

山东首席家庭报

生活日报

创刊于1997.1.1

主办



大众报业集团

24小时新闻热线 85193939

联系我们 编辑部 85193282

传真 86996058

广告中心 85196191

发行中心 85196361 85196329

投诉电话 职业道德 85193282

发行投递 85196527

邮政投递 11185

互动我们 读者俱乐部 85193189



相亲大会 85196653



扫描二维码 加生活日报好友



生活日报官方APP



生活日报官方微信



生活日报官方微博

# 地铁试乘先邀动迁市民来坐

## 王文涛深入治霾治堵一线调研,联系实际宣讲十九大精神

□记者 杨璐

生活日报10月28日讯 治霾和治堵是济南市民最关心的两件事,治理成效如何,今后还有哪些新打算?28日上午,省委副书记、济南市委书记王文涛深入治霾治堵一线调研,联系实际宣讲十九大精神。将市民关心的事情当做工作目标,他提议济南第一趟开出的地铁列车要首先邀请轨道交通建设者以及为此动迁的市民群众乘坐,道路建设则强调“能早通车就早通车,能部分通车就先部分通车,让市民早用上”。

“在保证安全质量的前提下,能早一点开通就早一点,让市民早日坐上地铁,实现‘地铁梦’。”28日上午9时15分,王文涛一行来到轨道交通R1线大杨庄站,察看盾构施工情况,听取轨道交通建设工作汇报。

听到R1线将于2019年底开通试运营,王文涛嘱咐,“第一批乘客,要首先邀请轨道交通一线建设者,特别是沿线的动迁户来坐一坐,让大家感受轨道交通建设的成果,对他们无私的付出贡献表示感谢”,到时还可以制作地铁开通纪念卡,送给他们收藏。

济南市轨道交通建成后的运营



王文涛察看工业北路快速路,提出下一步要编织五大交通系统“大路网”。

记者 杨璐 摄

管理人员培训也在紧锣密鼓地进行,部分已派到外地甚至国外实地学习。王文涛说,济南地铁虽然起步晚,但在运行管理上能从全国很多城市学习经验和吸取教训,要把安全运行放在第一位。

27日凌晨,二环西南延高架路和工业北路高架路一起试通车。28日上午,王文涛带着调研团队乘车来到二环西南延工程绕城南环

线立交节点,察看通车情况。随后,又乘车沿二环西路高架路向北、北园高架向东、工业北路高架路向东来到郭店立交节点,察看通车情况。“刚看了下,这趟从西南到东北,只跑了30多分钟。”调研团有人特意计时了。

“道路能早通车就早通车,能部分通车就先部分通车,让市民早日用上。”在现场,王文涛再次提醒道。二

环西路南延工程仅用17个月就实现试通车,工业北路高架路工程仅用15个月就完成了高架路全线试通车和地面道路全线临时通车。“这就是‘济南速度’。”王文涛说道。

王文涛还实地察看污水源能源中心项目,听取电代煤情况汇报,强调治霾是场持久战,今后要进一步深化和落实精准治霾举措,确保空气质量不断改善。

# 穿黄隧道和北园高架西延下月开工

## 济南将编织五大交通系统“大路网”

□记者 杨璐

28日,省委副书记、济南市委书记王文涛深入治霾治堵一线调研,联系实际宣讲十九大精神。记者跟随调研团采访获悉,今年年底快速路网建成后,下一步就要完善城外高速路、城内快速路、城市主次干道、慢行系统、大容量公共交通BRT和地铁的五大交通系统,编织一张交通“大路网”。

此外,穿黄隧道和北园高架西延下月开工,两座新跨黄大桥年底前动起来。轨道交通M线年底前启动建设,济南将加快第二期建设规划线路建设,力争2019年底前全部落地实施。

### 新东站和机场实现联运

作为济南三大“攻坚战”之一,“治堵”被提到了前所未有的高度,济南3条轨道交通R线已全部开工。R1线是第一条开工建设的轨交线,目前土建工程已完成了投资额的60%,今年8月20日高架段开始铺轨施工;地下5段盾构区间已贯通3段。

R3线一期计划2020年底通车试运营。目前,R3线一期工程最北端仅到滩头站,但未来还将继续向北延伸,连接遥墙机场。“要考虑到空铁联运问题。”王文涛说。现在新东站、遥墙机场都在R3线上,空铁联运的需求会越来越多,要提前谋划,让R3线的空铁联运成为市民出行新方式。

R2线预计下月具备盾构机始发条件。另外环线CBD预留工程正在推进地上物清除、围挡和土方开挖施工。CBD规划了4条线路7个站点,建筑地下空间将与地铁无缝对接,用大容量交通快速疏散人群。

### 年底前启动建设M线



轨道交通M线密集穿越老城区,其治堵效果备受市民关注。M1、M2、M3线总体设计完成,稳定了线站位方案。结合R线换乘站建设,文化中心等项目建设,提前开展了M1、M3线车站预留预埋施工。目前,M3线4个车站、M1线9个车站主体结构正在施工,其中M1线西客站、文化中心站、东客站等3个车站主体结构已封顶。

下一步,济南轨道交通集团争取尽快获得一期建设规划调整和二期建设规划批复(包括环线,M1-M4,R1线北延,R3线二期等7个项目),深化全域轨道交通线网研究,重点做好“北跨”和东延章丘线网规划设计工作。加快M1-M4线工程可行性研究和工程设计,尽快稳定控制中心方案。

记者了解到,济南将加快第二期建设规划线路建设,力争2019年底前全部落地实施。

### 二环西南延地面路将通车

28日,记者看到已试通车的二环西南延高架与南绕城高速相接处的

市中收费站,已正常运行。剩余的二环西南延地面道路工程将在今年11月底前全线通车。

济南市交通委相关负责人表示,工业北路高架与东绕城高速郭店立交将通过匝道对接,目前已经协商完成。再有10天,匝道的改造就会完成,工业北路高架将能直通东绕城高速收费站。

济南市交通委主任贾玉良介绍,余下的快速路工程,二环南路东延工程、二环东南延工程以及顺河高架南延玉函路隧道工程都将在今年年底前完成。到今年年底,济南就将形成闭合的快速路网。目前从城区西南到城区东北就能走二环西南延高架和工业北路高架,可以不再进入市中心,能缓解市区交通压力。

### 新跨黄大桥年底前开工

备受期待的北园高架西延工程,将在下月开工。该工程将通过立交桥与京台高速相接,同时继续向西,工程规模约为5.6公里,项目工期为450

天。建成后,市民想驾车直奔西绕城高速时就有了更多选择。

跨黄通道建设方面,济南提出力争年内启动“三桥一隧”,即济泺路穿黄隧道、齐鲁大道北延跨黄通道、凤凰路北延跨黄通道以及济南黄河公路大桥扩建工程。济南市交通委负责人介绍,进展顺利的话,济泺路穿黄隧道将在下月开工,齐鲁大道北延跨河大桥和凤凰路北延跨河大桥则计划在年底前开工。二环东路附近的新黄河大桥的开工要晚一些。

“我们不能说完全解决拥堵,但是能通过完善交通路网等各种手段,阶段性地缓解拥堵。”王文涛说,市民需要的就是我们的工作目标,下一步要把城外的高速路、进城快速路网、城区主次干道、大容量公共交通、慢行系统,这五大系统形成“交通大网络”,这样济南交通又站在了一个新起点。王文涛表示,要持续不断加大交通投入,让市民看到打赢治堵攻坚战希望,济南的城市交通会就此跨入一个新时代。

### 污水供暖与市政供暖互补

近年来越来越多环保清洁的新能源供热项目替代燃煤取暖。在北控水务集团,王文涛一行察看了污水源能源中心项目,这个项目采用污水源热泵技术,通过设备在城市污水中提取热量转化成暖气,为保护城市蓝天白云做出贡献。项目的一期供热能力30万平方米,主要为祥泰新河湾一期、二期,三庆汇德公馆,凤凰SOHO等供热。

“这种技术既能把污水处理成中水,又能集中供热,一举两得。”王文涛表示,下一步可以在总结成功经验的基础上尝试更大范围推广,与市政集中取暖实现差异互补。