

山师新闻专业成立30周年庆典举行

是全国新闻教育先行者之一,已培养3000多毕业生

□记者 董广远

生活日报10月30日讯 29日,山东大学文学院新闻专业成立30周年系列活动在千佛山校区启动,来自全国各地的300余名新闻专业校友齐聚山师,表达了对母校的祝福。“山师新闻,三十而立”,山大文学院院长杨存昌介绍,1986年,山师和大众日报社等省内新闻媒体合作共建新闻专业,诞生了山师新闻,这是山东省新闻教育的起点,也是全国新闻教育的先行者之一。

山东大学校长唐波致开幕辞,在回顾山大新闻专业敢于当先的发展历程的同时,鼓励新闻专业师生传承前辈勤勉敬业的治学精神。文学院副院长、新闻系主任常庆介绍,30年来,山东大学新闻系植根于文学院深厚的人文学术底蕴,受益于优势学科的支撑,形成了“以实践能力为先,以通识教育为基础,以培养人文素养为追求”的新闻教育理念,为国家培养和输送了包括全日制本科生、研究生、函授生、夜大等各种类型毕业生3000多人。

庆典仪式的高潮出现在山师新闻奠基人王建珂、薛自霞教授被



山师新闻专业30年庆典现场。

搀扶着走上主席台时,全场掌声雷动。今年已八十高寿的王建珂教授,步履蹒跚地走上台,却依旧精神抖擞。1987年,夫妻二人舍却功名由疆入鲁。其后十年,精研教义,提携后学。山师新闻事业在二人的引领下开枝散叶,蔚然成荫。

在庆典上,山师新闻系校友会成立。同时,山师新闻系校友基金会设立,将用于该系的发展、奖励学金及必要的校友活动。庆典开始前,进行了“系友沙龙”“系友论坛”等系列活动预热,山师新闻三十年高峰论坛

举行,新闻媒体与高校联合讨论了培养新闻传播人才的可行性路径。

记者了解到,2001年,山师中文系改制建院,新闻专业升格为新闻系;2004年新设广播电视新闻学(后更名为广播电视学)专业,并首创“2+2”人才培养模式,此后,山师文学院新闻系的发展再次进入快车道,继2006年新闻系获得硕士学位授予权之后,2010年新闻系又获得的新闻传播学一级学科硕士学位授予权,并于当年成为全国首批新闻与传播专业硕士(MJC)授予单位。

今起降雨降温 我省将迎来首场雪

周三起气温逐渐回升,之后还有一轮大风降温

□记者 张鹏

生活日报10月30日讯 一波冷空气正在赶来,11月1日前后山东可能会迎来入秋第一场雪。日前,记者从气象部门了解到,受冷空气影响,自30日夜起,我省将出现大风降温天气,鲁西北和鲁中的北部有小雨转雨夹雪,有冰冻,其他地区有小雨、霜冻。

未来两天有霜冻和雨雪

30日济南终于露出了久违的晴天,蓝蓝的天空不仅让持续了十几天的阴雨寡照天气一扫而光,同时也让空气质量恢复到良好,虽然气温和前几天相差不大,不少市民都走出家门,尽情享受这秋天的美好。然而,这样的好天气可能近期很难再见到,因为随着冷空气的到来,新一轮的降雨降温又要开始了。

29日16时,山东省气象局发布重要天气预报,受冷空气影响,30日夜到31日,我省将出现大风降温天气,气温明显下降,降温幅度6℃左右。同时,受冷空气影响,自30日夜到11月1日,我省将出现大风降温天气,鲁西北和鲁中的北部有小雨转雨夹雪,其他地区有小雨。

“鲁西北和鲁中的北部有小雨转雨夹雪,其他地区以小雨为主,如果到那天能下雪的话,那么今年的初雪算是来得偏早,去年第一场雪是在11月中下旬下的。”省气象台值班人员告诉记者,具体到济南来说,11月1日、2日明显降温,部分地区有冰冻,此后气温开始逐步回升,4日~5日多云转晴,最高气温20℃左右。

短暂回暖后还有一轮降温

记者从气象部门获悉,在经历了第一轮的降雨降温后,气温将短暂回升,之后自11月5日夜起至11月7日,受另一股冷空气影响,我省将迎来第二波降温,气温将呈波动式下降趋势,有4℃~6℃降温,预计济南最低气温将再次跌至2℃左右。

“未来十天(10月30日至11月8日),北方冷空气活动频繁,其中10月30日、11月1日和11月5至7日有两次较强冷空气影响我国,分别是自北向南影响我国东部地区、自西北向东南影响我国大部分地区,未来10天我国中东部地区平均气温比常年同期偏低1℃~2℃,其中局部地区平均气温偏低3℃~4℃。”省气象局相关工作人员表示。

R1线演马庄西站进度过半

左右线乘车区现雏形,盾构机已掘进600多米

□记者 王健

生活日报10月30日讯 7月31日,“前进一号”盾构机在济南轨交R1线终点站演马庄西站始发。3个月过去了,10月30日,记者再次来到施工现场,演马庄西站施工进度过半,看着地下二层左线和右线并排停放的渣土车,仿佛看到了2020年通车时的场景。据悉,演马庄西站至济南西站区间为地下双线,全长1.2公里,目前盾构机已掘进600多米,正在全速向济南西站突击。

演马庄西站乘车区现雏形

7月31日9时17分,“前进一号”盾构机在济南轨交R1线演马庄西站始发,由中铁十局承建的R1线地下段土建工程二标正式进入地下掘进施工阶段。10月30日,记者再次来到施工现场,R1线终点站演马庄西站左右线乘车区已现雏形。

据了解,R1线共设置11座车站,自北向南分别为演马庄西、济南西站、大杨庄、王府庄、玉符河、赵营、紫薇路、长清大学城、园博园、前大彦和池东站,预计演马庄西站将成为济南最早建成的地下车站之一。演马庄西站全长359米,现场工作人员介绍,演马庄西站地下两层,地下一层为站厅层,市民在这一层购票,车站通风设备、控制室等也都在地下一层;地下二层为站台层,乘客在这一层乘车。

“现在左右两台渣土车所在区域就是将来市民乘车的地方。”在演马庄西站地下二层,工作人员介绍,据了解,R1线2020年通车。

盾构机向济南西站掘进过半

跟随工作人员进入隧道,可以看到隧道四周的管片都已经拼装



R1线演马庄西站地下二层为站台层,乘客在这一层乘车。记者 王健 摄

完毕。“地下的温度比地上高不少,到了冬天,在地下穿着T恤就能干活。”工作人员说。演马庄西站至济南西站区间为地下双线,全长1.2公里,目前盾构机掘进600多米,已经过半。济南重工盾构机技术负责人许京伟介绍,隧道设计寿命100年,但在后期需要加固和维修。

到济南西站要先下坡

“济南西站预留了站台,但演马庄西站和济南西站标高不在同一个高速,演马庄西站地下两层,济南西站地下三层。”中铁十局济南市轨道交通R1号线地下段土建工程二标项目部副经理高绪麟介绍说。

据悉,R1线有一段需要穿过京沪高铁地下,这时盾构机要在地下30米处工作。许京伟介绍,盾构机配置先进的激光测量导向系统,精度可达每公里2毫米,满足隧道施工线路测量和纠偏的要求。盾构机能上能下,能左能右,最小转弯半径250米,100米上下坡不超过5米。

随后,记者来到了济南西站东广场,在广场南端始发井施工现

场,可以看到有工程机械正在底层施工。届时,“前进一号”将在这里重新始发。

新闻链接

又一盾构机下线 R1线将加速推进

□记者 王健

日前,济南造第5台盾构机下线,济南重工负责验收的质检人员对制动、电气、液压、传感、管路等系统进行了全面测试。“R1线最后一台盾构机马上也要下线。”济南重工相关负责人介绍,R1线的王府庄站、大杨庄站、济南西站站、演马庄西站为地下施工,长9.7公里,共配备6台盾构机开掘。

据悉,济南造盾构机开挖直径6.68米,总长85米,总重量515吨,身价5000万元。由刀盘、盾体、主驱动、管片拼装机、螺旋机、皮带机、设备桥架、后备拖车、激光导向系统等10余个部分组成,具有土体开挖、渣土输送、隧道衬砌与浇注、测量导向等功能。

第十次节地花坛葬在福寿园举行

二十位逝者伴山长眠

□记者 杜鸿浩

生活日报10月30日讯 30日上午,济南市第十次节地公益花坛葬集体安葬仪式,在长清孝里镇山东福寿园举办。二十位逝者的骨灰,在亲人的陪伴下,葬入山中花园内。

第十次节地公益花坛葬集体安葬仪式由济南市民政局、济南市殡葬协会、山东福寿园举办。“贴心民政、惠民补贴、公益环保、回归自然。”山东福寿园相关工作人员介绍说。2016年是殡葬改革60周年,民政部、发改委等9部委联合发布《关于推行节地生态葬的指导意见》;倡导不留骨灰的安葬方式,鼓励家庭成员采用合葬方式提高单个墓位使用率。工作人员介绍,在国家绿色殡葬、节俭办丧事的号召下,在济南市民政局、济南市殡

葬协会的大力倡导下,山东福寿园作为先行者,于2012年清明节便首次推出了公益节地花坛葬。

“花坛葬是将逝者骨灰放入可降解骨灰坛中,深埋于地下,骨灰与大地融为一体,真正回归自然,是一种绿色环保的安葬方式。”山东福寿园公关销售部经理魏然告诉记者。“花坛葬经济节省,安葬费用880元,同时享有政府补贴。山东福寿园每年于清明节和寒衣节,举办两次花坛葬仪式。选择这种葬式的市民在逐年增加。”

30日上午,天气晴朗,山中刮着凛冽的寒风,前来祭奠亲人的市民络绎不绝。一位白发苍苍的市民告诉记者:“已经不是第一次来了,2014年,我的父亲母亲就葬在这里;现在朋友去世了,也推荐他们家人过来。”之所以选择花坛葬,他表示:“生态环保,经济节省,挺好。”

不办庆典办公益 省下10万元捐环卫工子女

浙商银行济南高新支行开业做助学公益活动

10月26日,在第22届山东省环卫工人节来临之际,浙商银行济南分行第3家同城网点——高新支行正式开业。该行厉行节俭,不办庆典办公益,把节省下来的10万元开业费用设立环卫工子女彩虹助学金。浙商银行济南分行方面表示,要把助学活动作为一项长期的事业坚持下去,每年

都会投入一定的专项资金,去帮助更多需要关爱与温暖的人。

据介绍,新开业的浙商银行济南高新支行位于济南市高新区草山岭社区,是浙商银行在济南东部地区设立的首家综合性支行。周边银行网点相对不足,该行的开业大大方便了当地居民。