐荫区王府庄站,主要沿刘长山路、烟台路、张庄路、堤口路、北园大街、七里堡路、祝舜路、黄台南路、飞跃大道走行,止于历城区彭家庄站,线路全长约36.4公里,其中地下线长约34.5公里,高架线长约1.6公里,过渡段长约0.3公里,设车站18座,其中地下车站17座,高架车站1座。全线设王府庄车辆段1座,姜家庄停车场1座,设主变电站2所,分设于历山北路站附近及彭家庄站附近。

记者了解到,此次公示发布的内容与最近一次的规划相比,线路长度增加了,站点由17座增加到18座。由之前的全线走地下,调整为地下车站17座,高架车站1座。

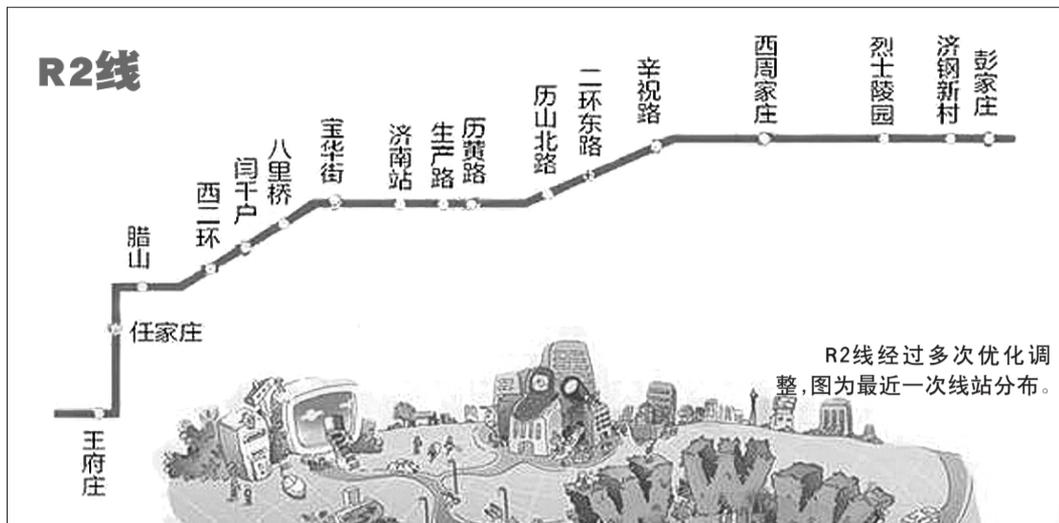
高架站是新增的吗,还是原来的地下站改成了高架站?对此济南轨道交通集团有限公司相关人士表示,这只是对线路局部优化完善,高架站位置仍在论证研究中,

待第二轮环评公示时会有更详细线路站信息。该人士解释说,之所以设置高架站是综合站点周边地质条件、拆迁情况等因素,线路的微调是动态的,在正式开工前,项目需经过各种评价程序,其间根据各方意见都有调整的可能性。

R2线一期多次优化调整

事实上,R2线一期工程自获得国家批复后,已进行过多次优化调整。去年1月26日,《济南市城市轨道交通近期建设规划(2015~2019年)》获得国家批复,主要穿越市区的R2线一期工程,共有车站14座,小高庄站至郭店的线路长度为35.2公里,设有一个车辆段和一个停车场。线路西起高铁济南西站西的小高庄,下穿高铁济南西站后经文化艺术中心,沿五七铁路专用线、既有铁路走廊,经济南站、济南东站,东至郭店,预留向东延伸的条件。站点从西向东依次为:小高庄、于家庄、济南西、文化中心、西二环、纬十二路、济南站、生产路站、历山路、南全福庄、西周家庄、工业北路、韩仓、郭店。

去年11月,R2线一期又进行了优化调整,除了新增大饮马站和后屯站两个站点,对全线站点名称及站位也进行了微调,R2线一期工程仍起于小高庄站,但终点站由郭店站改为彭家庄站。R2线后来西延约10公里,调整后的R2的站点有17个:王府庄、任家庄、腊山、西二环、闫千户、八里桥、宝华街、济南站、生产路、历山路、历黄路、历山北路、二环东路、辛祝路、西周家庄、烈士陵园、济钢新村、彭家庄。



R2线经过多次优化调整,图为最近一次线路站分布。

3条R线共建“H”形骨干网

如今,3条市域R线已开工建设了两条R1线和R3线,加上R2线工程不断推进,市域线路成网步伐加快。

R2线一期工程从京沪高铁以西的王府庄站至京福高速公路以东的彭家庄站,自西向东贯穿中心城区,将与R1、R3线共同构建“H”

形骨干网,这样一来就能够加强东部新城与主城核心区之间的交通联系,促进新城发展,引导中心区优化调整,为济南城市“东拓”的空间发展战略提供强大的交通支撑。

济南轨道交通集团相关人士表示,随着R2线一期工程的建成,将形成济南轨道交通网络基本骨

架,有利于发挥轨道交通网络规模效益,形成客运交通骨干。不仅如此,济南市是我国著名的旅游城市,轨道交通作为“绿色交通”也能很大程度上满足济南扩大城市规模和提升城市环境的双重需要。无论从城市发展还是交通需求来看,R2线项目建设都是十分必要的。

R2线走向有啥意见赶快去提

据了解,环境影响评价工作程序有以下几个步骤:建设单位委托一文件资料收集研究一环境现状调查一项目工程分析一环境影响预测与评价一公众意见征询一环境影响报告书编制一上报环保部门审批。

7月14日的环评公示是R2线的环评初期阶段,面向广大市民

和社会各界,尤其是工程沿线居民,征求意见和建议。征求意见的主要内容:工程沿线主要环境问题;工程路线走向及建设内容;本工程对当地的环境影响;本工程对当地经济发展的作用;对拟建项目的建设持何种态度;污染防治措施方面的建议;对项目建设的其它意见和建议。

市民若有意见建议可联系建设单位:济南轨道交通集团建设投资有限公司,电话:0531-66690511,邮箱:jngdqghb@163.com;环评单位:山东省环境保护科学研究设计院,电话:0531-66570567,邮箱:274166648@qq.com。

记者 杨璐

3小时内降雨超百毫米将发布红警

济南出台最新城市防洪应急预案,共分4个等级预警

□记者 杨璐

生活日报7月14日讯 正值汛期,城市排水面临大考,为了提高防汛应急处置能力,日前济南重新制定了《济南市城市防洪应急预案》,将城市防汛事件按照四个等级划分预警级别,开展相应应急处置。当3小时内降雨量将达100毫米以上,济南将发出最高级别红色预警,幼儿园、学校及其他单位宜停课、停产、停工、停业,紧急疏散低洼地区居民及大型公共场所公众;沿路临街各单位应无偿提供避雨、避险场所,开放停车场。

《预案》实行行政首长负责制。依据汛情可能造成的危害程度、影响范围、人员及财产损失等情况,将城市防汛突发事件分为四个级别,即一般防汛事件、较大防汛事件、重大防汛事件、特别重大防汛事件。

与此同时,根据气象、水文、工程等信息资料分析汛情可能造成危害的程度,将预警级别由低到高划分为蓝色汛情预警(Ⅳ级)、黄色汛情预警(Ⅲ级)、橙色汛情预警(Ⅱ级)、红色汛情预警(Ⅰ级)四个预警级别。

其中暴雨蓝色预警信号指12小时内降雨量将达50毫米以上,或

者已达50毫米以上且降雨可能持续;暴雨黄色预警信号为6小时内降雨量将达50毫米以上,或者已达50毫米以上且降雨可能持续;暴雨橙色预警信号指3小时内降雨量将达50毫米以上,或者已达50毫米以上且降雨可能持续;暴雨红色预警信号则是指3小时内降雨量将达100毫米以上,或者已达100毫米以上且降雨可能持续。

《预案》明确,当橙色预警发出,停止户外的集会、体育、娱乐、商业等活动;及时组织重大险情区域群众安全避险转移。

红色预警时,除政府部门和直接保障城市运行的企事业单位外,幼儿园、学校及其他单位宜采取停课、停产、停工、停业等紧急措施。紧急疏散低洼地区居民及大型公共场所公众;沿路临街各单位应无偿提供避雨、避险场所,开放停车场。

一旦城市汛情达到相应预警级别,济南将由市城防办组织协调市气象局、济南广播电视台、公安局、经济和信委、交通运输局、人防办等成员单位及各区防汛机构按照市城防指指令及时发布预警信息。同时,市城防指将根据突发防汛事件的性质和影响程度、范围等信息,确定防汛事件等级,实施分级响应。



7月12日晚,二环东七里堡路口积水过膝,交警实行交通管制。资料片 记者 张中 实习生 郭松健 摄

小清河是城区唯一外排泄洪河道

济南市区地势东西狭长,南高北低,南部坡度较大。记者了解到,二环东路从旅游路至小清河段长度7.5公里,高差132米;舜耕路从二环南路至经七路长度5.3公里,高差105米;英雄山路从二环南路至北园大街长度10公里,高差95米。这样一来,南北落差较大,在突发、历时短、降雨量集中的情况下,极易形成类似山洪的街道洪水。

不仅如此,济南汛期降水很

集中。作为大陆性气候,济南夏季酷热多雨,全年降水量主要集中在6月至9月。汛期内降水频繁,降水分布不均,局部性暴雨时有发生,且呈现突发性强、来势猛、速度快、降水时间集中、可预报性差等特点,城市建成区易出现较大汛情和险情,防汛难度大。

面临如此大的防汛压力,济南目前的泄洪能力有限。小清河是城区唯一外排泄洪河道,市区段(二环西路至洪园闸)长约17公里,排

洪断面平均70~80米,设计防洪能力100年一遇防洪标准。但是,市区以下河道断面狭窄,坡降平缓,防洪标准低,防洪能力不能满足泄洪要求。记者了解到,主城区已整治的河道,防洪标准达到了50年一遇。但是其它河道排洪断面小,防洪标准不足20年一遇。城区雨水管网系统短期内难以完善健全,排水能力有限,容易造成街道行洪、低洼地区内涝和立交积水。

记者 杨璐