



行驶中的济南地铁1号线。

# 2号线2020年通车 H形地铁成网

## 新的一年济南多条地铁线路开工,经十路大动脉下面也要建地铁

□生活日报首席记者 王健

2019年12月28日,济南地铁3号线正式通车,开启初期运营。2020年,济南地铁将拉开框架,给泉城市民更多惊喜:2号线通车,“H”形基本框架亮相;多条地铁线路开工,4号线走行经十路,6号线贯通济南西站、济南站、大明湖站、济南东四大交通枢纽……2020年,济南地铁人同样蓄势待发,为加速奔跑的济南助力。

### 丁家庄站值班站长刘冬丽: 2020为您提供更优服务

随着2019年12月28日3号线开始初期运营,沿线车站也成了新的网红打卡地。丁家庄站位于曾经的老村“丁家庄”,随着城市发展,昔日村落逐渐融入城区,如今已成为国际金融城所在地。丁家庄站装修设计主题定为“活力舜城”,橙红色为主体色,传达出城市的繁荣与活力。丁家庄站公共艺术品《泉畔人家》长24米、高2.65米,位于站厅西侧墙面。为充分展现该区域的商业活力,结合周边历史环境,公共艺术品的主题定为济南老街风情和新兴商业风尚的多元化结合。以老济南街景作“背景”,运用庭院“门面”的街门,突出城市的厚重感和北方民居的特色。

25岁的刘冬丽是济南地铁3号线丁家庄站值班站长,她也是济南地铁首届“订单生”,毕业时以专业第一的成绩进入济南轨道交通集团客运部。“我很荣幸能够参与到济南地铁1号线、3号线的建设,见证了它们从参建、试运行到运营一步步的成长。”刘冬丽说,自己之前在1号线担任济南西站值班员,负责行车和票务;2019年8月,作为储备值班站长到了3号线,跟着站长和值班站长学习,现在主要负责3号线丁家庄站列车进站、乘客上下车、票务问询、车站安全管理等。

地铁3号线通车对于济南来说,是件大事。3号线是贯通南北向的一条市域快线,起于龙洞站,止于滩头站,沿线经过龙洞片区、国际金融城、贤文片区、盛福庄片区、王舍人片区。

3号线客流量大,客运服务需要更细心。刘冬丽说,客运服务是地铁的窗口,2020年,她的工作要做得更精细,更好地为乘客服务;同时,带领整个班组敬业奉献,为济南地铁事业做出自己的贡献。“我认为地铁工作者要以精湛的技术、敬业的态度、强烈的责任心和使命感,用优质的服务为泉城市民提供温暖舒适的乘车环境,保证泉城市民出行安全、便捷。”刘冬丽说,济南地铁的2020必将给乘客带来更好的出行体验。



济南地铁2号线正在加紧施工。首席记者 王健 摄

### 地铁司机李江龙: 将地铁列车开得更稳、停得更准

“能成为济南地铁3号线司机,我很自豪!”24岁的李江龙是济南轨道交通集团第一运营有限公司车辆部乘务三中心电客车司机,先后承担1号线和3号线车辆、信号调试等重要任务,地铁安全驾驶里程已达2万余公里。

李江龙2018年5月正式成为济南地铁司机,2019年6月从1号线来到了3号线。在动车调试期间,他每天坚守工作岗位,被称为勤勤恳恳的“老黄牛”。

为了争取更多的电客车手动驾驶机会,李江龙主动申请担任试车线调试工作,利用电客车制动实验的机会,熟悉电客车牵引、制动性能,终于在近万次的对标练习中,掌握了驾驶

电客车以45公里/小时的速度进站,平稳对标,误差不超过5厘米的驾驶技术。“这就能保证打开车门时,车门正好对着站台门。”李江龙说,只有这样,乘客上下车才能更安全。

“熟能生巧,当时上班练,下班练,只要有空,我一定在车上。”李江龙说,地铁司机关系着整列车的安全运行,必须用心念好“安全经”。他牢记线路上每一个信号灯、道岔编号,随身携带司机日志,每日出勤时认真抄记安全关键点。

李江龙还是培训师,已培养了5名优秀电客车司机。“2020年,我要不断提升自己,带领团队提升专业知识和业务能力,将地铁开得更稳、停得更准。”

### 2号线施工人员: 2020年2号线通车 东西大动脉畅行

在市民享受3号线带来便捷的同时,2号线也在加紧施工。2号线2020年正式通车,济南地铁届时将形成“H”形基本框架,运营规模达84.1公里。

2号线6标段项目经理刘宏伟介绍,6标段位于历黄路、历山路与北园大街交叉口南侧,工程范围包含2站1区间,分别为历黄路站、历黄路站-历山路站区间,历山路站,总长1.2公里。

历黄路站主体全长284.55米,为地下两层结构,采用明挖法施工,标准段开挖深度为19.81米,盾构井开挖深度为21.75米;历黄路站-历山路站区间主体全长209.10米,为地下两层结构,采用明挖法施工,开挖深度为19.81米;历山路站主体全长462.20米,为地下两层结构,采用明挖法施工,标准段开挖深度为19.65米,盾构井开挖深度约为21.46米。

“目前6标段土建工程已完成50%,预计2020年6月完工。”刘宏伟说,“2020年通车后,北园大街就不会这么堵了,市民到东站的西头坐车也更方便。”

据悉,万宝区间、宝长区间是2号线盾构区间地质最复杂、难度系数最大的区间,为了保证施工工期,项目部共投入5台盾构机同步施工。

作为济南市第一条贯穿中心城区的东西向线路,济南地铁2号线全长约36.4公里,设车站19座,平均站间距约1.98公里。2号线沿线站点分别为:王府庄、任家庄、腊山、西二环、闫千户、八里桥、万盛北街、宝华街、长途汽车站、生产路、历黄路、历山路、二环东路、辛祝路、西周家庄、开源路、烈士陵园、济钢新村、彭家庄。

2020年通车时,2号线将成为济南市和山东省第一条按全自动运行标准建设的城市轨道交通线路。

### 3号线二期 4号线、6号线将开工

2015年1月,经国务院批准,国家发改委批复了济南市轨道交通近期建设规划,包括1号线、2号线(R2线一期工程)、3号线(R3线一期工程)共三条市域快线,2018年11月28日规划调整批复,线路总长84.1公里,总投资500.96亿元。

在全域轨道交通线网的基础上,济南轨道交通集团拟定了第二期建设规划,包含6个项目,约160公里,计划到2025年,基本形成覆盖全市域的轨道交通骨干网络。济南轨道交通集团将加快二期规划落地实施,提前开展征地拆迁、管线迁改、交通导改等工作,确保3号线二期、4号线、6号线等三条地铁线路开工建设。

据悉,4号线西起小高庄站,东至董家镇站,主要沿青岛路、顺安路、经十路、唐冶中路走行,全长约43.3公里,共设车站32座,是一条贯穿主城区的东西向骨干线,连接西客站片区、中心城区、国际金融城、唐冶片区等重点区域。

6号线线路西起位里庄站,东至梁王东站,主要沿经一路、明湖西路、大明湖路、山大南路、凤凰路走行,全长约39.1公里,共设车站32座,是一条贯穿主城区的东西向骨干线,连接济南西站、济南站、济南东三大对外交通枢纽,以及西客站片区、商埠区、国际金融城、王舍人片区、东客站片区等重点区域。

3号线二期工程南起一期工程终点滩头站,北至遥墙机场站,主要沿机场路走行,全长约12.9公里,共设车站5座。3号线二期工程连接空港组团、遥墙机场等客流集散点,与一期工程共同形成衔接中心城区和对外客站枢纽的重要线路。

济南轨道交通集团将加快济南东站至先行区、济阳区中运量轨道交通项目立项,推动全线开工建设,同时谋划探索中心城区至莱芜、钢城、平阴、商河等区县的轨道交通方式。