

山东首席家庭报

生活日报

创刊于1997.1.1

主办



DAZHONG

大众报业集团

传真 86996058

联系我们

编辑部 85193282

广告中心 85196191

发行中心 85196361

85196329

投诉电话

职业道德 85193282

发行投递 85196527

邮政投递 11185

互动我们

读者俱乐部(商企合作)

85193404

实习联络 85193282

相亲大会 58780777

小记者团 85193395

《艺览》沙龙 85193475

社区报群

《领秀生活》

《派尚生活》

《古魏新风》

《96558一键通》

《堤口社区》

《北坦社区》

《南村社区》

《凤凰山社区》

《泉城路》

《章丘·大学》

《大学城周刊》

《历下教育》

社区报经理招募

(大学生实践岗)

85193195

即时互动平台

官方微博

weibo.com/shrb

生活日报网

www.sdlife.com.cn

shrb.dzwww.com

扫描二维码

加生活日报好友



生活日报官方APP



生活日报官方微信



生活日报官方微博



生活日报网

济南机动车不会简单限号限购

2016年度第二季直播电视问政“热辣开考”，首期聚焦“治堵”

问政面对面

□记者 杨璐

生活日报10月30日讯 济南将治堵列为全市三大攻坚战之一，如何破解“越治越堵”难题，10月30日周日，2016年度第二季直播电视问政“热辣开考”，济南市规划局、市公安局交警支队、市城管局、市交通局、市市政公用局、济南供电公司等单位负责人围绕“治堵，如何下好疏导这盘棋？”这一话题回应社会关切。

▶第二季直播电视问政现场。 济南市政府网 供图



政策不鼓励机动车限购限号

今年在“两会”上写了一个关于“限号”的提案，希望济南像北京一样，按照限尾号5-0、6-1、7-2、8-3、9-4，星期一到星期五限号一天，不过交警支队没有通过，想问一下什么原因。

回应：济南市公安局交警支队副支队长段富勇解释说，从目前国家政策来看，不鼓励简单的限购和限号，因为这是懒政的表现之一。

从几个城市实行限购限号的情况来看，简单的限购和限号，可能短期会起到缓解交通的效果，但随着车辆的增多，又会刺激一些人将车辆开出来，或者是购买更多的车辆。通过数据分析，济南有170万辆车，每天真正开上路的才60万辆，也就是说大部分车辆在闲置。

治堵要通过行政、法律和经济等手段综合施策，才能起到治本效果。

公交分担率不升反降

济南拥堵多次排在全国前列，大力发展公共交通是治堵良方也是多次提及，但是济南目前的公交分担率仅为25%，较2011年下降了4.69%。

公交分担率为何不升反降？从市民的公交体验中可窥一二。“出小区到公交车站起码得15到20分钟。”万科城居民孔女士抱怨说。因地铁R3线建设，原来在万科城附近的一条公交线路改道，奥体西路没有公交车通行，居民出行不便。还有在交通流量较大二环东路、历山路等道路BRT公交专用道利用率并不高，其他车道常常排满了车辆。

回应：“东城和西城公交的覆盖率偏低一些，下一步要加强这方面的工作。”问政现场，济南公交公司总经理薛兴海说。

为什么出现分担率下降？薛兴海分析认为，公交分担率低的问题是一个城市公交发展的综合

指标。像济南现在大规模修路，“济南市公交线路一共246条，我们调整了100多条。线路调整给广大市民的出行带来非常大的不便，这是公交分担率下降的原因之一。”

另外，尽管设置了公交专用道，但是没有专用道的地方，因交通拥堵，公交车也会堵成一片。公交车的车速下降，正点率不高，导致公交乘坐品质下降，竞争力下降，公交出行时间不可预计，“没准、没点”，这样人们对公交的依赖就下降，这使公交竞争力进一步下降。

凤凰路开工3年仍未贯通

治堵最重要的手段之一就是疏通道路，而断头路、瓶颈路无疑是造成城市拥堵的重要症结之一。“这个凤凰路，起码我结婚都十多年了，还没开通。”徐家庄小区居民刘女士说，市民都盼着凤凰路早日贯通。同样的情况出现在泺安路，泺安路是位于无影山中路上的一条断头路。“直走不超过500米，绕着走得2公里。”“往汽配市场去，从这上山，再绕下去。”生产路的北延工程想直线北延很难实现。与生产路相似，历阳大街本来是一条双向六车道的马路，却在通往舜耕路口上，被居民楼拦腰斩断，变成3车道，使历阳大街在舜耕路口形成一个瓶颈。

回应：济南市市政公用局副局长张宝文解释说，之所以有断头路和瓶颈路，多是历史上牵扯拆迁等难题。

问政短片中反映的凤凰路，工业北路以北一直到济聊高速连接线已经贯通，中间段还没有。“中间这段有两个问题，一是拆迁，主要是在赵庄有个轨道交通M1换乘站要建。第二是下穿铁路，工作较复杂，工程进展也比较慢。所以牵扯这么两个原因，凤凰路中段这一块在短时间内无法贯通。”

另外，泺安路作为市区两级共

同策划的工程，区里负责拆迁，市里负责建设。目前所有建设相关手续已经准备完毕。生产路向北的尽头已建了几排居民楼，想直线北延很难实现。

舜耕路公交专用道推迟

领秀城业主王女士：只有领秀城里面划分了公交车道，是不是意义不是特别大？如果能一直延续到北头都有公交车道，我觉得那才能真正提升出行效率。

回应：济南市公安局交警支队副支队长段富勇：今年舜耕路施划公交专用道是在计划之内，但由于周边的道路施工较多，这个时期划了公交专用道会对周边的几条道路影响会更大，所以一直没有实行。这些施工完毕以后，可能舜耕路要施划公交专用道。另外，公交专用道如果不成网的话，也就失去了它的意义。

增加跨黄通道缓解拥堵

人大代表在现场指出，济南黄河公路大桥路段和黄河公路大桥到外环东路高架桥路段，每天早晨7点、下午6点左右都是堵车高峰期，直接影响进出济南的通行。

回应：济南市公安局交警支队副支队长段富勇：当时建设黄河大桥时，交通流量设计是一定的，如今机动车的高速发展已经不适合了，还有零点立交的最初计并没有考虑连接问题，再加上两边两个大物流企业，形成了交通的一个堵点。另外，济南市号牌的小型车免费以后，也吸引了更多车流到这里集中。下一步对这个道路的改造市里已有了一个计划。

济南市规划局局长贾玉良：解决跨黄河交通问题，要靠增加数量、均匀流量，多增加几座桥梁、通道，否则数量少即使这个路口快速跨过了，下一个路口还是拥堵。目前已有增加跨黄交通的规划。

倡导10年还没自行车

点评嘉宾，省政府参事、省政协常委，山东建筑大学教授邓相超认为，济南可推行的公共交通方式有这么几种形式：大家经常见到的公交车、正在修建的轨道交通，还有出租车包括网约车、租赁自行车。而目前济南市立体化、现代化的公共交通体系非常不完善，缺少了重要的一块，就是轨道交通。

“没有地铁，神仙也解决不了交通问题。”邓相超表示，济南市作为二线城市，省会城市，是第一个喊出要修地铁的，如今20多年“雷声滚滚”，轨道交通才启动。根据国际上的一般规律，城市超过100万人口，要考虑修轨道交通，超过200万人口，一定要有地铁运行了。现在济南户籍人口300多万，流动人口接近200万，济南市生活了就有500万人口。

再说到济南的公共自行车租赁，邓相超蹙起眉头说，“一提到这个我就生气，我是倡导者”，2006年浙江的一个老板拿3000万，在济南搞免费租赁自行车，到2008年还没有推开，1000万花完了，老板离开了。邓相超说，2007年他向省政协写了一份提案，提出济南市修建免费租赁自行车，但没有立案，也就没有地方落实。后来，2008年下半年，浙江方面给他打电话说是杭州要推行免费租赁自行车。“问我怎么办？我说，你们一定要搞一把手工程，你们的交通局和公交公司一定要介入，不然推不下去。现在大家看杭州，运行了3万多辆自行车，潍坊是2万多辆自行车，上班人员基本是租赁自行车的。我们济南就是推进不开。我不知道（原因）在什么地方，我只能生气。”

电视问政“热辣开考” 下期聚焦“真诚招商”

从10月30日起到11月27日，每个星期日上午的10点到12点06分，“直面问题 践行承诺”2016年度第二季直播电视问政节目又将“热辣开考”。

新一季直播电视问政节目表：11月6日问政主题为“真诚招商”；11月13日问政主题为“棚改”；11月20日问政主题为“治霾攻坚”；11月27日的问政主题为“脱贫攻坚”。

今年11月启动轨道交通R2线

明年预计开工几条M线

□记者 杨璐

济南市的轨道交通已经开工了R1和R3两条线，今年年底前还要开工第三条线，明年的开工计划也非常密集。问政现场，有济南政府网网友留言，想知道济南轨道交

通M线和R2线啥时候开始？济南市规划局局长贾玉良回答说，R2线马上要开工，M线的各项报国家的近期建设计划全部已经通过了，现在一条一条的线正在做可行性研究工作，估计明年还会开工几条M线。济南市轨道交通集团副总经理

周建国也回应说，济南的轨道交通启动较晚，但建设速度还是很快的，仅一年时间就启动了R1、R3线，今年11月份还要启动R2线。最早开工的R1线高架桥的上部结构雏形已经出现，地下部分4台盾构机已经掘进了1500米。