

小清河复航工程开工在即 要建3年

中标方已确定,总投资133亿,以后咱济南人也能坐船出海了

□首席记者 王健

近日,中国铁建所属投资集团、港航局集团、投资基金管理有限公司与山东省海洋集团组成联合体,中标山东省小清河复航工程PPP项目。该项目合作期30年,其中建设期3年,运营期27年,采用政府可行性缺口补贴+使用者付费回报机制,总投资133.02亿元。按照计划,该项目今年开工,将打造集防洪、生态、航运、景观旅游、文化于一体的黄金水道。建成后,济南人就能坐船出游了,一路青山绿水。

小清河复航下半年开工

据悉,山东小清河复航工程起自济南市荷花路跨小清河桥下200米,终点为潍坊港西港区羊口作业区,全长169.2公里,途经济南、滨州、淄博、东营、潍坊等五市,是我国不可多得的具备海河联运条件的水运资源,也是山东省现阶段唯一一条具备海河联运开发利用条件的航道。

2017年2月,记者从济南市交通运输工作会议获悉,2016年,喊了多年的小清河复航工程正式启动,前期工作正在积极推进,项目工可报告已获得批复。2017年底,记者从山东省交通厅获悉,小清河复航工程已完成立项和初步设计审批,正在开展施工图设计。

2018年4月省政府召开小清河复航工程推进会议,并于当年9月底批复了小清河复航工程PPP实施方案。据悉,小清河复航工程不仅仅是全国交通领域公共基础设施首个PPP项目,也是全国省级平台首个公共基础设施的PPP项目。小清河复航工程于今年2月22日进行招投标。4月10日,中国铁建所属投资集团(联合体牵头人)、港航局集团、投资基金管理有限公司与山东省海洋集团组成联合体,中标山东省小清河复航工程PPP项目。该项目合作期30年,



济南小清河沿途风光。

资料片 记者 周青先 摄

其中建设期3年,运营期27年,采用政府可行性缺口补贴+使用者付费回报机制,总投资133.02亿元。

3月12日上午,省政府新闻办公室举行的发布会上,省交通厅主要负责人介绍,小清河复航工程今年开工。据悉,该项目将在今年下半年尽早开工建设船闸、大型桥梁等建设周期较长的工程。

新建济南港“一港二港区”

根据此前发布的规划,小清河复航工程济南段航道长度为23.57公里,要建设的Ⅲ级限制性航道底宽45米,水深大于等于3.8米,航道土方开挖1029.77万立方米。据悉,Ⅲ级航道可实现千吨级船舶由河入海。

根据济南港总体规划(2016-2040年),济南港是山东内河一般港口,是区域综合交通运输体系的重要组成部分。济南港为规划新建港口,位于小清河航道沿岸。济南港规划港口岸线6840米,其中规划期利用岸线4700米,预留岸线2140米。济南港规划建设主城港区和章丘港区2个港区,形成

“一港二港区”的总体发展格局,主港区为济南港的核心港区,章丘港区为济南港的重要港区,规划生产性泊位总数30个,形成港口总通过能力2000吨。

小清河航道将是济南核心区直接通向海洋的对外开放通道。未来,从济南就可以坐船出海了。按照计划,小清河将被打造成为集防洪、生态、航运、景观旅游、文化于一体的黄金水道。负责小清河复航项目前期规划的山东省交通规划设计院副总工程师丁七成曾介绍,小清河河道加宽后,游船也可以走货运航道,以后济南人出行还可以走水路,在绿水青山间优哉游哉。

我省首条通江达海“黄金水道”

小清河是我省规划的“一纵三横”水运体系中唯一可实现海河联运的“黄金水道”,通过复航工程的实施对小清河防洪除涝能力提高、沿线生态环境改善、带动区域经济发展、完善综合交通运输体系、实施海洋强省战略、促进我省新旧动能转换都有十分重要的意义。

项目建成后,小清河将成为

贯穿山东省中部工业走廊的一条内河水运大通道。此前有媒体报道,近十几年来,小清河沿线企业发展迅速,规模以上工业企业有20多家,主要有信发集团、魏桥集团、西王集团、京博控股等企业,行业涉及钢铁、造纸、化工、纺织、粮油、工业盐等,这些企业所需的原材料80%依赖进口。目前小清河处于断航阶段,腹地企业大宗物资主要由龙口、青岛等沿海港口通过公路或者由铁路转公路运输,不仅物流成本高,而且对公路造成很大压力。小清河2030年的预测运量为4020万吨,相当于再造一条胶济铁路,可以大大降低沿线企业的物流成本,减轻该地区公路运输压力。

丁七成介绍,内河航运虽然比公路慢,无法做好门到门,但是运量大,能耗低,运价便宜。从能耗方面考虑,运输单位重量货物,航运和铁路、公路所消耗的能源比为1:3:7,航运在运输石油、煤炭、矿石等大宗货物方面具有巨大优势。他说,小清河复航后,单船运输最大可运送1500吨,船队可运输7000多吨,相当于两列火车的运量,这种运输量是公路货运没法比的。

小清河复航工程 备受关注

◎2016年

小清河复航工程正式启动,项目工可报告已获得批复。

◎2017年底

小清河复航工程已完成立项和初步设计审批,正在开展施工图设计。

◎2018年9月

省政府批复了小清河复航工程PPP实施方案。

◎2019年2月

小清河复航工程开始进行招投标。

◎2019年4月10日

中国铁建所属投资集团(联合体牵头人)、港航局集团、投资基金管理有限公司与山东省海洋集团组成联合体,中标山东省小清河复航工程PPP项目。

名词解释 PPP为“公私合伙制”

PPP是英文“Public-Private Partnership”的缩写,中文直译为“公私合伙制”,简言之指公共部门通过与私人部门建立伙伴关系提供公共产品或服务的一种方式。在该模式下,鼓励民营企业、民营资本与政府进行合作,参与公共基础设施的建设。在合作过程中,让非公共部门所掌握的资源参与提供公共产品和服务,从而实现合作各方达到预期单独行动更为有利的结果。

5G远程驾驶、自动驾驶专用3D高精度地图……

国内首个无人驾驶高速公路测试基地满满黑科技

□首席记者 王健

4月12日,国内第一条基于自动驾驶的智能网联高速公路测试路段——齐鲁交通智能网联高速公路测试基地及研发中心项目在济南启动。这条路在济南吗?到底能干啥用?都有哪些黑科技?一时间,市民的关注点再次聚焦到了这个“国内第一”。

位置在哪里?

滨莱高速公路改扩建项目原址

4月12日,齐鲁交通智能网联高速公路测试基地及研发中心项目在济南启动,这也是国内第一条基于自动驾驶的智能网联高速公路测试路段。

据悉,该项目是在滨莱高速公路改扩建项目原址保留路段进行建设,全线共计26公里。根据改扩建项目进度,新路计划于2019年9月全线通车,届时,原址高速公路将作为封闭测试场地独立运营。测试路段含青石关隧道等三处隧道,樵岭前1号大桥一处,苗山收费站等三处收费站,路段纵



齐鲁交通智能网联高速公路测试基地。

坡较多,场景真实,具备作为智能网联高速公路测试基地的多项天然优势。

到底有多牛?

“人车客货”互联互通

在当天的启动仪式上,齐鲁交通发展集团发布了智能网联高速公路测试基地建设方案。按照交通运输部制定的自动驾驶测试基地的技术标准,通过对高速公路基础设施

改造,增加激光雷达、微波雷达、全景监控、路面传感、气象监测、智能交通诱导标志等多元智能路侧感知单元与信息布设设备,实现道路基础设施要素资源及交通环境感知全面数字化,为智能网联车提供丰富的感知数据。

通过网络化改造,构建覆盖整个高速公路测试基地的多模式异构车联网系统,包括5G、LTE-V、4G-LTE、DSRC、WIFI及EUHT等,沿线建设50个5G基站

及监控雷达感知设备,满足车-车/车-路/车-人之间的高速低延迟数据通信和高清视频传输。通过数字化改造,进行3D数字化建模,建立高精度道路与场景模型,通过该模型可实时展现高速公路测试基地的全貌及移动目标的细节,为自动驾驶车辆提供实时的高精度地图导航和动态交通目标信息。通过智慧路网管控与服务平台建设,打造标准化智慧路网管控与服务平台。实现道路基础设施要素资源全面数字化、“人车客货”互联互通,用数据管理和决策为车辆的运行提供全方位的支撑,打造高速公路智慧大脑。

项目团队现场在测试路段上展示了高速公路网联化自动驾驶车辆编队、车-路信息交互、5G远程驾驶、自动驾驶专用3D高精度地图等智慧公路应用等实景展示。

有哪些应用?

培植自动驾驶产业集群

据悉,该项目是一个高起点、高标准、前瞻性、引领性的系统工程,齐

鲁交通发展集团计划用6年的时间,分三个阶段实施,逐步建成全国一流的真实场景智能网联汽车和智慧交通综合创新试验示范区,最终形成国际化的自动驾驶测试中心、研发中心及服务中心,打造自动驾驶特色小镇,培植自动驾驶产业集群。

第一阶段为2019-2020年,推进智能网联高速公路测试基地建设,构建通信网、绿色能源网、智慧路网三个基础性网络,初步建成具备高速场景下自主可靠的智能网联汽车测试环境;第二阶段为2021-2022年,推进综合性自动驾驶特色基地建设,进行测试基地多场景及相关配套基础设施建设,打造各种城市和乡村交通场景及VR/AR的自动驾驶体验设施和无人车室内测试台,开展车辆编队编组与车辆群体协同控制性能测试等前沿智能交通项目研究;第三阶段为2023-2024年,推进智能网联特色小镇建设,完善基地周边附属性基础设施建设,力争将其打造成“领跑全国、创造未来、推动智能交通产业”的世界一流自动驾驶测试中心、研发中心、孵化中心和服务中心。