



网红车厢吸引不少年轻人“打卡”。

揭秘 地铁司机上岗前酒精吹气测试 每天不少于12列车运营

4月1日,济南地铁1号线商业运营首日吸引大批市民尝鲜,到9点多,车厢内基本找不到空座。在地铁运营背后,还有一批地铁人正默默工作,保障列车安全舒适运营。

上岗前酒精吹气测试

你以为地铁司机和咱们开汽车一样,每天早上起床、取列车钥匙、启动列车这么简单?事实上,地铁司机上岗有严格的流程。1日首班车的司机,凌晨3点多,在范村车辆基地的司机宿舍中,就起床洗漱,为上班做准备了。不能疲劳驾驶,不能酒后驾驶,签到表上精准地记录了上岗司机的入住时间、离开时间、出勤时间。为了保障安全驾驶,他们还要手抄行车注意事项,完成酒精吹气测试。对车体、车内和驾驶室进行检查,在完成了一系列上岗前的规定动作后,已近凌晨5点。等待调度出发指令,两名司机驾驶着最早一班地铁车缓缓驶出车库,要在沿线建筑、设备、车辆的限界范围内查找影响车辆运行的异物和隐患情况。待驾驶地铁到方特站后,车会掉头开始正式的载客运行。

青岛“车迷”来尝鲜 打卡网红车厢

济南地铁1号线商业运营首日,车内泉韵十足,车外美景怡人

记者 杜亚慧 杨璐

济南轨道交通1号线终于在4月1日开启商业运营。记者登上首班列车“创新谷号”,早晨6点从方特站准点发车,6点35分到达终点站工研院站,一路窗外繁花盛开,春光宜人。有市民清晨4点多就起床,赶过来尝鲜首班列车,还有青岛小伙一大早专程“打卡”济南地铁。

凌晨4点多起床赶来尝鲜

1号线的商业运营,一下子把济南人的活动半径延伸到了长清。当天早上不到五点半,记者来到最北段的站点方特站。首班车会在6点从工研院站和方特站双向对发,乘客最早可提前10分钟进入车站候车。方特站A口,济南地铁吉祥物“泉速”已经站在门口迎接第一批乘客,与他们招手致意。

走进方特站,下行电梯上贴有安全警示,提醒市民乘坐电梯注意安全,不要嬉戏打闹。车站大厅宽敞明亮、标识清晰,36万张单程票早已配送到1号线11个车站,同时还有10万张预制票,站务人员正有序引导乘客。根据指示牌指引,“刷脸”乘车有专门的通道,只需要个人提前下载好济南地铁APP,录入个人人像,绑定银行卡、微信、支付宝进行储值,不用购票,也不需要安检,直接进入闸机通道,经过面部识别就可入站乘车。出站时也可通过面部识别,自动扣费,这对于来不及买票赶车的人十分方便。

当天,“创新谷号”1号线下行由方特站起,中间经过济南西站、大杨站、王府庄站、玉符河站、赵营站、紫薇路站、大学城站、园博园站、创新谷站,最终到达工研院站,为6点35分,半个多小时走完11个站点,平均运行时速45公里,最高时速可达60公里,全程平稳准时。记者在车厢内用免费WIFI发视频,信号非常流畅。在方特站,第一个从自助售票机上买到单程票的小伙子是济南大学大三学生小葛。“我特别喜欢各种交通工具,今天是地铁第一天运营,不能错过,一大早从学校打车过来了。”小葛将从玉符河站下车,再搭上返程的列车回学校上课。

为了搭上首班车,家住八里桥附近的市民赵先生早上四点多就起床了,专程驾车赶来方特站:“买了两张票,一张用来乘车,另一张要留作纪念!”

原本在北京看小孙子的济南市民汝先生,听说四月一日济南地铁运营,特地赶回来。“没赶上首张车票,但是成了首位乘客,济南地铁又快又好,很激动!”汝先生成为首位踏入创新谷号车厢的市民,获赠了地铁吉祥物“泉速”。

王金麓是常春藤小学二年级的小学生,他和爸爸一起来到园博园站,兴奋得满场乱跑。爸爸说,金麓从小喜欢铁路,之前来园博园站7次,又试乘了4次。八点就要去上学,也不怕上学迟到,嚷着要再来看看。“我以后想当轨道交通专家,设计了不起的地铁!”9岁的金麓兴奋地说。

运营首日,济南地铁还迎来一位青岛小伙95后的陈天豪,专程来济南坐地铁。他清晨6点多从青岛出发,“以前济南出行坐公交,现在出行坐地铁,时间上缩短了,去的目的地更远了。”作为一名“火车迷”,他热衷于收藏火车票、地铁票,这次随身携带了一个地铁票册,票册里收藏了青岛、上海、北京、苏州、哈尔滨等地的地铁车票,总共有116张。这次在众多藏品中,又多了一张济南地铁票,他用自己的方式来见证轨道交通的发展。

上班不再拼车,省钱省时间

除了专程尝鲜的市民,利用地铁出门的市民也不在少数,他们感叹,地铁出行真是省了不少时间。

根据运营计划,1号线工作日7:00-9:00、17:00-19:00为高峰。乘客廖女士在园博园附近上班,以往都是和同事拼车,或是开私家车。“以前上班耗时太久,现在通地铁了,出了站用不了多久就能到单位。省了不少油钱,关键是时间成本降低了不少。”

家住方特站附近的全先生和刘女士老两口,乘坐1号线到长清园博园游玩。“很高兴啊,济南终于有地铁了。”全先生说,有了地铁济南发展就快了。

在园博园站,拖着行李箱的小王正在自助售票机前买票,小王

是附近院校的学生,要买票乘地铁去济南西站送别朋友。“之前从这里到济南西站要坐302路,得一个多小时,如果车来得慢了,等车还花不少时间。现在坐地铁,不到半个小时就能到,而且到了直接站内换乘,太方便了。”在创新谷站,从长清方向往济南西站去的乘客王先生,老家是聊城的,也要去西客站坐车回家。

据了解,济南西站换乘大厅位于济南西站出站口东首,南侧与长途汽车西站、公交枢纽相通,东侧通往地下停车场和礼乐广场的下沉广场,从换乘大厅步行至高铁出站口只需1分钟。

窗外春花美,车内泉味足

人间四月天又多一种解锁方式,1号线11座站点中,有7座高架站,从玉符河站开始,1号线全部在地上运营,迎着日出,行驶途中仿佛徜徉在山水画里,引得乘客纷纷拍照。

特别是园博园站,有长清湖和连绵山体,当列车驶过,窗外的五彩缤纷也随之映入眼帘:垂柳、粉樱、红桃交相辉映,蓝天、白云、绿湖倒映成趣,难怪该站被称为济南“最美地铁站”。园博园站B2出口,距离园博园西门仅160米。园博园站外观设计为契合“绿色环保”的理念,采用绿色主色调,清丽明亮。

据了解,济南地铁1号线贯穿槐荫、长清两区,沿途经过济南国际园博园、华谊兄弟电影城、济西国家湿地公园、济南方特·东方神画等济南西部代表性景区,两端及沿线还辐射了时光艺术之城、省会大剧院、济南市三馆、印象济南·泉世界、宜家家居、海那城、金港湾欢乐世界、五峰山、灵岩寺、泉城农业公园等多个景点,被网友称为“最美地铁线”。

在首次开通的地铁中,有一个特殊的车厢引起围观。这列网红车厢,以泉水荷花元素为主题,用网络上最新鲜时尚的玩法,以全新角度和手法完美诠释了趵突泉、千佛山、五龙潭等济南传统名胜,CBD、省博物馆、曲水亭街等标志性地方,还有九转大肠等特色美食,成了打卡热地。



济南大学的学生小葛成为方特站首位购得车票的乘客。



方特站首发的列车内有不少济南元素。



济南地铁充满了泉韵。 本版摄影 记者 王鑫

地铁“大脑”24小时值守

“今天早上4:30就到了,乘客们非常热情,都抢着感受济南第一趟地铁。”创新谷站的一位值班员告诉记者,她是济南地铁订单生,一毕业就上岗了,为2019年正式商业运营的地铁1号线做准备,今年元旦试运行,每天都按照正式运营模式在不停地“跑”,每一道操作流程,工作人员都演练了无数遍。作为客运值班员,职责是引导、帮助乘客进站购票;处理乘客间事故。如果排到了夜班,在地铁22:30停运后,再进行当天的票务结算,填写相应的数据录入,为第二天配票,更换闸机票箱等。

地铁准点安全运营背后是24小时值守的地铁“大脑”——运营公司调度大厅。从去年1号线联调联试以来,每天24小时都有人值守,调度和监控着地铁日常行车、电力、环控系统,确保地铁列车安全、准点、高效行驶。另外,商业运营的地铁列车,都会在检修中心接受日检、双周检、三月检、定修等各种不同层次深度检修,以确保车辆的运行安全。