

一车难求 省城300辆共享汽车难共享

多家共享汽车宣称落地济南，目前市民能用上的就3家

□记者 李震 王健

刚刚过去的春节假期，济南本土共享汽车品牌喜尔客高峰期一车难求，日最高订单量近300单。“济南的共享汽车太少了，在大街上很难看到。”这是不少钟情共享汽车市民的困扰。据悉，虽然去年多家共享汽车品牌宣称落地济南，但市民能用上的就3家，数量不超过300辆，车型除了北汽新能源EC200、众泰E200经济型等纯电动车型，还有丰田致炫等燃油车。

已有车辆

- ① 喜尔客 150辆
- ② 佳驾 30多辆
- ③ 中冠出行 数据未公开

准备上路

- ① 蓝狗 加快推动
- ② 喜尔客 新增150辆
- ③ 乐泰 首批100辆



去年年底，济南本土共享汽车品牌喜尔客上路运营。资料片

记者 李震 王健 摄

春节假期一车难求

“春节的时候想租一辆车开回老家，结果租不到。”日前，在北京工作的苏先生说，他春节放假坐高铁到济南，准备租一辆共享汽车回莱芜过年，结果没租到。在他看来，济南的共享汽车还是太少。

济南本土共享汽车品牌喜尔客相关负责人介绍，他们公司的150辆车在春节期间根本不够用。“有些用户直接租车到了德州、济宁、聊城等地，一用就是好几天，回家自己充电。”在他看来，共享汽车之所以在春节期间这么受欢迎，主要是春节假期汽车租赁价格翻番，“用我们的车一天的费用封顶129元，而且春节假期新老用户都有100元现金券，而租车的话一辆每天得好几百元。”

该负责人说，去年12月28日，他们的共享汽车品牌正式开业运营，目前的订单量一共有8000多单，最多的时候一天近300单。据悉，喜尔客共享汽车最低消费价格为5.94元，每公里收取0.98元，每分钟0.1元。此外，该公司车辆还可以选择日租和夜租(当日19点到次日7点)，价格分别为129元/日和59元/夜。

能用的车不超过300辆

市民李女士家住高新区，与单位之间距离较远，早高峰很难打到车，上班经常迟到。2017年年底，李女士发现自家附近出现了共享汽车，便尝试使用起来。在她看来，共享汽车还是比较方便的，就是数量少，服务有待提升。

“济南的共享汽车现在很少，不超过300辆，对于济南这么大的城市来说，远远不够。”业内人士称，即使让这些车全部在路上跑，市民也很难见到。

记者调查发现，现在济南的共享汽车主要有喜尔客、佳驾出行和中冠出行三个品牌。喜尔客有150辆车，其车型为北汽新能源EC200，两厢自动挡，租赁车辆需支付租车押金1000元。该公司在核心繁华区位设立了40多个直营站点，满足用户的借还车需求。

中冠出行共享汽车车型为众泰E200经济型，自动挡两座，租赁车辆需支付2000元保证金，收费价格按照“时长+里程费+保险费”来计算，每个订单从车辆首次开门之后计算收费，其中时长费用为0.12元/分钟，里程费用为0.5元/公里，此外另收取保险费4元/单。其使用模式还有日租和月租方式，价格分别为120元/天和3000元/

月。至于该公司的共享汽车数量，工作人员称，“数据不对外公开。”

佳驾出行去年10月份开始开始在济南运营，主要在西客站片区，共有30多辆车，每小时收费10元，每公里1.5元。与喜尔客和中冠出行不同，该品牌用的都是燃油车，以丰田致炫为主。

充电站仍是最大制约

“共享电动汽车的推广，充电桩是制约。”一家共享汽车品牌负责人说，共享汽车上路前，必须要找到合作的充电站，而且要有合适的取还车地点。

据悉，2017年下半年，巴歌出行、易开出行和蓝狗等共享汽车品牌都想进入济南，但因为各种原因迟迟未落地。

2月28日，记者分别从巴歌出行和易开出行获悉，他们都暂时无法确定其共享汽车在济南的投放时间。3月2日，记者获悉，蓝狗共享汽车正在加快推动。

本月或再有新车上路

“我们计划本月中旬新增150辆车，车型为江淮IEV6。”喜尔客相关负责人说，他们还将新增18个直营站点，每个站点的停车位达5-10个。随着后期业务的拓展，他们计划陆续向济南市场投放2000辆电动汽车。

该公司相关负责人曾介绍，喜尔客共享汽车已与江淮、北汽等新能源电动汽车厂商签订战略合作协议，计划于明年3月份前陆续完成600辆运营车辆的交付工作，并争取在济南开设站点200个，建立充电桩站100个，充电端口500个。

2日下午，山东乐泰智能科技有限公司董事长张建刚介绍，他们的共享汽车品牌最快将于3月20日前后在济南投放。“我们第一批将投放100辆车左右，包括猎豹、比亚迪、长安逸动等品牌。”张建刚说，他们的共享汽车到时候会根据不同车型，按照时间和里程计费。

像猎豹这些车型最低消费6元，每公里1元，每分钟1毛钱，每次3元保险，“充值还有优惠，最高优惠到每公里5毛钱。”据悉，未来乐泰出行将在济南主城区投放超过2000辆共享汽车。

去年12月，鲁e行在遥墙国际机场设立共享站点，不过目前仅限于公务出行。



小区北门附近停车场上已经安装了电线杆。 记者 程凌润 摄

相关新闻

公共车位拟改“共享车位”引争议 一小区商埠广场拟引进共享汽车，业主有不同意见

□记者 程凌润

生活日报3月2日讯 在济南市康桥颐东小区北门西侧有一些停车位，这些停车位旁边立起了电线杆，拟建设共享汽车停车位。原本这些车位是免费的公共停车位，业主乔先生得知要建“共享车位”，提出了不同的看法，他认为“共享车位”挤占了原有的免费停车位，而且没有征求业主的意见。该小区物业经理说，引进共享汽车是一项便民措施，小区北商埠广场共有150多个停车位，而共享汽车停车位仅有6个。

乔先生说，他们小区有1000多户，但是地下停车位仅有700个左右，根本满足不了所有车主停车的需求，一些车主就会把车停放在小区北门的公共停车位上。

“这部分区域是属于全体业主的，没有征得业主的同意，应该取缔共享汽车停车位。”乔先生经常把汽车停放在公共停车位，而施工人员在铺设线缆的时候导致

很多车位不能用，给他带来了不便，所以他向相关部门投诉。

3月1日下午，生活日报记者来到康桥颐东小区北门，乔先生所说的公共停车场内停放着很多私家车，这些车辆中间立着三根白色的电线杆，东侧两个电线杆中间还有一个电箱，写着“有电”的字样。“那里要建共享汽车停车位，一共是6个，还没有建完。”该小区一位保安介绍，具体情况不清楚。

随后，生活日报记者来到康桥颐东小区物业公司办公室，一位张姓经理确认了他们物业公司引进共享汽车并建设停车位的事情，她说引进共享汽车主要是为了方便小区业主乘车出行，小区的业主可以在物业公司的APP上使用共享汽车。

张经理说他们就公共车位改建成共享车位向业主征集了意见，有三分之二以上的业主同意，可能是工人施工时占用停车位引发了业主不满。

新闻链接 有人遇押金难退 定位不准问题

共享汽车的出现，在为市民出行带来便利的同时，也产生了一些“麻烦”。记者采访多位共享汽车使用者了解到，这些“麻烦”集中表现为押金退还问题和车辆定位问题。

日前，济南市民李先生通过喜尔客APP支付了1000元押金租了一辆共享汽车。还车后想要退押金的李先生却意外发现，该APP上没有退款的端口，之后拨打客服电话显示暂停服务。对此，喜尔客相关负责人表示，经落实确定是客服热线出现网络故障，导致电话无法接听，经过排查后问题已经解决。

记者了解到，由于共享汽车需支付的押金较其他共享产品多一些，退还周期也相对较长，因此时常会引起市民的担忧。市民周先生也曾遇到过使用完共享汽车后，申请退还押金但被拖延的情况。虽然事后他多次联系客服终于退还了押金，但这期间辗转联系客服也让市民感到有些无奈。

还有市民反映有的共享汽车出现定位偏差等问题，导致用户“找不到车”。市民张月是一名老用户，从2017年11月开始，平均每天都会使用共享汽车两到三次。去年12月份张月驾驶中冠出行的共享汽车到达目的地后结了单，返回再欲驾车却发现眼前的车辆在APP中的定位“消失了”。张月咨询客服告知车辆可能被人订走。

后来张月发现车辆并未被人订走，而是在原处待了3天，还被贴上了罚单。对此，共享汽车公司相关负责人表示，张月所说的定位问题很可能是由于信号偏差所致，共享汽车属于电子产品，公司并不能保证百分之百定位准确。 记者 李震 王健

