

郑济高铁长清站距区政府4公里

郑济铁路山东段环境影响报告书发布,新建4个高铁站

生活日报首席记者 王健

9月2日,山东铁路投资控股集团有限公司网站发布《新建铁路郑州至济南铁路山东段环境影响报告书》,报告书显示,从环境保护角度出发,郑济高铁山东段的建设是可行的。

据悉,郑济高铁将在长清设站,该站位于文昌办事处孝堂山路西侧,距离长清区政府约4公里。未来,济南将有近20座火车站,10个区县通高铁。

为保饮用水水源 桥梁不设水中墩

新建郑州至济南铁路位于河南省东北部和山东省西部,连接河南、山东两省省会,线路呈西南—东北走向。郑州至济南铁路山东段,起自京沪高铁济南西站,向西途经济南市槐荫区、市中区、长清区、德州市的齐河县,聊城市茌平区、东昌府区、阳谷县和莘县,至山东省与河南省省界,正线全长168.583公里,另外还包括济南枢纽相关工程和聊城地区相关工程。

根据《新建铁路郑州至济南铁路山东段环境影响报告书》,工程涉及山东茌平金牛湖国家湿地公园恢复重建区55米,工程采用桥梁形式跨越该湿地公园,不设水中墩。工程涉及的水源保护区包括胶东输水干线济南至引黄济青段饮用水水源保护区、赵庄水厂饮用水水源保护区、济平干渠饮用水水源保护区、济南市市区地下水饮用水水源保护区、杜郎口镇供水中心饮用水水源保护区、南水北调东线、道口铺街道办事处东片饮用水水源保护区和侯营镇饮用水水源保护区。其中,胶东输水干线济南至引黄济青段饮用水水源保护区、济平干渠饮用水水源保护区和南水北调东线均采用桥梁跨越,不设水中墩。

工程涉及3处文物保护单位,分别为大运河遗产、卢故城遗址和吕庄遗址。其中以桥梁形式跨越大运河遗产保护带的大运河河道一般保护区及景观环境区,无水中墩设置;跨越吕庄遗址建设控制地带约70米;跨越卢故城遗址保护范围长度1745米,建设控制地带145米。

环境影响报告书指出,郑济高铁山东段选线与沿线城市规划总体协调;从环境保护角度出发,建设也是可行的。



郑济高铁示意图。资料片

济南再添一座高铁站 长清站距长清区政府约4公里

郑济高铁山东段为新建项目,高速铁路,电力牵引,设计时速350公里的双线I级铁路。全线路基长约27.6公里,新建车站4座,分别为长清站、茌平南站、聊城西站和莘县站;改建接轨站1座为济南西站,改建济南站和济南地区车场,新建济南西第二动车所;正线新建桥梁10座,折合双线总桥长158.355公里。新建莘县、聊城西、茌平南、玉符河共4座牵引变电所;新建4座分区所和6座AT所;新增定员总数为1396人,新增房屋面积139059平方米。

据悉,长清站为中间站,位于文昌办事处孝堂山路西侧,距离长清区政府约4公里,站房设于线路左侧,线下式站房。车站设2条正线及2条到发线,到发线有效长度满足650米。站内设450×8×1.25米的侧式站台2座,车站站坪坡度为平坡。站对左设综合维修车间1处,设轨道车停留线、接触网作业车停放线各1条,大机停放线1条。

郑济高铁山东段正线自南往北并行京沪高铁外包引入济

南西站上海端咽喉区车挡。济南西站采用简单引入,接轨预留车挡。

该项目在济南站既有客运车场北侧新增1台1线,到发线有效长度为806米,新建到发线11道与既有到发线10道间距12米,改建后的济南站客运车场规模为5台8线。新建12道机待线1条,有效长45米。8、9、10道咽喉区相应改造;新建基本站台1座;新增到发线将引起既有卸煤线的拆除,本次设计拆除不建。

时速350公里 济南市民坐高铁半小时到聊城

根据此前发布的郑济高铁山东段环境影响评价公示,济南至聊城段设计年度分为初期、近期和远期,初期2025年,近期2030年,远期2040年。2025年,聊城与济南之间动车组8节每天运行27对,动车组16节每天运行35对;济南到大明湖三线动车组8节每天运行38对,动车组16节每天运行20对。按照时速350公里计算,济南市民坐高铁半小时到聊城。

国家《中长期铁路网规划(2016-2025)》指出:构筑“八纵

八横”高速铁路主通道,“八横”通道:中部地区郑州~濮阳~聊城~济南等铁路。《山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》提出:全面构建“四横六纵”现代化高铁网络,形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。其中四横包括:济青高铁通道(河南郑州~聊城~济南~滨州邹平~淄博~潍坊~青岛)。郑济高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道中“八横”通道的一部分,也是山东省“四横六纵”现代化高铁

网络规划中“四横”的一部分,更是济南“米”字形高铁网的重要组成部分。

济南“米”字形高铁网以济南为中心,京沪铁路通道与济青聊铁路通道构成东西、南北交叉框架,通过石济高铁联系西北方向的石家庄以远,通过郑济高铁联系西南方向的郑州以远,通过济滨高铁联系东北方向的滨州,通过济莱高铁联系东南方向的莱芜,使济南成为东西南北向的全局重要的路网性铁路枢纽。

新闻链接

莱芜、钢城、济阳、商河等 都将有高铁站

生活日报首席记者 王健

日前,记者从山东省交通运输厅获悉,济南着力做大做强铁路枢纽,加快构建“米”字形铁路网,尽快开工建设郑济高铁、济莱高铁、黄台联络线项目,加快推进济南至滨州、济南至济宁、济南至泰安城际铁路项目;完善“三主两辅”(火车站、西站、东站,大明湖站、东沙王庄站)铁路客运枢纽建设,推进济南站、大明湖站提升改造,优化提升济南站、济南东站高铁枢纽接驳运输功能。

济莱高铁近期将全面开工,济滨高铁预计2020年开工。济莱高铁线路整体呈西北—东南走向,沿线设置济南新东站、港沟站、章丘南站、雪野站、莱芜北站、钢城东站共6个站点;根据《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》,济滨高铁将从济南东站引出,经济南遥墙国际机场、济阳区、商河县、惠民县进入滨州市,济滨高铁设站4座,分别为济南东站、济南机场站、济阳站以及商河南站。

近日,济南市政府办公厅印发了《济南市支持平阴县加快发展若干政策措施》,支持加快发展的政策措施有16条。为提升交通通达能力,济南明确提出,将协调推动济(南)济(宁)高铁、泰聊高铁纳入山东省铁路网近期建设规划,并在平阴县设站。

加上济南北站,未来济南通高铁的火车站将有济南站、济南西站、济南东站、济南北站、大明湖站、港沟站、章丘南站、雪野站、莱芜北站、钢城东站、济南机场站、济阳站、商河南站、章丘站、章丘北站、长清站、平阴站,10个区县都有高铁站。再加上东沙王庄站和商河站,济南的火车站总数将达到19座。

个人创业担保贷款最高可申请20万元



生活日报记者 王红妮

就业是民生之本,创业是富民之源。近年来,济南市坚持把稳定就业摆在突出位置,实施就业优先战略,制定出台了新一轮就业创业扶持政策,

千方百计扩大就业,改善民生。为让市民朋友了解掌握政策、享受政策红利,9月2日起,生活日报每日一期,持续刊登职业培训、就业援助、创业服务、创业贷款、就业扶贫、职业介绍等政策内容。

昨天刊出了职业培训类补贴内容,今天为您介绍创业类扶持政策。

创业类扶持政策(二)

一、政策名称 个人创业担保贷款

二、扶持范围 符合条件的城镇登记失业人员、就业困难人员、复员转业退役军人、刑满释放人员、高校毕业生、化解过剩产能企业职工和失业人员、返乡创业农民工、网络商户、建档立卡贫困人口、农村自主创业农民。

三、贷款额度

符合条件的个人可申请最高不超过20万元的创业担保贷款,合伙及组织起来创业的,可依据人数适当扩大贷款规模,每人不超过20万元,贷款最

高额度不超过60万元。贷款期限最长2年,全额贴息。对还款积极、带动就业能力强(带动就业两人以上)、创业项目好的可继续提供创业担保贷款贴息,但累计次数不得超过3次,每次贴息年限最长为2年。

四、办理流程

申请人持居民身份证及人员身份证件到经营所在地街道(镇)公共就业服务机构提交创业担保贷款申请,签署承诺。区县公共就业服务机构对人员资格进行审核,将审核通过的人员信息进行公示。经办银行上门考察,按银行规定收集相关材料,对贷款用途、信用状况、经营情况、还款能力等进行

综合评估。符合贷款条件的,担保机构办理担保手续,经办银行办理贷款发放手续。贴息实行“先交后补”。贷款期满一年后拨付第一年贴息资金,全额还清贷款本息后一次性拨付第二年贴息资金。

申请所需材料,请登录“济南市公共就业服务中心”网站或拨打电话0531-66605274咨询。

五、办理时限

资格审核10个工作日内完成(含公示期)。

广大市民朋友,明天本报将刊登就业援助类政策:就业困难人员灵活就业社会保险补贴,请您关注!