

# 今晨6时首发 地铁1号线开启商业运营

## WiFi信号全覆盖,重大节日或24小时不间断运行

□记者 杨璐 杜亚慧 王健

盼望着,盼望着,开往春天的地铁来了!济南历史上首条地铁线——济南轨道交通1号线,4月1日开始商业运营,首班车于早上6:00在长清区工研院站和槐荫区方特站同步对向始发,乘客这天起可以正式购票上车,畅享便捷的地铁出行。乘客WiFi系统也将开放试用,高架段与地下段全域覆盖、完全免费。

### 试运行期8万多市民参观体验

1号线自2015年7月开工建设以来,仅用1265天便实现全线开通,创造了轨道交通建设史上的“济南速度”。2019年1月1日,1号线通车试运行,济南迎来地铁时代。在试运行的三个月期间,市民预约体验的热情特别高涨,共有8万多名市民到站参观体验。4月1日,济南轨道交通1号线正式商业运营,首班车于早6:00在工研院站和方特站双向对发,末班车发车时间为21:30,发车地点和方向与首班车保持一致。乘客最早可提前10分钟进入车站候车。

日前,济南轨道交通集团相关负责人表示,目前由于1号线检修维护保养的频次长,客流量不高等原因,暂不能实现延长末班车发车时间及增加班次的情况。不过未来,根据重大节日的需求量,会适当调整班次,不排除24小时不间断运行。

### 首批地铁司机正式上岗

随着1号线正式商业运营,济南市第一批地铁司机也正式上岗。目前,济南轨交集团共有148名地铁司机,绝大部分都是“90后”,其中还有7名女司机,被称为“七朵金花”。

1996年出生的王智源就是其中之一。2014年7月,刚高考完的王智源来到济南会展中心参加高校招生会。喜欢画画、本想学室内设计的她听从了父亲的建议,报考了城市轨道交通专业。父亲觉得,学这个专业不用愁工作问题,而她也对驾驶感兴趣。毕业后,他们到苏州培训了8个月。8个月的培训中,有6个月都是在练习“精准对标”。从早上8点钟到晚上10点,一刻不停地训练,每天大概上千次地练习对标。在王智源看来,刻苦训练是为了给乘客提供更好的服务。

据悉,地铁司机并不是只坐在驾驶室,1号线共有11个车站,全线运行时间约为32分钟,每两三分种就能到达下一站,而每一次进站,司机们都要起身进行车外操作,确保每个步骤的安全。

### WiFi开放试用完全免费

为满足1号线乘客的网络需求,济南轨交集团主动联合济南铁塔,与三大网络通信运营商就1号线网络通信建设工作进行对接。济南轨交集团始终坚持将网络建设与地铁建设项目“同步规划、同步设计、同步实施、同步开通”,针对1号线网络通信建设仅有5个月时间,积极调度、倒排工期,全力保障工程建设进度,实现地铁内广电广播工程与民用通信同步规划设计、同时实施的先例,为1号线通车提供通信保障。

根据今年1月份的数据,1号线项目累计开通4G设备308台,高架区域布设沿途基站57个,并进行多轮拉网测试及再优化工作,满足高清视频、实时游戏的大带宽、高速率网络需求,有效保障了地铁办公与乘客运营网络通信需要。

济南轨交集团相关负责人透露,4月1日起,济南地铁1号线乘客WiFi系统将开放试用,高架段与地下段全域覆盖,完全免费。



4月1日,济南轨交1号线开启商业运营。“追梦”三十年,泉城正式迈入地铁时代。资料片

记者 王鑫 摄

■ 影响

## 长清与主城区进入30分钟生活圈

“有人说,地铁规划不就是设计一条线吗?有什么困难的,我想告诉大家,画这条线需要考虑方方面面,建地铁就是建城市。大到整个城市的发展战略、总体规划,能不能带动地区发展,小到关注市民出行需求,换乘是不是方便,与地下商场和停车衔接好不好。”作为地铁设计师,济南轨道交通集团副总韩刚更能感受到地铁对城市发展的带动和引领作用。

1号线的建成通车,对加强西部新城区与主城区之间的联系和西部城区的发展提供了强有力支撑。长清和济南主城区进入30分钟生活圈,各类市场要素,比如人才、资金、物资等会在这条线上更高效自由搭配。

1号线的运营给西部新城带来发展新契机,不仅方便了沿线居民出行,拉近了长清和主城区的距离,更为重要的是,1号线引领了城市持续发展,拉开了城市发展框架,优化了产业发展布局,提升了省会品质。



■ 花絮

## 刚开始抢到体验票就像中大奖

2019年1月1日,地铁1号线建成通车后,为满足市民参观体验需求,济南轨交集团面向市民开展了1号线“参观体验,征求意见”活动。1月2日-3月底,每周一到周六上午可乘车体验,市民可提前一天在济南地铁APP上抢票,每个账号每天有10次抢票机会,抢得多张参观体验票可与他人分享。“一开始票根本抢不到,就跟中大奖似的。”市民王女士说,他们连续抢了好几天都没抢到,幸亏后来体验票的放量加大。

■ 前瞻

## 最快2020年 济南R线“H”形地铁成网

### R3线国庆节通车,R2线力争明年具备通车条件

除了1号线,其他地铁线路也在加紧推进,最快到2020年,济南市将实现3条R线通车,里程将达到84.1公里,形成轨道交通“H”形基本骨架网络。

### 30年“地铁梦”审慎前行

1988年,济南就开始对地铁进行初步探索,1993年左右济南曾成立轻轨工程筹建处,之后因为政策、保泉等原因,这个临时机构被取消。1999年济南又一次启动轨道交通论证,2009年2月济南市城市轨道交通规划建设领导小组成立,2013年12月济南轨道交通集团成立。2015年7月,1号线试验段开工,2015年11月1号线全线开工,2019年1月1日1号线通车……“追梦”三十年,正因走得审慎,今日的步伐才如此坚定。全世界独一无二的地下泉水是济南的瑰宝,也给地铁建设带来前所未有的挑战。正如参与地质勘探的专家所说,“西部的地质条件相对较好,离泉水核心区较远,我们想通过修建1号线,为后期经过市区的线路积累保泉经验和技能”。

### 明年实现3条R线通车

除了1号线,济南轨交3号线(R3线一期)自2016年6月20日开工,建设不断提速,3月底已实现全线“洞通”,确保今年国庆节通车试运行。3号线的首列车有望4月中旬运抵济南。



横贯东西的R2线是济南轨道交通一轮规划中,市民最为期待的。自2018年11月28日,R2线调整后的规划得到国家批复后,建设全面提速,力争到2020年具备通车条件。R2线最大的亮点是由常规线路调整成了全自动无人驾驶线路,目前在山东还是首条。

这意味着,最快到2020年济南市将实现3条R线通车,里程将达到84.1公里,形成轨道交通“H”形基本骨架网络。

### 年内力争再开工两条线

除了一轮规划的3条R线,密集穿越主城区的济南轨道交通二轮建设规划也备受关注。此前,济南轨交集团党委书记、董事长陈思斌接受采访时透露,争取今年下半年二轮获得批复。二轮规划线路最大规

模为150公里左右,重点有5个项目。如果批复顺利,二轮建设根据“先急后缓”的原则,力争今年内再开工两条线路,涉及经十路、经一路和跨河桥隧的线路有望先开工。

除了在主城区布局地铁线网,济南还正着力推进一张地铁大网的论证和研究,计划到2025年,济南的轨道交通建设可以加密成网,规划涉及三个层次,一个是市域快线,就是周边地区;第二个是核心区,也叫慢线;第三个层次充分考虑一个主中心、一个副中心、五个次中心、12个地区中心和两个卫星城的城市布局以及跨黄河发展,还有新旧动能转换先行区等诸多因素,还考虑将章丘、济阳、长清、平阴等纳入轨道交通线网规划研究范围。

■ 链接

## 1号线大事记

- 2015.07.16 正式开工
- 2015.11.10 全线开工
- 2016.07.23 首台盾构机“开拓一号”始发
- 2017.02.22 首个地下区间单线贯通
- 2017.04.10 首个车站创新谷站主体结构完工
- 2017.07.17 成功“零沉降”下穿京沪高铁
- 2017.07.27 首个地下车站王府庄站顺利封顶
- 2017.08.20 开始铺轨施工
- 2017.12.19 高架段全线贯通
- 2018.04.20 全线实现贯通
- 2018.05.17 首列车抵达济南
- 2018.06.20 首列车开始正线高速动调及热滑试验
- 2018.07.31 全线轨通
- 2018.08.31 全线电通
- 2018.09.26 全线热滑试验顺利完成
- 2018.10 开启联调联试
- 2018.11.29 获得1号线试运行安全证书
- 2019.01.01 通车试运行
- 2019.04.01 商业运营