

山东首席家庭报

生活日报

创刊于1997.1.1

主办



大众报业集团

24小时新闻热线  
85193939

联系我们  
编辑部  
85193282

传真  
86996058

广告中心  
85196191

发行中心  
85196361  
85196329

投诉电话  
职业道德  
85193282

发行投递  
85196527

邮政投递  
11185

互动我们

读者俱乐部  
85193404



相亲大会  
85196653



扫描二维码  
加生活日报好友



生活日报官方APP



生活日报官方微信



生活日报官方微博

# 济南首趟中欧班列昨赴莫斯科

## 比海运节省30天,明年还要开行济南至中亚五国、波兰班列



□首席记者 王健  
实习生 刘欣 王友凤

4日上午9:28,随着一声鸣笛,济南开往莫斯科的首趟中欧班列从白马山路附近的国储铁路场站驶出,济南国际物流大通道正式打通。首趟中欧班列共21节车厢,载满山东省及周边地区生产的机械设备、工艺品、服装及塑料制品等;全程约7500公里,运行时间15天,比海运节省30天左右。据悉,章丘大葱、泰安煎饼、寿光蔬菜、烟台苹果等都能通过中欧班列直达俄罗斯。根据计划,明年将开通济南至中亚五国、波兰班列,未来将可从济南直达德国汉堡,彻底打通中欧通道。

### 全程7500公里15天到达

4日上午,停靠在白马山国储铁路场站的集装箱货运专列在烈日下整齐地排列着,车头上“中欧班列(济南-莫斯科)首班开行”字样分外醒目。据了解,中欧班列运营主体为山东高速国储物流有限公司,本次首发班列由济南国储铁路场站出发,由济南南站负责车辆的配送及挂运。

该班列由济南南站启运,经过河北、天津、北京、辽宁、吉林、黑龙江,从满洲里出境,沿途经乌兰乌德、伊尔库茨克、新西伯利亚、鄂木斯克、叶卡捷琳堡到达莫斯科;班列全程约7500公里,运行时间15天,比海运节省30天左右,大幅提高了运输时效。

山东高速国储物流有限公司总经理耿磊介绍,该班列货源主要包括山东省及周边地区生产的机械设备、工艺品、服装及塑料制品等,货值1600万元人民币。

上海乐多供应链管理服务有限公司负责济南首班中欧班列到达莫斯科后的落货分流以及回程货源。该公司总经理樊昱忻介绍,班列抵达莫斯科后,将运回木材、纸浆和农产品。据悉,未来中欧班列将通往更多欧洲国家,除了货物,还会带回来欧洲的肉类和奶制品等。

### 济南成铁路“内陆港”

济南国储铁路场站专用线是中欧班列集装箱装车地点。集装箱货位面积2万平方米,划分集装箱空重货区货位;专用线已配备具有防摇装置的集装箱吊具,能装卸20英尺、40英尺集装箱。

为做好班列的顺利开行,济南车务段成立中欧班列装车协调工作小组,货运中心货管部人员现场盯控,对每个汽运到达货场的集装箱进行迅速研祥检查,针对茶叶、玻璃制品等混装货物,现场制定转载加固方案,现场指导专用线装卸人员重新整理规范,做到箱内货物不偏载、不偏重、不集重,确保班列运行安全。

班列出发前,货物要经过海关和检验检疫部门的检验,而这些工作在国储铁路场站内就能完成。山东储备物资管理局334处副处长张东表示,海关和检验检疫部门功能的渗透,意味着济南“内陆港”行成。“济南原来

没有港口功能,在这一块是个空白。”他说,中欧班列的开通让济南成了铁路“内陆港”,对济南进出口贸易将起到极大的推动作用。

### 时间有保障,运费省一半

樊昱忻说,目前济南经俄罗斯出口欧洲货物运输主要靠老式敞口车厢,从济南某个站走铁路运到满洲里,然后在边境上通关倒车。由于国内列车轨道与境外轨道宽窄不同,列车在到达满洲里后需要换轨,把箱体转移到去往莫斯科的列车上,然后一路直达。

“这样的运输方式通关时效慢,倒车破损率也大,而中欧班列用集装箱装货,到达满洲里后,箱体是不动的,直接转到人家的车皮上。”樊昱忻说,这比之前方便了很多。

而班列开通前,省内多数出境货物都需要先发到附近的郑州和武汉,从郑州或者武汉组织班列出境,此外也有公司和营口、哈尔滨合作,但这种方式运输时效长,中转次数多、货损率高。“因为走人家的班列,就需要

看人家的时间,所以时间没有保障。”樊昱忻说,济南开通中欧班列后,所有客户的货物开始向济南集结,定好哪一天就哪一天发,定好十几天到就十几天到,完全自己说了算。

开通中欧班列,还能大大节省运费。樊昱忻介绍,山东出口的蔬菜和水果目前主要通过汽运,要先到阿拉山口,然后再转一大圈到俄罗斯,运费要比班列高一倍。班列开通后,有利于山东蔬菜和水果的出口,增加其国际市场竞争力。

### 未来直通德国汉堡

通过中欧班列,更多的山东农产品将走上欧洲人的餐桌。耿磊说,如果进展顺利,寿光蔬菜能坐上第二列或者第三列中欧班列直达莫斯科。“济南平阴的炭块、炭电极出口潜力巨大,光这种产品就能满足我们每个月3列火车。”他说,未来浪潮、重汽等济南本土企业的产品也可以通过中欧班列直达欧洲。

耿磊说,先期以两周一班的频率培育好莫斯科班列,同时进一步延伸班列线路,并逐步开通中亚班列,实现班列开行正常化。为积极响应国家“一带一路”发展战略,促进省会济南对外大力开拓市场,开发国外资源,班列线路将适时调整,莫斯科只是第一站,预计明年将开通济南至中亚五国、波兰的班列,未来班列将一直通到德国汉堡,彻底打通济南的中欧通道。同时,国储物流将根据货源和客户需求增设或调整站点,班列将逐步增加至50个车厢。

据悉,中欧班列开行为济南及周边地区经济发展带来新机遇,新活力,尤其是对国际贸易、机械加工、纺织鞋帽、食品加工、五金机电等产业,创造更多的市场机会。从生产加工、物流配送到信息交流、渠道建设,中欧班列将直接或间接地带动多个产业环节,多种市场层面的发展繁荣。



8月4日上午,济南-莫斯科中欧班列首班列车正式启程。记者 王鑫 摄

# 到2020年我省除长岛县外全部通高速路

□首席记者 王健

生活日报8月4日讯 近日,山东省交通运输厅等12部门联合发布《关于稳步推进城乡交通运输一体化提升公共服务水平的实施意见》,加快推进山东城乡交通运输一体化。到2020年,100万人口以上中心城区公共交通站点500米覆盖率等8项指标均达到100%。

据悉,实施意见的总体要求是,到

2020年,全省城乡交通运输服务体系基本建立,建制村和新型农村社区等级路通达比例、具备条件的建制村通客车比例,城市建成区路网密度和道路面积率符合要求比例、100万人口以上中心城区公共交通站点500米覆盖率、常住居民500人以上岛屿通航比例、建制村直接通邮比例、具备条件的乡镇快递服务网点覆盖率,具备条件的建制村通快递比例8项指标均达到100%。

根据实施意见,我省将加快城市

交通基础设施建设,到2020年城市建成区道路面积率达到18.8%,平均路网密度达到8.7公里/平方公里;全省城市轨道交通建成运营300公里以上;加快城乡交通基础路网建设,2018年年底实现全省村级公路网化全覆盖,每个行政村或社区拥有1至2条通村、穿村公路;到2020年建成“两横两纵双辐射”的高铁网,基本形成以济南、青岛为中心的“1、2、3小时”高速铁路交通圈;到2020年全省高速

公路通车里程达到7600公里以上,通达除长岛县外所有县(市、区)。

同时,以枢纽机场、高速铁路、城际铁路和港口客运站为依托,加快与公路客运站、城市公共交通(含地铁、轻轨)站场的一体化换乘和衔接,重点加快济青高铁、鲁南高铁和青烟荣威海城际铁路沿线等综合客运枢纽建设;推进城乡客运结构调整;完善城乡客运价格形成机制;提升乡村旅游交通保障能力。