

北绕城高速昨起正式牵手济青北线

小许家至零点段全线通车,新增东客站收费站和临港收费站

□生活日报首席记者 王健

12月15日12时,由山东高速集团投资建设的济广高速小许家枢纽至零点立交段提前5个月建成通车,该路段成为我省首条以高架桥梁为主的八车道高速公路。据悉,以后车辆可以从零点互通、王舍人互通、临港互通进出济广高速,原华山收费站取消,新增东客站收费站和临港收费站。

新建三座特大桥

15日上午,济广高速小许家至零点段在华山高架桥举行通车仪式。据悉,该路段是济青高速改扩建项目的重要组成部分,全长13.3公里,总投资24亿元,设计时速120公里,双向八车道。

为拓展省会发展空间,改善城市交通环境,济广高速小许家至零点段将原有地面道路抬升为高架桥,包括小许家高架、华山高架、小清河特大桥3座特大桥,全长8.1公里,项目于2017年9月30日开工,于2019年9月27日交工验收。

小许家高架桥位于小许家枢纽互通立交与王舍人互通立交之间,全长2758.12米,单幅共20梁箱梁;华山高架位于零点立交以东、鹊华大道北侧,东首与华山立交相连,西首与零点立交相通,完工后由原来的地面高速改建为高架高速,地面道路保留作为城市道路;小清河特大桥由东向西依次跨越小清河及南水北调干渠。

据悉,原来的规划是小清河大桥,桥长90米,由3节30米的预制箱梁组成,桥下有两个墩柱,后

来因为小清河通航,改成了变截面混凝土箱梁,而长度变成了1032米。原来小清河大桥净高3米左右,为了保障通航,特大桥净高变成了6米。

取消原华山收费站

2019年7月底小许家立交桥以东段通车;2019年9月底零点立交至小许家段北半幅建成通车;2019年12月15日南半幅通车。现在车辆可以从零点互通、王舍人互通、临港互通进出济广高速,原华山收费站取消,新增东客站收费站和临港收费站。

据了解,王舍人互通立交位于历城区王舍人街道办辖区,为A+A型双喇叭互通立交,共9条匝道,设计时速120公里。其东接遥墙街道办事处,西接华山街道办,向北跨黄河大桥(在建)接济阳,向南顺接工业北路,交通枢纽作用明显,其毗邻高铁济南东站,通车后更加方便市民出行。

济广高速小许家至零点段通车后,从济南东部进出的车辆均可由此分、合流,可极大便利公众出行,缓解城市拥堵、释放发展空



间。该路段的投入运营,也可打通G35济广、G20青银、G2京沪三条国家高速路网交通梗阻区域,畅通省会北部、东北部外联通道,满足沿线城市群在交通基础设施、对外空间布局、公共服务提升等领域的发展需求,提升山东高速路网整体通行能力,成为推动区域经济高质量发展的新纽带。

首次使用泡沫铝声屏障

据悉,该路段在施工过程中,采用了多项新技术。其中,抗凝冰路面的应用,可以保证冬天路面不结冰,行车安全性大大提升。

泡沫铝声屏障在山东首次应用。泡沫铝声屏障在满足基本的隔

声、降噪的基础上,相对传统材料,在环保、耐热阻燃、耐久性和绿色可回收等方面拥有极大优势。泡沫铝吸声板为金属铝基材料,不吸湿吸潮,下雨仍保持较高吸声能力;不添加玻璃棉或矿渣棉,不会飞扬粉尘导致二次污染。泡沫铝吸声的同时可隔声,材质具有耐腐蚀、抗日晒的优点,使用寿命可达30年。

林松 27岁

投资自己,让知识成为我的资本。

「每个人都有属于自己的交通银行」

惠民贷

交通银行“惠民贷”个人信用消费贷款,免抵押及担保,线上秒批到账,随借随还,利率低、费用省,全力支持每一颗渴望改变的心。

梁祥菊 56岁

忙了大半辈子,现在要把生活过得像花一样。

「每个人都有属于自己的交通银行」

沃德养老计划

交通银行沃德养老计划,为老年人士制定符合心意的养老财富管理规划,助力幸福晚年。